

# Памяти Евгения Михайловича Лаухина

**3 сентября 2020 года на 83 году жизни перестало биться сердце Евгения Михайловича Лаухина, ветерана Морспасслужбы и 4-го военно-строительного Главного управления Министерства обороны.**



Родился Е.М. Лаухин 5 ноября 1937 г. в г. Россошь Воронежской области РСФСР. Отец его был слесарем, мать — медсестрой. В 1939 г. отца репрессировали, он попал в лагеря, работал на строительстве Беломоро-Балтийского канала. В начале Великой Отечественной войны был реабилитирован и призван в Советскую армию.

В 1942 г., находясь на оккупированной территории, Евгений в 5-летнем возрасте попал в фашистский концлагерь. В 1954 г. он закончил школу, а в 1959 г. — Воронежский инженерно-строительный институт. При институте закончил военную кафедру и получил офицерское звание и водолазную специальность.

Во время службы был командиром взвода водолазной разведки, командиром десантно-переправочной роты, заместителем командира батальона по боевой части, командиром морского аварийно-спасательного отряда.

С 1959 по 1962 гг. работал на строительстве города Северодвинска и Северного машино-

строительного предприятия. В настоящее время это центр строительства атомных подводных лодок — ядерного щита России. За успешное выполнение заданий был награжден грамотой Архангельского обкома ВЛКСМ.

Жарким летом 1962 г. в глухом урочище Грушовое в Краснодарском крае начинал с чистого листа строительство нефтебазы «Грушовая», попутно обустривая быт первых строителей. В последующем строил и сдавал нефтегазавань «Шесхарис». Это были всесоюзные ударные комсомольские стройки.

В 1970—1971 гг. работал начальником территориальной группы подводно-технических работ 8-го Экспедиционного отряда «Подводречстрой» по прокладке морских подводных трубопроводов в районе от Ейска до Туапсе.

Окончил спецкурсы в Одесском Институте инженеров морского флота по специализации «аварийно-спасательные, судоподъемные и гидротехнические работы». Участвовал в ремонте гидротехнических сооружений всех портов и портопунктов восточного побережья Черного моря. Лично проектировал и строил подводную часть гидроспуска самолетов-амфибий Геленджикской гидробазы.

С 1971 по 1986 гг. работал заместителем и и.о. начальника Новороссийской территориальной группы АСПТР Экспедиционного отряда Черноморского морского пароходства (ныне Азово-Черноморский филиал Морспасслужбы). В эти более чем 15 лет он руководил и принимал участие в проведении всех аварийно-спасательных и судоподъемных операций на Черном море. На всех должностях Евгений Михайлович проявлял незаурядные организаторские способности и волевые качества, позволявшие ему успешно решать сложные задачи.

8 августа 1974 года он лично принимал участие в поиске под водой и подъеме самолета Ил-2. (Сейчас этот самолет установлен на «Ма-



лой земле».) В 1981 г. руководил успешным снятием с Пенайских мелей датского 40-тысячного балкера «Нордвал». В 1986 г. был одним из руководителей самой крупной в стране операции по ликвидации последствий катастрофы пассажирского теплохода «Адмирал Нахимов».

В 1986 г. согласно Постановлению Совмина СССР по освоению недр Западной Сибири по собственному желанию был переведен на работу старшим прорабом-водолазом в 7-е специализированное управление подводных работ по прокладке подводных переходов магистральных газопроводов через тундровые реки Ямало-Ненецкого национального округа. В трассовых тяжелейших условиях Крайнего Севера были успешно и в срок проложены подводные основные и резервные дюкеры трансконтинентальных газопроводов Ямбург–Западная Европа, Ямбург–Тула, Ямбург–Елец, Ямбург–Центр, Ямбург–Западная Сибирь и др. Работы выполнялись при строжайшем контроле качества, за тридцать лет эксплуатации на подводных газопроводах не произошло ни одной аварийной ситуации. По окончании срочного 3-летнего договора Е.М. Лаухин вернулся в Новорossiysk.

В 1990–1991 гг. он работал на строительстве морского Геопорта (сегодня в составе военноморской гавани НВМБ) сначала начальником ОКСа (отдела капитального строительства),

затем начальником ЦСЛ (центральной строительной лаборатории) треста «Новоросси́йскморстрой». С 1991 по 2002 гг. был главным инженером завода КПД (КСИ-409) треста № 12 (УССТ-4), изготавливавшего конструкции 9-этажных жилых домов, стальные и железобетонные конструкции промобъектов для Новоросси́йска и Краснодарского края.

Последние десять лет Евгений Михайлович отдал созданию единственного в регионе Морского музея – в Сафари-парке Геленджика. В музее им создана большая экспозиция, посвященная истории водолазного и спасательного дела Новоросси́йского региона, экспонаты собраны уникальные. За 9 лет музей посетили более 3 млн человек и много всевозможных делегаций. В книге отзывов – тысячи восторженных записей.

Долгое время Евгений Михайлович вел активную общественную и патриотическую работу, был председателем Совета общественной организации «Водолазы Новоросси́йска», членом Совета Старшин «Новоросси́йского Морского Собрания», Новоросси́йской организации бывших малолетних узников.

Всю свою жизнь Евгений Михайлович посвятил служению людям. Память об этом замечательном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.