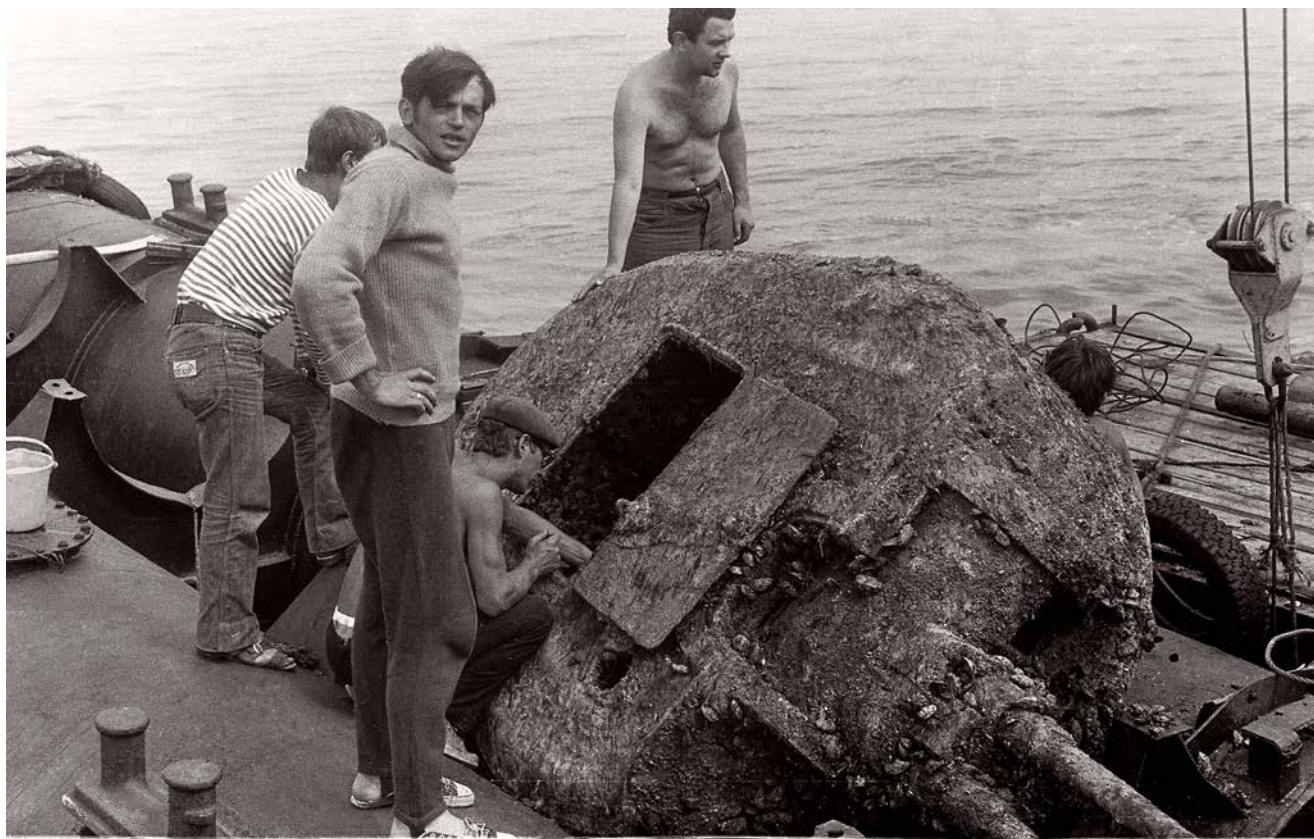




В.И. Сусяев,
ветеран подводного клуба «СКАТ»,
инструктор СМАС **, доцент ТГУ

В.Б. Титов,
ветеран подводного клуба «СКАТ»,
инструктор СМАС **, мастер спорта,
сотрудник НУ ТГУ

Подводное ЭХО ВОЙНЫ

Аквалангисты клуба «СКАТ» Томского государственного университета много лет организовывали экспедиции на Тихом океане, Японском, Баренцевом, Черном, Белом, Средиземном, Красном, Охотском, Филиппинском морях, на озерах Байкал, Иссык-Куль, Шира, Итколь, на реках и озерах Западной Сибири, Алтая и Кольского полуострова. За 60 лет работы клуба проведено более 150 экспедиций. Важное место в этом перечне заняли экспедиции военно-патриотической направленности «По пути боевой славы Российского флота» и «Томский след в исторических событиях».



Экспедиционное судно «Искатель» и понтон. Экспедиция «Тендра-73». Чёрное море, Николаев ▼



▲ Подъем орудия главного калибра эсминца «Фрунзе». Экспедиция «Тендра-73». Чёрное море, Николаев

ЭКСПЕДИЦИЯ «ТЕНДРА-73»

Мы держим в руках письмо из г. Николаева от председателя совета клуба аквалангистов «Садко» А. Копыченко: «В 1973 году наш клуб в июле проводит экспедицию в северную часть Черного моря — Каркинитский, Егорлыцкий и Тендровский заливы. Целью экспедиции является обследование кораблей, героически погибших в годы Великой Отечественной войны, поиск и подъем судовых документов, демонтаж орудий главного калибра с подъемом на поверхность. Выражаю надежду, что члены клуба «СКАТ» ТГУ примут участие в нашей экспедиции». Решили принять приглашение и отправить участвовать опытных водолазов — Валентина Сусяева и Владимира Титова.

Из дневника участников экспедиции

4 июля. Наша флотилия — суда «Искатель» и «Дельфин-2», плашкоут «Краб» и грузовой понтон «Диоген» с самодельным краном — остановилась у темного пятна возле берега Кинбургской косы. Начали погружения. Слышим команду: «Томичи идут первой парой!» Охватило волнение — первый раз на затонувший военный корабль. Представляем: разрушенные и разбросанные части надстройки, следы боя, человеческие останки, круто уходящие в глубину покрытые ржавчиной борта корабля, огромные пробоины... Но что это? Заросли водорослей, из песка

выглядывают куски металла на уровне песчаного дна. Где же корабль? Увы, за 32 года донный песок поглотил то, что осталось после сражения. Штормовые волны, зимний лед снесли выступающие части. Подплывший Павел Реттер — главный механик экспедиции — знаками приглашает за собой. Теперь мы отчетливо видим часть наклоненной палубы, на которой стоит 76-мм орудие. Покрутили маховики, орудие послушно перемещается. Подплывший капитан зовет к тому месту, откуда мы начинали обзор. Он указывает нам на дыхательную трубку, которую, как отметку, оставил ранее. Под ней виден гофр, похожий на батарею отопления. Разводим в недоумении руками: «Что это?» А. Копыченко разрывает руками ил, и мы видим пулемет, как потом оказалось, марки ДШК (такие пулеметы применялись для отражения воздушных атак). Ну и капитан! Вот что значит опыт и наблюдательность!

6 июля. Наш гидромонитор работает без устали — добираемся до крепежа орудия. Мощная струя вымывает вторую пушку из песчаного плена, пулемет, рядом с ним много раз чиненные сапоги, гильзы и другие предметы, которые многие годы хранило подводное безмолвие. Груды гильз у орудий говорят о схватке буквально до последней минуты. Все время думаешь о мужественных людях, которые до последнего стояли у орудий, в машинном отделении, на капитанском мостике...





▲ Спарка кормовая монитора «Ударный». Понтон с орудийной башней и спаркой причален к берегу. Экспедиция «Тендра-73». Очаков

Понтон с реликвиями. Начинается шторм. Экспедиция «Тендра-73». Черное море, Николаев ▼

7 июля. Заказ музея выполнен, и наша эскадра уходит в недалеко расположенный Егорлыцкий залив, где целый день сражался с немецкими самолетами флагман Дунайской флотилии — монитор «Ударный».

Для поиска «Ударного» мы зашли в поселок Покровка и взяли на борт «Искателя» деда, который в детстве видел бой мони-

тора с самолетами. «Там была белая кучугура», — время от времени повторял он, показывая то на одно место, то на другое, но наш трал, ведомый «Искателем» и «Дельфином-2», был чист во всех указанных им направлениях. На второй день поиска Копыченко сказал: «Туда!», и через час трал зацепил подводный объект. Водолаз, спустившийся под воду, подтвердил, что это «Ударный».

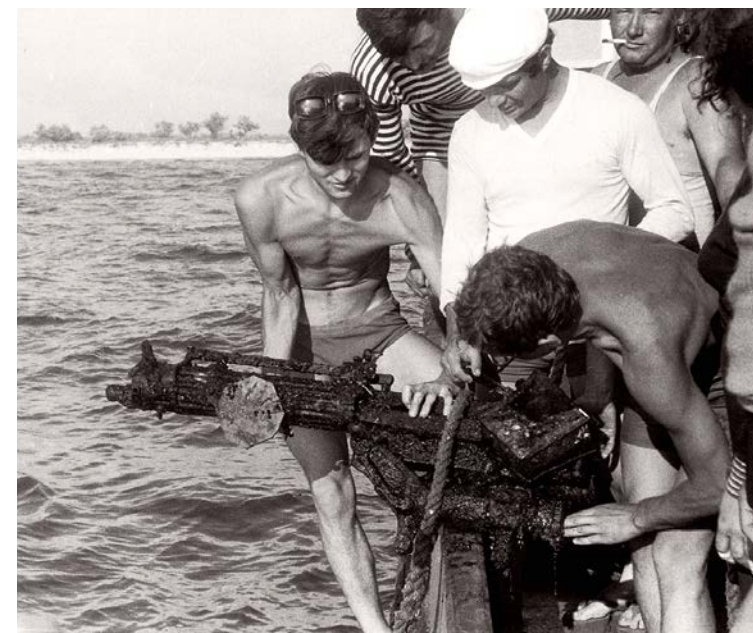
11–12 июля. Два дня ушло на обследование монитора. Мешал шторм в 3–4 балла.

Рассказывает В. Титов: «Наша задача — обследовать корабль с кормы, пройти вдоль правого, а затем левого борта, поработать на палубе и вернуться обратно. Монитор увидеть сразу весь невозможно, так как прозрачность воды в штормовую погоду не более двух метров. Под нами провал, заглядываем и видим трап, уходящий вниз, переборки, спутанные провода. Плыдем дальше, навстречу появляется из мути перевернутая орудийная башня с двумя стволами, торчащими вверх. Рядом грудой навалено много гильз. О находках доложили капитану, он отметил нашу работу и стал готовиться к подъему находок.

Следующая пара, во главе с капитаном, застропила башню и с помощью лебедки и крана начала медленный подъем. Уже видна верхушка башни, затем стволы, и, наконец, вся она повисает над волнами. Еще немного времени, и она прочно ложится на понтон, чтобы навечно занять достойное место в Музее судостроения и флота в г. Николаев. В кассете для снарядов осталось только два. Да, бой был жаркий, монитор дрался до последнего».

15 июля. Обогнув Тендровскую косу, идем к эсминцу «Фрунзе». Наконец, слышим и отчетливо видим буй-ревун, который обычно ставится в районе погибших судов. Видимость хорошая, при погружении просматриваются орудия, поваленная на бок рубка, машинное отделение, другие предметы. Сегодня наша задача — демонтировать и поднять орудия главного калибра и, если позволит погода и время, отыскать сейф штурмана.

16 июля. Начинается шторм. Молнии с неба отвесно врезаются в море, грома почти не слышно из-за ревающего ветра и двигателя. «Искатель» идет сквозь белую водяную



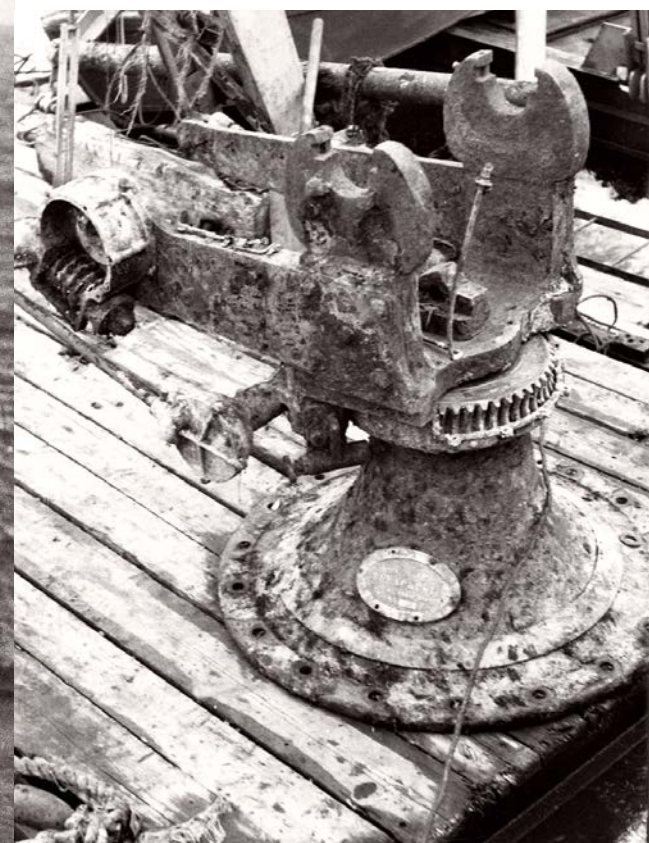
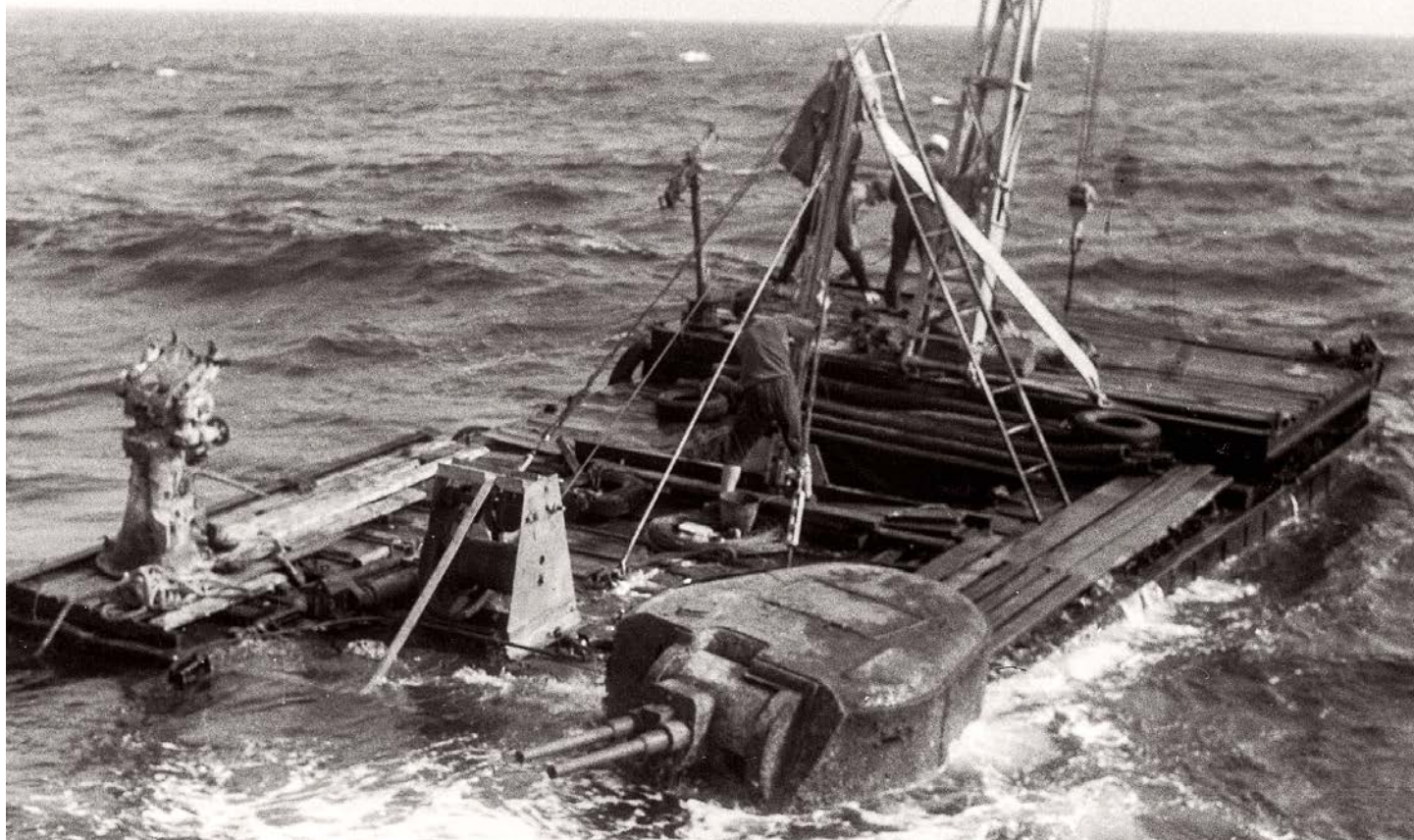
▲ В.Сусляев, А.Копыченко. Подъем пулемёта «ДШК» с минного заградителя «Колхозник». Экспедиция «Тендра-73». Черное море, Николаев

пыль, сорванную с верхушек волн. Иногда корабль ложится на борт, кажется, что вот-вот пойдет ко дну, но какая-то сила снова поднимает его, и он продолжает бороться. К утру ветер немного стих, грозовой фронт ушел. Капитан сказал: «Вот, ребята, теперь можете отмечать второй день рождения...» И снова продолжались рабочие будни экспедиции.

Итоги экспедиции

Были обследованы корабли Дунайской флотилии, погибшие в боях с захватчиком в сентябре 1941 года: минный заградитель «Колхозник» и флагман флотилии монитор «Ударный», эсминец «Фрунзе». Для музеев Севастополя и Николаева подняты орудия и другие боевые реликвии. В экспедиции приобрели очень большой опыт в проведении водолазных работ, доставили в свой клубный музей уникальные экспонаты, отсняли и смонтировали документальный фильм. А самое главное, приобрели надежных друзей, с которыми нас до сих пор связывают добрые воспоминания.

Многие находки этой экспедиции нашли свое место в музеях Черноморского флота Очакова, Николаева, Севастополя, Томска.





▲ Н.Марков готов к спускам. Экспедиция с николаевцами. Черное море

ТАЙНА МИРА БЕЗМОЛВИЯ

Наше подводное содружество с Николаевским клубом «Садко» продолжалось, деловые связи растянулись на долгие 35 лет. Менялись люди, снаряжение, поисковые суда, но неизменными оставались дружеские отношения, крепкие контакты, совместные экспедиции.

1975 г.
Н.Марков готов к спускам. Экспедиция с николаевцами. Черное море ▶



Рассказывает Н. Марков: «В 1975 году на Черное море поехали скатовцы — Иван Федотов и я. Перед экспедицией стояла задача — еще раз обследовать минный заградитель «Колхозник» и эсминец «Фрунзе», а также найти шхуну «Дельфин».

Три дня спустя рядом с нами бросило якорь судно гидрографической службы, на котором находился Михаил Николаевич Коновалов — основатель клуба «Садко». Пошли вместе в район острова Змеиный. В море в это время разыгрался нештучный шторм, и капитан гидрографического корабля не хотел пускать нас под воду, но красноречивый Михаил Коновалов уговорил его, взяв ответственность на себя».

Рассказывает И. Федотов: «Иду на глубину ногами вниз, перехватываясь руками по якорь-цепи. С каждым метром глубины вода становится холоднее и ледяными ти-



▲ 2005 г. Фотограф на истребителе. Черное море, Севастополь

сками обжимает натянутое тело. Стрелка глубиномера показывает 15, 25, 30...

И вдруг слева от себя вижу огромную темную массу, сердце бешено колотится, узнаю хорошо знакомые очертания. Это была не банка, не скала, а подводная лодка, с небольшим креном на левый борт, она лежала на песчаном дне, метров на десять возвышаясь над ним. Сигарообразный корпус с рулями придавал ей сходство с гигантской фантастической рыбой, а бронзовые гребные винты коррозии не тронула совершенно, хотя прошло столько лет. Плыву вдоль борта от кормы до носа и прикидываю, что длина лодки примерно 80–90 метров. Я знал, служба на флоте, все типы подводных лодок времен Отечественной войны, видимо, эта была средняя. Воздуха оставалось все меньше, надо спешить, я привсплыл, осмотрел рубку и верхнюю палубу, надеял-



ся увидеть номер, но вода полностью съела краску, оставив лишь проржавевший металл. Попытался найти заводскую табличку, но поднимающаяся муть помешала исполнить это намерение. На палубе, впереди рубки, устремив вперед тонкий ствол, навеки замерла совершенно целая 45-миллиметровая пушка. Срочно наверх, воздуха только на декомпрессию и всплытие. Я видел на дне незабываемую картину. Уже потом мы стали анализировать мой рассказ, лодка оказалась типа «Щ». Под водой все кажется значительно больше. Какой бортовой номер носила лодка, какова судьба ее экипажа — все это пока было тайной, которую предстояло раскрыть...».

ЭКСПЕДИЦИЯ «ТЕНДРА-79»

Из дневника А. Карпова: «Поиск советского самолета, погибшего при атаке немецкой плавучей батареи, проходил в бухте Казачья близ Севастополя.

Два аквалангиста плывут над покореженными обломками, в беспорядке разбросанными по дну. Из голубовато-зеленоватого сумрака видны рваные куски дюралевой обшивки, провода, занесенное песком колесо шасси. Начались уникальные находки. Я нахожу пулемет УБ, калибр 12,7 мм, а на следующий день попадает еще один «ШКАС» № ГА 297. П426.1943 г. По каталогу «Оружие победы» по сохранившимся обломкам моторов определяем тип самолета — ИЛ-14, дальний бомбардировщик, широко применявшийся в Великой Отечественной войне. Более тщательный поиск дал совершенно потрясающий результат — был обнару-



▲ 1980 г.
В.Мельникова (клуб «Садко»), В.Жданов, Ф.А.Кичайкин, А.Куртов, Н.Полякова, В.Леонтьева (Центральное телевидение), Н.Пушкарёва. Запись телепередачи центрального телевидения «От всей души».

«Авангард», Томск

жен ордена Отечественной войны 1 степени с номером 21870. Это была ниточка к дальнейшим исследованиям. Уникальные находки на дне моря позволили идентифицировать этот самолет, а по номеру ордена, найденного под водой, установить владельца ордена и судьбу экипажа. Из многочисленных запросов выяснилось, что орден принадлежит командиру самолета лейтенанту М.В. Голубеву, который погиб вместе с воздушным стрелком, а штурман Ф.А. Кичайкин выпрыгнул с парашютом. Федор Кичайкин продолжал проходить службу до конца 1945 года».

Тогда мы еще не знали, что нам посчастливится встретиться с Ф. Кичайкиным в Томске!

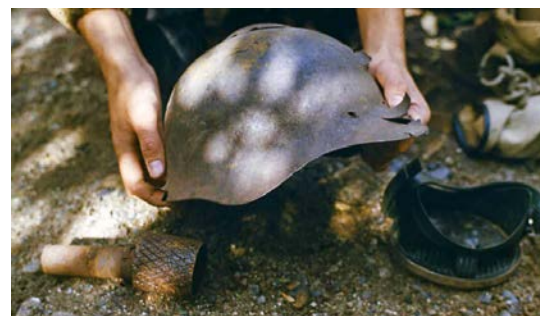
В 1980 году Томский университет отмечал свое 100-летие. В связи с этим Центральное телевидение СССР снимало передачу «От всей души» с известной ведущей Валентиной Леонтьевой в Томске. Туда и был приглашен наш гость, которого организаторы передачи нашли и привезли в наш город и который стал сюрпризом не только для поисковиков клуба «СКАТ», но и для всех телезрителей. Так неожиданно состоялась эта удивительная встреча с ветераном войны Федором Алексеевичем Кичайкиным».



СЕВЕРНЫЕ МАРШРУТЫ

Мы решили пройти по пути боевой славы томица Героя Советского Союза капитана Василия Петровича Стрыгина, отличившегося в боях на Севере, у Петсамо и Киркенеса (Карелия на границе с Норвегией). Была изучена история этих боев, и клубом проведены три экспедиции — в 1982, 2007, 2008 годах.

В 1982 году клуб провел первое обследование озер и рек на Кольском полуострове (руководитель экспедиции И. Сучков). Немцы рвались к Мурманску, и именно здесь, на реке Западная Лица, в 1941 году они были остановлены. Более трех лет шла позиционная война. Отсюда в 1944 году наша армия начала победоносное наступление, закончившееся освобождением Заполярья. Следы боев земля и озера хранят до сих пор.



▲ 2007 г. М.Воропаев с находкой на дне р.Западная Лица. Экспедиция «Северное сияние». Мурманская область

Из дневника экспедиции «Поиск»:

«Проехали реку Западная Лица и свернули с шоссе на старую фронтовую дорогу, по краям которой лежат мотки ржавой колючей проволоки и доты, — их много, очень много... Наше внимание привлекает лежащее невдалеке озеро. Для начала разведка в комплекте № 1. Ребята осторожно, чтобы не поднять со дна взвесь, плывут рядом по периметру озера, часто ныряют. При более детальном обследовании обнаружено много находок. В итоге, из воды было поднято много оружия, каски, медальоны, телефонная трубка, значки, немецкие документы и книги».

В 2007 и 2008 годах экспедиции продолжали исследования пути боевой славы В.П. Стрыгина. Выяснили, что его батальон перекрыл дорогу отступающим горным егерям на Петсамо в 1944 году, а затем первым ворвался в города Петсамо и Киркенес.

По итогам экспедиций был снят видеofilm «О чем молчит Западная Лица» по увековечению памяти защитников Отечества, где показана работа поисковиков, в том числе под водой в трудных условиях Заполярья. Фильм в 2009 стал лауреатом VIII Всероссийского конкурса СМИ «Патриот России» и получил первую премию.

Кроме упомянутых экспедиций наши поисковые отряды обследовали дно на озере Хасан, где происходили в 1938 году известные события, погружались в Петропавловске-Камчатском, обследовали место гибели славного крейсера «Изумруд». Участники поисковых экспедиций воочию познакомились в условиях, в которых наши моряки и солдаты героически отстаивали независимость России. Много еще осталось тайн и нераскрытых обстоятельств героического прошлого нашей страны, которые неизбежно будут открыты поисковиками-подводниками нынешнего поколения.

М.Воропаев, К.Сотников, В.Сусляев, В.Титов, К.Чернов. Экспедиция «Северное сияние». Мурманская область ▼

