

Штрихи к портрету: Николай Чикер

Усов Алексей, к.и.н., Владивостокский филиал ДВЮИ МВД России



9 августа 2016 года контр-адмиралу-инженеру Н.П. Чикеру (09.08.1910–09.10.1989) исполнилось бы 106 лет. Человек жив до тех пор, пока жива память о нем. Доброй стала традиция называть суда и корабли в честь людей, посвятивших себя флоту. Специальное океанское судно – морской буксир СБ 131 (проект Р-5757), выполняющее задачи в составе ВМФ России, носит имя Николая Чикера – выдающегося организатора аварийно-спасательного дела нашей Родины, отдавшего более 45-ти лет своей жизни решению вопросов морского спасания и судоподъема.



службы), собирал их фотографии, готовил сборник воспоминаний. Помимо этого, он собирал вырезки из периодической печати, посвященные морскому спасению на всех бассейнах страны.

В 1975 г. в Москве вышел его труд «Служба особого назначения», посвященный пионерам судоподъемного и спасательного дела в нашей стране. В своей книге Николай Петрович впервые попытался обобщить опыт отечественного спасания на море. Особое внимание Николай Петрович уделил истории созданной в 1923 г. особой структуры — Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН) — мощной специализированной организации-монополисту в проведении аварийно-спасательных, судоподъемных и водолазных работ, служба которой была организована по бассейновому принципу на Черном, Балтийском, Баренцевом и Каспийском морях, Тихом океане.

Автор постарался подробно осветить важный этап в развитии национальной морской спасательной службы — период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., в условиях которой ЭПРОН был переподчинен ВМФ и стал ядром аварийно-спасательной службы с задачей выполнения аварийно-спасательных и подводно-технических работ в условиях военных действий.

Хронологически Николай Петрович довел свою книгу до второй половины 50-х гг. XX в., когда произошло разделение военно-морского и гражданского направлений в деятельности морской спасательной службы.

В фонде Николая Петровича есть немало уникальных материалов, как, например, его переписка с издательством ДОСААФ, командованием частей и архивами, а также негативы, фотопластины и фотопленки. Главным результатом трудов Николая Петровича как исследователя в этом направлении можно считать то, что он начал процесс популяризации исторического опыта отечественного спасания на море. Ему удалось сохранить документы и фотоснимки ветеранов ЭПРОНа и АСС ВМФ, представляющие огромную ценность.

Всем, кто интересуется историей отечественного морского спасения, фонд р-2243 будет, безусловно, очень интересен для исследования.



Н.П. Чикер с семьей, Москва, 1966 г. РГА ВМФ. Ф. р-2243. Оп. 1. Д. 87. Л. 6.

В 1975 г. в Москве вышла книга Н.П. Чикера «Служба особого назначения», посвященная пионерам судоподъемного и спасательного дела в нашей стране. В ней Николай Петрович впервые попытался обобщить опыт отечественного спасания на море.

Николай Петрович Чикер, человек и морской буксир

Человека поэтично сравнивали с пароходом, подчеркивая его заслуги, отнюдь не только в повести Эдуарда Успенского «Зима в Простоквашино» и одноименном знаменитом мультфильме. Первым, наверное, это сделал в 1926 г. Владимир Маяковский, посвятив свое стихотворение погибшему в Латвии дипломатическому курьеру НКВД СССР Теодору Нетте, именем которого был назван пароход.

За последние годы в прессе появился ряд публикаций, посвященных одному из мощнейших океанских буксиров в мире, — «Николаю Чикеру». Он был построен в Финляндии в 1989 г. и по настоящее время остается в строю. В сети можно найти видео спасения буксиром «Николай Чикер» российского авианосца «Адмирал Кузнецов» (февраль 2012 г., Бискайский за-