



Германская человеко-торпеда «Негер»

Создание подводного спецназа Германии

Г.М. Соколов (ГНЦ РФ – ИМБП РАН) ■ Фото из архива редакции

Мы продолжаем рассказывать об истории развития подводного спецназа в мире. В этой статье пойдет речь об участии подводных диверсантов Третьего рейха во Второй мировой войне. Деятельность подводных диверсантов фашистской Германии в 1944–1945 годах против стран антигитлеровской коалиции можно рассматривать как особую разновидность экспедиционной деятельности в различных морях с агрессивными целями – попытку создания превосходства в морских регионах и максимально возможного уничтожения военно-морских сил и средств противника, не считаясь с потерями.

Германия была первым государством, которое в период Первой мировой войны создало подводную диверсионную группу и провело подводную диверсию.

В 1903 году немецкий изобретатель Александр Бернхард Дрегер разработал первую в мире конструкцию регенеративного дыхательного аппарата, после чего компания Дрегер начала выпуск автономных кислородных дыхательных аппаратов. На их основе в 1914 году было изготовлено диверсионное водолазное снаряжение с кислородным дыхательным аппаратом, который мог использоваться по открытой и замкнутой схемам. В 1915 году в составе Потсдамского гвардейского батальона кайзеровской Германии был создан взвод пловцов.

17 августа 1915 года пловцы этого взвода провели первый в XX веке подводный диверсионный акт не в военных или политических целях, а для испытания снаряжения и подрывного устройства. Объектом диверсии был избран российский пароход, стоявший на якоре рядом с местом слияния рек Мемель и Нерис в 100 км от Вильнюса. Пятеро саперов германских инженерных войск под командованием сержанта Рандольфа Куглера заложили взрывчатку вокруг винта и труб охлаждения двигателя парохода и поодиночке отплыли на берег, откуда наблюдали за двумя мощными взрывами, выведшими пароход из строя. Однако это был единичный опыт подводной диверсии, о котором немцы забыли до 1943 года.

Фашистская Германия, развязавшая в союзе с Италией и Японией Вторую мировую войну, не проявляла такой активности в создании подводного спецназа, как Италия.

Командование ВМС Германии (Кригсмарине) во время Второй мировой войны долгое время скептически относилось к использованию малых боевых групп, торпед-буксировщиков подводных пловцов и сверхмалых подводных лодок. Это было связано с немецкой концепцией войны на море, ограничениями Германии по численности и структуре вооруженных сил после Первой мировой войны по Версальскому договору, а также с успехами Германии на начальном этапе Второй мировой войны.

Идею создания подразделений легководолазов-диверсантов Германии подал известный австрийский ныряльщик Альфред фон Вурциан, унтер-офицер артиллерийского подраз-

деления германской армии. В 1942 году ему было разрешено уехать в Грецию, где в Эгейском море он начал спускаться под воду в кислородном снаряжении фирмы Дрегер. По возвращении из Греции Вурциан предложил своему начальству идею проведения подводных диверсий. Его направили в Главное командование ВМС, но там вежливо отвергли его предложение. Обращение в Управление инженерных войск было также безуспешным.

Лишь в конце января 1943 года интерес к предложению Вурциана проявил Абвер и направил его в один из своих учебных центров. Там Вурциан создал команду подводных пловцов-диверсантов «Бранденбургское подразделение морских охотников». В конце ию-



Карл Дёниц (1891–1980), командующий подводным флотом (1939–1943), главнокомандующий ВМФ Германии (1943–1945)



Адмирал В. Ф. Канарис (1887–1945), руководитель Абвера, один из основателей подводного спецназа Третьего рейха



Отто Скорцени (1908–1975), руководитель частей СС особого назначения (разведывательно-диверсионных)

ля 1943 года Вурциан вместе со своим другом Рихти Рейманом был откомандирован в группу «Гамма» 10-й флотилии МАС, командиром которой был князь Валерио Боргезе. В декабре 1943 года совместная немецко-итальянская группа из «морских охотников» Вурциана продемонстрировала инспекции ВМС Германии свое мастерство по минированию немецкого корабля в гавани Ла-Специи. Несмотря на усиленное наблюдение экипажа корабля, предупрежденного о предстоящей показательной атаке, боевые пловцы тайно провели диверсию, «заминировав» корабль, и ушли, оставшись незамеченными.

Действия подводных диверсантов произвели впечатление, и уже в декабре 1943 года Главком ВМС Германии гроссадмирал Карл Дёниц (будущий глава Третьего рейха после смерти Гитлера) принял решение о созда-



Германский линкор «Тирпиц»

нии отдельного специализированного водолазного диверсионного подразделения под командованием Вурциана. Другим событием, подстегнувшим создание этого подразделения, была удачная операция британских подводных диверсантов, которые на сверхмалых подводных лодках Х6 и Х7 в ночь с 21 на 22 сентября 1943 года подорвали немецкий линкор «Тирпиц». После этого Дёниц направил к Боргезе офицера связи ВМС капитан-лейтенанта Гейнца Шомбурга для приобретения опыта в методах и технических средствах проведения подводных диверсий.

Вместе с ВМС в создании водолазного диверсионного подразделения участвовал Абвер — служба военной разведки и контрразведки, которой руководил адмирал Вильгельм Франц Канарис.

В январе 1944 года началось обучение подводным диверсиям моряков ВМС и сотрудников Абвера. Это привлекло внимание оберштурмбаннфюрера СС Отто Скорцени, в результате чего подводные диверсанты Третьего рейха получили третьего покровителя — к ВМС и Абверу присоединились войска СС. Однако мирное сосуществование представителей трех независимых весьма влиятельных ведомств в одной команде не состоялось, и потому командование вермахта в апреле 1944 года приняло решение создать на основе этого формирования самостоятельную группу боевых пловцов ВМС — соединение малых боевых средств ВМС «K-Verbande» («Соединение К») под командованием адмирала Хельмута Хейе. Несогласные с этим решением Абвер и СС создали собственные команды боевых пловцов, деятельность которых была особо секретной и до настоящего времени практически не нашла отражения в открытых публикациях.

В задачи «Соединения К» входили разработка, создание и использование средств доставки боевых пловцов (катеров-торпед

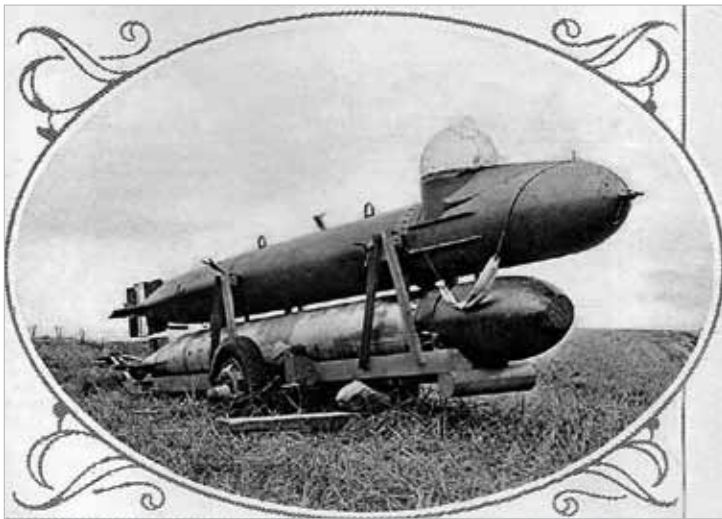


Хельмут Хейе (1895–1970), вице-адмирал Кригсмарине, командир «Соединения К» (с 20.4.1944)



Альфред фон Вурциан (1916–1985), основатель команды немецких подводных диверсантов

с взрывчаткой, человеко-торпед и подводных лодок-малюток), подготовка и тренировка боевых пловцов, которые с использованием этих средств будут проводить диверсионные и штурмовые операции по уничтожению кораблей, судов и береговых объектов, а также транспортных узлов на реках. В состав «Соединения К» вошло много известных спортсменов. Соединение базировалось в Венецианской лагуне (Италия). Боевые пловцы спускались в водолажном снаряжении с аппаратами Дрегер, имели индивидуальное оружие ближнего боя и транспортируемые боеприпасы (малые — до 7,5 кг, крупные — около 3 т). Менее чем за год были спроектированы,



Германская человеко-торпеда «Негер»

построены, испытаны и запущены в серию сразу несколько типов человеко-торпед и сверхмалых подводных лодок, благодаря чему уже во второй половине 1944 года «Соединение К» начало свою боевую деятельность.

Первым средством доставки боевых пловцов были человеко-торпеды «Негер», которые в отличие от 2-местных итальянских торпед были одноместными. Водители торпед находились в миниатюрной герметичной кабине, не имевшей системы очистки, что часто приводило их к отравлению CO_2 . Перед диверсией водители переходили на дыхание из кислородного аппарата фирмы Дрегер. Под основной торпедой имелась нижняя подвеска — боевая торпеда. После диверсии или неудачной операции надлежало взорвать и утопить «Негер». Многочисленные конструктивные недостатки обусловили набор во-

В конце войны немцы создали самую удачную конструкцию сверхмалых лодок не только Германии, но и вообще времен Второй мировой войны — ПЛ «Зеехунд».

дителей только на добровольной основе из подводников, которых предупреждали, что шансов на спасение у них не более 50 %. На самом деле было установлено, что потери водителей человекоуправляемых торпед составляли около 80 %.

Первая операция с использованием торпед «Негер» состоялась в ночь с 20 на 21 апреля 1944 года (в 55 годовщину рождения Гитлера) в море близ города Анцио на западном побережье Италии. Было подготовлено 30 торпед «Негер», но удалось использовать только 17, остальные не удалось вывести на открытую воду. Результатом операции было потопление только двух небольших сторожевых кораблей и одного малого судна Великобритании. Из 17 торпед 7 вернулись, 3 уничтожены, 6 затоплены пилотами, одна вместе с погибшим от отравления CO_2 была поднята из воды противником.

6 июня 1944 года союзники по антигитлеровской коалиции высадились в Нормандии. И для противодействия им в том же месяце в порту Хайлигенгафен на Балтийском море были размещены 3 морских штурмовых отряда «Соединения К». Большую помощь в подготовке немецких боевых пловцов оказали итальянцы, которые передали бывшим союзникам образцы своих диверсионных средств, а также поделились опытом их использования и наработанными тактическими приемами.

Эти новые немецкие формирования провели ряд диверсий во Франции, Голландии и Бельгии. Была уничтожена береговая батарея в устье Сены, взорван Антверпенский шлюз, уничтожены Неймегенские мосты, мост на Орнском канале и выполнены другие диверсии. Также были проведены новые операции с использованием торпед «Негер». Во Франции был уничтожен польский легкий крейсер «Драгон», ранее принадлежавший Великобритании, потоплены 2 английских тральщика и нанесены тяжелые поврежде-



Сверхмалая подводная лодка типа «Бибер»

Тщательно подготовленная атака «Биберов» на советские корабли в порту Ваенга (ныне Североморск) в 1944 году не удалась.

ния фрегату. Из 30 немецких управляемых торпед обратно вернулись 11 торпед с водителями и 3 водителя, 14 водителей погибли, 2 тяжело раненных водителя были взяты в плен.

Затем на основе торпеды «Негер» была разработана усовершенствованная торпеда «Мардер» («Куница»). Были увеличены длина и масса верхнего корпуса торпеды, вмонтирована балластная цистерна, что позволяло на короткое время погружаться на глубину до 10 м. «Мардеры» по сравнению «Негерами» могли более успешно уклоняться от нападения кораблей и самолетов противника, но не обеспечивали большего удобства нахождения водителей в кабине и меньшей опасности при проведении атаки. К августу 1944 года было создано около 300 таких торпед. «Мардеры» были размещены в основном в Ла-Манше и на Средиземном море. Они приняли участие всего в двух боях.

Ночью 3 августа 1944 года 50 «Мардеров» вместе с 24 взрывающимися катерами приняли участие в атаке союзного флота у Курсель-сюр-Мер (Нормандия). Взрыв разворотил борт старого английского крейсера «Дурбан», притопленного на мелководье в зоне высадки десанта в качестве

элемента искусственного мола. Кроме того, при подъеме покинутой водителем торпеды-носителя на борт английского миноносца «Бленкатра» он получил повреждения в результате срабатывания механизма самоликвидации торпеды. Ценой этого скромного успеха была потеря 40 торпед из 50 в результате их обстрела и сброса глубинных бомб.

Вторая и последняя атака в Нормандии с использованием 42 торпед состоялась в ночь с 16 на 17 августа 1944 года. В результате атаки двух «Мардеров» был поврежден старый, небоеготовый французский линкор «Курбе», стоявший в качестве блокшива части мола, потоплены десантное судно и судно с аэростатами заграждения «Фраттон». При этом из 42 управляемых торпед погибли 26.

Анализ боевого применения «Мардеров» показал их низкую эффективность и высокий процент потерь. Главными причинами этому послужили несовершенство конструкции, низкий уровень отработки тактических приемов использования изделий, низкий профессионализм водителей, отсутствие анализа действий подобных спецподразделений флотов других государств, заметное падение к концу войны боевого духа личного состава. Примитивная конструкция на базе серийной торпеды делала маловероятным, почти невозможным возвращение водителя после успешного выполнения задания. Больше немецкое командование не решилось использовать «Мардеры». В связи с этим было принято решение заменить человеко-торпеды на сверхмалые подводные лодки.

С мая 1944 года до конца войны было создано 324 самых маленьких подводных лодок — одноместных сверхмалых подлодок «Бибер» («Бобер»). Проектирование, постройка и испытания лодки были проведены в рекордно короткое время — 6 недель. Испытания проводили добровольцы, часто с риском для жизни.

Посередине корпуса подлодки была небольшая боевая рубка (центральный пост управления). Вооружение состояло из двух боевых торпед, подвешенных под днищем лодки. Движение лодки обеспечивал 2,5-литровый автомобильный бензиновый двигатель. Для совершения диверсии водитель должен был незаметно подойти вплотную к противнику и выпустить по нему 2 торпеды, а затем скрыться погружением на глубину. После 45 минут нахождения в закрытой боевой рубке водитель во избежание отравления CO_2 должен был дышать кислородом в регене-

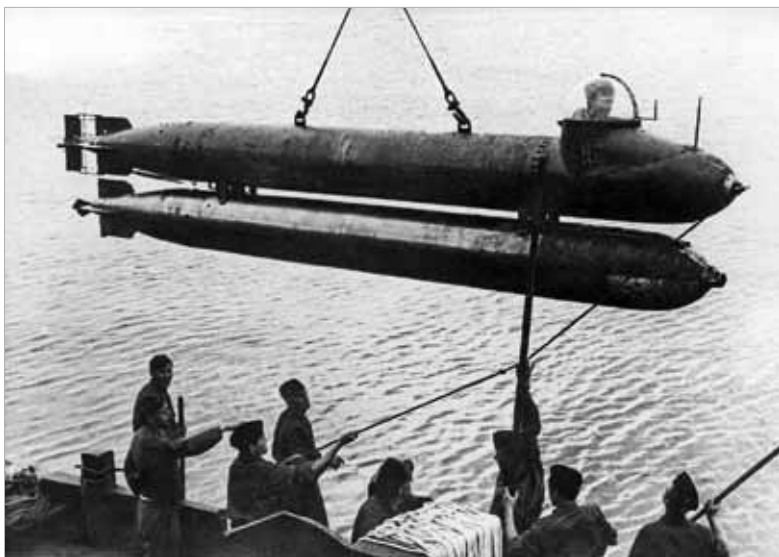
ративном дыхательном аппарате, максимальное время использования которого составляло 20 часов.

Конструкция лодки, строившейся кустарным способом, оказалась неудачной. При использовании «Биберов» отмечались мореходные и навигационные трудности, а также неудобства нахождения и работы водителя. Водители подвергались воздействию многих психологических факторов, связанных с одиночеством и усталостью, нередко граничащей с изнеможением, длительным дыханием в аппарате, большой сложностью одновременного управления раз-

подводные лодки «Бибер». До вступления в город союзников по антигитлеровской коалиции оставались считанные дни. В ночь с 29 на 30 августа 1944 года 18 «Биберов» вышли на выполнение своего первого задания на Ла-Манше. Из-за шторма лишь двум подлодкам удалось подойти к вражеским конвоям и потопить крупное десантное судно и корабль типа «Либерти». Все вернувшиеся назад 18 лодок перед отступлением были погружены на автомашины, но в следующую ночь большинство из них было уничтожено или выведено их строя провавшими американскими танками.

С июня 1944 г. на вооружение «Соединения К» стала поступать одноместная сверхмалая подводная лодка «Моль» («Саламандра»). Как и «Биберы», они имели много конструктивных недостатков и низкие мореходные качества, были уязвимы для флота и авиации противника. Германские сверхмалые подводные лодки прозвали «стальными гробами».

Впервые «Мольхи» были использованы на побережье Франции в Средиземном море в ночь с 25 на 26 сентября 1944 года против союзников по антигитлеровской коалиции. Атака прошла безрезультатно, но 10 из 12 субмарин было потеряно. Последние 2 «Мольха» были уничтожены при бомбардировке Сан-Ремо. Другое подразделение «Мольхов» действовало с января по апрель 1945 года в Голландии. Совместно с германскими сверхмалыми подлодками «Бибер» было совершено 102 вылазки, в которых было уничтожено 7 малых судов противника, но потеряно предположительно 70 «Мольхов».



Июль 1944 г. Торпеда «Негер»

личными устройствами при срочном погружении. Не оправдало себя и было признано опасным применение психических стимуляторов и наркотиков. Много водителей погибало от бомбежек и обстрелов. Помимо этого, многие водители, избежавшие поражения противником, потеряв сознание от усталости, истощения и действия ядовитых газов, погибали, попадали в плен или пропадали без вести.

«Биберы» состояли на вооружении в 9 флотилиях. Их боевое применение почти не принесло положительных результатов.

20 августа 1944 года немецкие войска покинули Францию. Лишь одна немецкая моторизованная колонна в течение 5 дней упорно пробивалась в город Фекан на побережье Ла-Манша против потока сотен тысяч немцев, бегущих под воздушными налетами к центру Германии. Колонна везла секретный груз —



«Wilhelm Gustloff», потопленный 30.01.1945 советской ПЛ С-13 под командованием А.И. Маринеско



Сверхмалая подводная лодка типа «Бибер»

Оставшиеся «Мольхи» стали переводить в резерв или использовать в учебных целях. Почти все «Мольхи», оставшиеся в строю на момент окончания войны, стали трофеями союзников.

В конце войны немцы создали самую удачную конструкцию сверхмалых лодок не только Германии, но и вообще времен Второй мировой войны — подводную лодку «Зеехунд» («Тюлень»). Ее проектирование, строительство и испытания были проведены в сжатые сроки — менее 6 месяцев. Была заказано 1000 «Зеехундов», однако с сентября 1944 года до апреля 1945 года было построено только 285 субмарин.

В отличие от своих предшественников, подводка была 2-местной и 3-отсечной. В отсеке управления находились командир и инженер-механик. Лодка погружалась на глубину до 50 метров, при этом на глубину 5 метров она могла спуститься с поверхности за 4–7 секунд. Имела дизельный двигатель и электромотор, могла пройти в автономном плавании 300 миль над водой и 63 мили под водой. Имелся шноркель для работы дизеля под водой. На вооружении были 2 боевые торпеды. Из-за малых размеров «Зеехунды» было трудно запеленговать. Оставаясь незамеченными, они могли успешно выполнять диверсионные задачи. Подводка была легко управляемой на воде и под водой. Взрывная волна от глубинных бомб не наносила им ущерба, а отбрасывала в сторону.



Сверхмалая подводная лодка типа «Зеехунд»

Боевые действия с участием «Зеехундов» проводились только с января до апреля 1945 года. В них участвовало 138 подлодок, большая часть которых базировалась в голландском порту Эймейден. Оттуда они малыми группами по ночам выходили на боевые действия в районе между Темзой и Шельдой, а также в проливе Па-де-Кале.

До самого конца войны 40 «Зеехундов» совершали частые рейсы в Па-де-Кале, приближаясь вплотную к английскому побережью для атак конвоев союзников. Англичане к тому времени обладали подавляющим превосходством на море и в воздухе, однако, пренебрегая маскировкой, беспечно надеялись

исключительно на свои многочисленные сторожевые катера и самолеты. Это было эффективно в борьбе против обычных германских подводных лодок и катеров, но не против «Зеехундов», которые могли более успешно проводить скрытные атаки и минимизировать собственные потери.

Всего с января по май 1945 года «Зеехунды» потопили 9 судов союзников общим водоизмещением 18 384 тонны и повредили еще 3 судна водоизмещением 18 451 тонны. При этом 35 лодок было потеряно. Так на завершающих стадиях войны «Зеехунды» смогли в определенной мере реабилитировать неэффективность своих малых подводных диверсионных средств и, хотя на краткое время,

вернуть поле морской битвы на территорию внутренних вод союзников антигитлеровской коалиции, а также отвлечь большое количество их кораблей, катеров и самолетов от выполнения задач на других участках фронта.

Немецких подводных спецназовцев можно было бы отнести к элите вермахта. Большинство из них добровольно выбрали сложную и опасную военную профессию, им были присущи фанатическая приверженность нацизму, патриотизм, отвага, мужество и готовность к самопожертвованию.

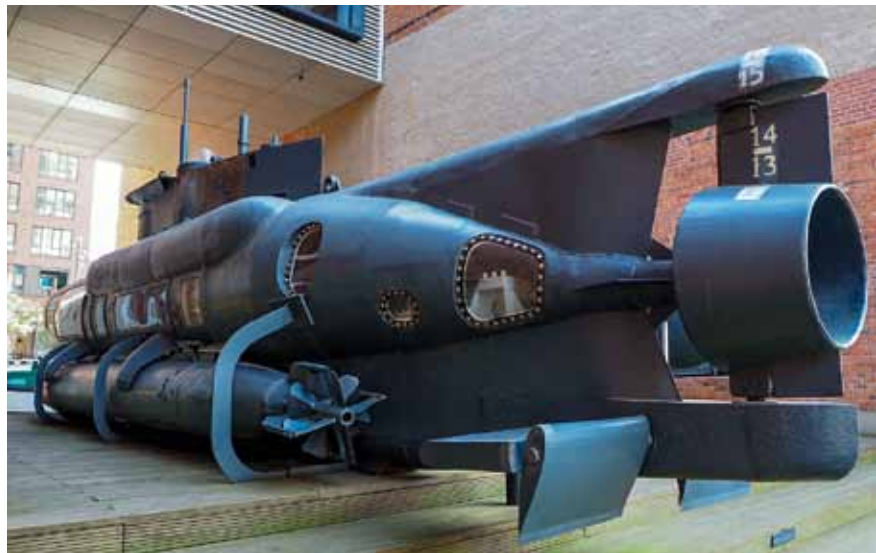
30 января 1945 года командир подводной лодки С-13 Александр Иванович Маринеско провел знаменитую атаку века, при которой был потоплен германский корабль «Вильгельм Густлофф». В числе громадных потерь была гибель 406 матросов и офицеров учебной дивизии подводных сил. Многие из них готовились к службе на подводных лодках-малютках.

После вступления советских войск на территорию Германии в феврале 1945 года немецкое командование создало «Группу боевых пловцов Ост» (16 человек) из «Соединения К» для разрушения мостов на Восточном фронте, которая была переброшена на остров Узедом в Балтийском море. Оттуда в марте и апреле 1945 года боевые пловцы предприняли ряд диверсий и взорвали пять мостов, занятых советскими войсками (в Штеттине и у Померании).

Пожалуй, самое трудное задание с момента создания «Соединения К» поступило за несколько дней до смерти Гитлера, который потребовал в свое непосредственное распоряжение личную охрану из его бойцов.

30 вооруженных до зубов добровольцев «Соединения К» прибыли на аэродром Рерик, где были подготовлены к вылету 3 транспортных самолета Ю-52. 27 апреля 1945 года самолет-разведчик из-за обстрела советскими зенитками не смог приблизиться к широкой улице у Бранденбургских ворот, где должен был высадиться десант для передвижения к бункеру в саду Рейсхканцелярии. На следующий день было выявлено, что приземление невозможно, так как улица была усеяна воронками от разрывов бомб. Предложение прыгнуть с парашютами было отклонено.

На следующий день Гитлер своей смертью сам избавил бойцов «Соединения К» от их



Сверхмалая подводная лодка типа «Зеехунд»

Подлодка «Зеехунд» была уже двухместной и трехотсечной, могла погружаться на глубину до 50 метров, а на глубину 5 метров она могла спуститься с поверхности за 4–7 секунд.

последнего ужасного задания. Вторая мировая война закончилась поражением Германии. Закончил свое существование и подводный спецназ Третьего рейха.

Остались нереализованными планы Германии по созданию и использованию средств доставки боевых пловцов и проведения подводных диверсий — «Хехт», «Дельфин», «Крейслауф-Зеехунд», «Зееойфель», «Швертвал» и «Шлиттен». Не была осуществлена идея Альфреда фон Вурциана — постройка системы бункеров-укрытий для боевых пловцов на побережье Атлантики. Не была реализована глубоководная программа «Дух моря» по достижению глубины 200 м с использованием кислородно-гелиевых смесей. Так бесславно закончил свой путь подводный спецназ фашистской Германии.

В 1956 г. году в ФРГ началась подготовка подводных разведчиков-диверсантов, которая проводилась с участием бойцов «Соединения К».

Продолжение следует.