



## КУЗНИЦА КАДРОВ ДЛЯ ВОЕННОГО МОСТОСТРОЕНИЯ

К 90-летию со дня образования кафедры восстановления военных мостов и переправ ВА МТО имени генерала армии А.В. Хрулёва

В.И. Аксенкин, С.А. Недоварков, С.А. Вуколов

8 июня 2022 года кафедре восстановления военных мостов и переправ Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва исполняется 90 лет. За прошедшие десятилетия здесь подготовлено более 1900 офицеров-мостовиков для дорожных и железнодорожных войск. На кафедре проводится водолазная подготовка курсантов с присвоением квалификации «офицер-водолаз» для выполнения подводных мостовых восстановительных работ.



В системе материально-технического обеспечения войск военным инженерам-мостовикам отведена особая роль. В современных условиях исход любой военной операции во многом будет зависеть от функционирования транспортных коммуникаций, особенно на рубежах крупных водных преград, от надежного технического прикрытия и своевременного восстановления искусственных сооружений на них. Для решения столь сложных и ответственных задач нужны не просто инженеры-строители, а особые специалисты, обладающие широким спектром профессиональных компетенций, необходимых для успешного строительства и эксплуатации, ремонта и реконструкции, технического прикрытия и восстановления сложных, а иногда и уникальных инженерных сооружений. Именно таких специалистов готовят на кафедре восстановления военных мостов и переправ академии.

История кафедры берет свое начало с Мостового факультета Военно-транспортной академии, сформированной в 1932 году. С 1936 года кафедру восстановления мостов возглавил военный инженер 1-го ранга профессор Завацкий Сергей Владимирович.

В разные годы кафедру возглавляли такие выдающиеся ученые-мостовики, как академик Передерий, профессора Евграфов, Завацкий, Телов, внесшие значительный вклад в развитие отечественного мостостроения.

На сегодняшний день основной задачей кафедры является подготовка офицеров с полным военно-специальным образованием по двум специальностям: «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие военных мостов и переправ» и «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие военно-автомобильных дорог» для комплектования, в первую очередь, мостовых и дорожно-комендантских подразделений и частей постоянной готовности входящих в состав органов материально-технического обеспечения военных округов и флотов, а также для вооруженных сил иностранных государств.

Коллектив кафедры представляет собой высокопрофессиональный научно-педагогический состав с богатым опытом преподавательской и научной деятельности. На кафедре работают 3 доктора и 13 кандидатов наук. Ученые звания «профессора» имеют 2 чел., «доцента» — 8 чел. Большинство преподавателей имеют практический опыт в строительстве сложных мостовых сооружений, а пять человек — боевой опыт, в том числе за пределами нашей страны.

Кафедра постоянно участвует в создании современных и перспективных конструкций для краткосрочного и временного восстановления мостов, для устройства наплавных мостов и паромных переправ.

Новизна предложенных решений подтверждена тем, что сотрудниками кафедры получено более 350 авторских свидетельств и патентов на полезные модели и изобретения. Двум сотрудникам кафедры — Телову Владимиру Ильичу и Железкову Виктору Николаевичу — за значительный вклад в развитие военного мостостроения было присвоено почетное звание «Изобретатель СССР».

Курсанты и слушатели кафедры активно занимаются научными исследованиями в рамках действующих военно-научных секций. Результаты своих исследований представляют на различные конкурсы, выставки, где получают призовые места.

**В настоящее время кафедра обладает современной учебно-материальной базой. В оборудованных всем необходимым учебных кабинетах «Военных мостов», «Оснований и фундаментов», «Подводных мостовых работ», в лабораториях «Изысканий и проектирования», «Организации восстановления и строительства мостов» проводятся различные виды занятий с российскими и иностранными военнослужащими.**

На кафедре осуществляется водолазная подготовка курсантов для выполнения подводных мостовых восстановительных работ. Для этого на кафедре имеется современное водолазное оборудование и работают опытные водолазные специалисты.



Полевая выучка обучающихся организована на мостовом полигоне в учебном центре академии в городе Луга Ленинградской области. Сегодня это уникальный учебно-тренажерный комплекс, на котором сосредоточены все современные конструкции табельных разборных мостов, наплавных средств и паромов, состоящих на вооружении мостовых подразделений и частей. С использованием данных конструкций, а также техники для их возведения оборудованы десять учебных площадок, на которых одновременно могут обучаться более 150 человек.

Практические и тактико-специальные занятия и учения охватывают все этапы возведения различных типов военных мостов как из табельных средств, так и с использованием местных материалов. Это наведение наплавных мостов и организация паромных переправ, где оборудованы створ и спуск для сброса звеньев современных понтонных парков на воду и монтажа участков наплавного моста.



На сборочных площадках силами курсантов собраны путепроводы из комплектов моста малых пролетов ММП и перспективного тактического автодорожного разборного моста ТАРМ.

Особенно приближены к реальным условиям выполнения задач учебные площадки, развернутые на водных акваториях мостового полигона. Это сборка и надвигка пролетных строений высоководных мостов САРМ и МВБ через реальные водные преграды.

На отдельных учебных площадках отрабатываются вопросы изготовления конструкций для строительства низководных деревянных мостов из местных материалов с развернутыми войсковыми лесопильными рамами, инструментом и приспособлениями.

**Уделяется особое внимание организации защиты, охраны и обороны района строительства моста. Для этих целей в инженерном отношении оборудованы речные заставы с необходимым вооружением и средствами охраны.**

Наиболее сложное оснащение имеет учебная площадка для ведения подводных мостовых работ. Для отработки полного цикла подготовки и работы водолазов под водой используется современный мобильный автономный барокомплекс.

Размещение на мостовом учебно-тренажерном комплексе автодорожных и железнодорожных мостов делает его многофункциональным.



Это обеспечивает возможность подготовки специалистов для решения вопросов комплексного использования важнейших видов транспорта (автомобильного и железнодорожного) при материально-техническом обеспечении войск. Позволяет отрабатывать взаимодействие войск на рубеже крупной водной преграды, при развертывании временных перегрузочных районов и районов мостовых переправ.

Особую гордость коллектив кафедры испытывает за выпускников, выполняющих задачи по восстановлению мостов в боевой обстановке. Наиболее серьезной проверкой на прочность стала операция по восстановлению мостов в Сирийской Арабской Республике, где дважды был возведен мостовой переход через реку Евфрат с использованием табельных конструкций моста МАРМ.

Значительно затрудняли выполнение задачи сложные условия реки Евфрат: глубина в отдельных местах достигала 5-ти метров, скорость течения более 2 м/с, значительные сезонные колебания уровня воды, слабые грунты дна и подходов, что вызывало подмыв опор и их просадку.

Особо сложные подводно-технические работы по обследованию и разминированию акватории, демонтажу поврежденных элементов, укреплению опор моста были возложены на водолазных специалистов кафедры. Всего за время операции выполнено 140 спусков, общее время работы водолазов под водой составило более 35-ти часов.

Опыт различных войн и вооруженных конфликтов убедительно свидетельствует о том, что военные мосты – технически наиболее сложные сооружения на дорогах. Их конструктивные решения и способы строительства отличаются большим многообразием и зависят от конкретных условий боевой обстановки, местных условий водных преград, наличия сил и средств, времени года и других факторов. Важно, чтобы наши выпускники, изучив теорию и практически освоив восстановление мостов и других сооружений на дорогах в объеме учебной программы, умели творчески применять полученные знания, выполнять сложные задачи транспортного обеспечения в любых условиях обстановки, в короткие сроки и с наименьшими затратами сил и средств. В этом и состоит основная задача кафедры восстановления военных мостов и переправ.

