



Из истории подводного спецназа

Г.М. Соколов (ГНЦ РФ – ИМБП РАН) ■ фото из архива автора

Подводные пловцы (ныряльщики) принимали участие в военных действиях для обороны и нападения с глубокой древности.

На древнеассирийском барельефе, находка которого относится к 885 году до н.э., изображены воины, использующие для дыхания под водой бурдюки с воздухом.

Имеются сведения о том, что в дальнейшем ныряльщики Римской империи, Британии, Франции и других стран совершали различные диверсионные акты в море и на побережье. Во времена Московской Руси, в IV веке, жители Пскова спасались от налогов, погружаясь в воду рек и озер с проженной раскаленной проволокой тростниковой трубкой во рту. В византийских источниках можно найти упоминание о том, как славянские воины, дыша через камышовые трубки, могли подолгу скрываться под водой в озерах и реках, внезапно появляться и внезапно исчезать перед врагом.

По сообщениям зарубежных историков, в XVI веке запорожские казаки скрытно подбиралась к врагу под опрокинутыми вверх дном челнами, находясь в воздушной подушке. Челны полностью погружались под воду. Нулевая плавучесть и равновесие регулировались с помощью подвязываемых грузов, которые при всплытии отрезались. Движение осуществлялось за счет ручной тяги с упором ногами о дно. Время передвижения ограничивалось накоплением в воздушной подушке углекислого газа. Под покровом ночи казаки высаживались на берег, дыша через камышовую трубку, подплывали к вражеским судам и нападали на них. Это было первое упоминание об использовании прототипа подводного средства движения.

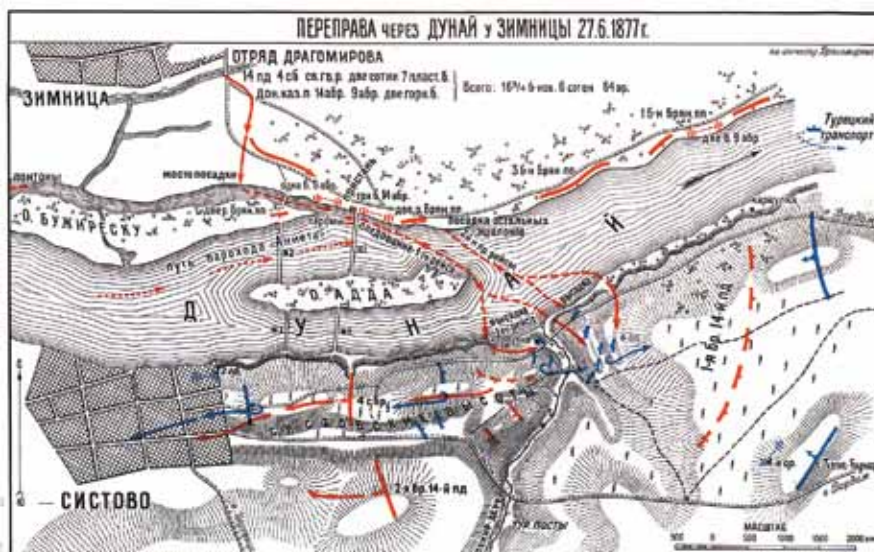
При походах Петра I в 1695–1696 годах в Азовском море у крепости Азов наши водолазы-разведчики с тростниковыми трубками неоднократно преодолевали речные протоки и рвы, заполненные водой, для наблюдений за позициями врага. Однажды более полусотни водолазов скрытно переправились к позициям турок и нанесли внезапный удар по

редутам неприятеля, что позволило русским войскам закрепиться у стен крепости.

В середине XVIII века под Астраханью с помощью водолазов был перекрыт проход судам пиратов из Персии по одному из рукавов Волги.

В 1719 году изобретатель-самоучка из подмосковного села Покровское-Рубцово Ефим Прокофьевич Никонов подал челобитную государю Петру I с предложением изготовить подводное судно, которое «в море в тихое время будет из снаряду разбивать корабли».

В январе 1720 года по указанию Петра I Никонову был дан приказ начать строительство подводного судна. В 1724 г. было изготовлено «потаенное судно» Морель, которое должно



Реконструкция подводной лодки Ефима Никонова

было скрытно доставлять водолаза-диверсанта к вражескому кораблю.

В январе 1725 года Петр I внезапно скончался. Интерес к изобретателю-самоучке и его изделиям снизился, и в 1727 году работы были окончательно прекращены. Подводная лодка же еще многие годы втайне хранилась в закрытом складе, пока не истлела.

Проекты Никонова и других изобретателей малых подводных лодок (Корнелиуса Дреббеля, Дэвида Бушнелла, Хорэса Ханли, Роберта Фултона, К.А. Шильдера, Вильгельма Бауэра, И.Ф. Александровского, С.К. Джевецкого и других изобретателей) имели большое значение для развития малых подводных диверсионных средств движения и транспортировки. Но затем предпочтение стало отдаваться

большим подводным лодкам, а проектирование недорогих, но эффективных малых подлодок для диверсионных целей на долгие годы было практически прекращено, методы тайных диверсионных операций были забыты до начала Первой мировой войны.

Первое в мире подразделение подводного морского спецназа — команда боевых пловцов — было создано в Севастополе Морским министерством Российской империи в 1876 году во время подготовки к очередной русско-турецкой войне 1877–1878 годов («Балканская война»). Командиром этой новой части морской пехоты был назначен офицер Черноморского флота лейтенант М.Ф. Никонов (инициатор создания такой команды), его заместителем стал офицер Гвардейского флотского экипажа мичман В.П. Персин. Из Гвардейского флотского экипажа Петербурга была сформирована команда из 15 человек, которая получила неофициальное название «пловцы-охотники». После усиленной подготовки команды Никонов решил провести диверсионную операцию на реке Дунай. Он надел гидрокостюм американского изобретателя Пола Бойтона, прикрепил к нему ручную мину и поплыл к турецкому бронекатеру, но допустил просчет в определении сноса течением, которое не позволило ему достичь катера и закрепить на нем мину. Не хватило двух десятков метров. Затем при обеспечении переправы русских войск с территории Румынии в занятую турками Болгарию отряд Никонова в июне



Raffaele Rossetti – морской инженер, полковник ВМС Италии, изобретатель человекоуправляемой торпеды. В 1918 г. использовал свое изобретение для подрыва австро-венгерского линкора «Viribus Unitis»



Юнио Валерио Шипионе Боргезе (1906–1974, с 1943 г. – командир 10-й флотилии MAS)

В Первую мировую войну Италия осуществила самую нашумевшую и скандальную диверсионную операцию с участием подводного спецназа.

1877 года занял город Мачин. За успешные действия группы на Дунае и за проявленное при этом личное мужество лейтенант Никоннов был награжден Георгиевским оружием – Золотой саблей с надписью «За храбрость». Он продолжал возглавлять команду подводного спецназа до февраля 1878 года.

Пловцы группы «Гамма»



В конце XIX – начале XX веков в развитых морских державах, в том числе в России, где была создана первая в мире водолазная школа, было разработано большое количество добротного водолазного снаряжения. Однако подводные пловцы обычно использовали старинное приспособление – тростниковую трубку. Примером применения таких пловцов явилась десантная переправа русских войск через Дунай 27 июня 1877 года под руководством генерала М.И. Драгомирова. Пловцы-одиночки проводили также разведку, доставляли донесения и приказы.

Особенно удачно тростниковые трубки использовали бойцы из подразделений пластунов (пловцов, лежавших пластом, – неподвижно и незаметно) в составе Черноморского, а позже – Кубанского казачьего войска России (потомков запорожских казаков). Пластуны скрытно преодолевали линии фронта, сухопутные и водные преграды, захватывали пленных и проводили спецоперации. Ночью и в непогоду они, используя небольшие малозаметные плавающие средства, переправляли на территорию противника агентурных разведчиков и диверсионные группы.

Пластуны использовались также в Первую мировую войну. Во время Брусиловского прорыва в 1916 году в авангарде русских войск были сосредоточены 22 пластуна батальона. Всего на германском, румынском и турецком фронтах воевало 32 батальона, несколько отдельных дивизионов и сотен пластунов. Пластунами были только добровольцы. Стать пластуном можно было только по поручительству как минимум двух пластунов. Почти все пластуны являлись георгиевскими кавалерами.

Первая мировая война повлекла за собой коренные преобразования в организации и деятельности разведок военно-морских флотов. На арену разведывательно-диверсионной борьбы стали выходить близкие к современным специальные мобильные подразделения легководолазов – боевые пловцы.

Каждая разведывательная служба в организации и развитии нового, но весьма перспективного подводного направления разведывательно-диверсионной деятельности шла своим, порой долгим, путем.

В XX веке первой известной подводной диверсией был подрыв в 1915 году германскими диверсантами российского парохода рядом

с островом в месте слияния рек Мемель и Нерис в 100 км от Вильнюса.

В Первую мировую войну Италия осуществила самую шумевшую и скандальную диверсионную операцию. Италия вступила в войну в 1915 году на стороне Антанты, однако при этом она намеревалась превратить Адриатическое море во «внутреннее море» Италии и организовать в одной из главных военно-морских баз Австро-Венгерской империи в городе Пуле специальную диверсионную операцию.



Буксировщик итальянских боевых пловцов

Вечером 31 октября 1918 г. в направлении Пулы вышли 2 быстроходных катера, которые сопровождали два миноносца. На катерах находились офицеры Королевского флота Италии — майор Раффаэле Россетти и лейтенант медслужбы Раффаэле Паолуччи, а также специальные управляемые тихоходные торпеды «миньята» (пиявки), которые должны были крепиться к днищу флагманского корабля Австро-Венгерского флота — большого линейного корабля «Viribus Unitis».

В 4:45 1 ноября Россетти и Паолуччи, которые к тому времени провели более 6 часов в воде без дыхательных аппаратов на торпедах, вплотную приблизились к большому линейному кораблю, в 5:30 они прикрепили к днищу корабля 2 торпеды с 200 кг взрывчатки. Время срабатывания часового механизма было установлено на 6:30 утра. В течение этого часа итальянские офицеры надеялись

вплывь покинуть гавань Пулы и добраться до ожидавшего их катера. Но луч прожектора осветил корабль, диверсанты были обнаружены, захвачены и доставлены на борт крейсера.

Здесь они узнали, что накануне, 29 октября, перед самым началом диверсионной операции, Австро-Венгерская империя распалась и было создано Государство словенцев, хорватов и сербов. 31 октября командование Военно-морским флотом (и в том числе базой Пулы) было передано хорватскому офицеру Янко Вуковичу-Подкапельскому, который был произведен в контр-адмиралы. В этот же день новое государство вышло из Первой мировой войны и сообщило представителям Антанты о своем нейтралитете. Линкор под флагом нового государства был назван «Югославия». Получилось, что итальянцы минировали корабль нейтрального государства, а потому они в 6:00 сообщили командиру линкора и главнокомандующему флотом Вуковичу, что корабль заминирован и может взорваться в течение ближайших 30 минут. По приказу Вуковича команда покинула линкор. Но взрыв так и не произошел. Экипаж линкора и сам Вукович решили, что итальянцы их обманули, и вернулись на корабль.

Взрыв прозвучал в 6:44 утра 1 ноября 1918 года — на 14 минут позже установленного времени. Линкор переломился и стал стремительно погружаться в воду. Погибли около 400 офицеров и матросов. В числе погибших был и 46-летний Янко Вукович-Подкапельский, которому лишь одну ночь удалось побыть в статусе главнокомандующего Военно-морским флотом новой страны и в звании контр-адмирала. Россетти и Паолуччи остались живы и вернулись в Италию. Крупное денежное

Линкор Viribus Unitis





«Майале» (итал. Maiale) – человекоуправляемая торпеда, специальное оружие ВМС Италии периода Второй мировой войны. Применялось подразделениями боевых пловцов (отряд 10-й флотилии MAS) для уничтожения военных кораблей и транспортных судов противника

вознаграждение от своего правительства они передали вдовам погубленных ими моряков.

Считается, что первое водолазное диверсионно-разведывательное подразделение в XX веке было создано в фашистской Италии: в 1939 году была сформирована 1-я военная флотилия, которая в марте 1941 года была преобразована в 10-ю флотилию MAS (Decima flottiglia MAS) – специальное подразделение Королевских ВМС для проведения диверсионных и разведывательных операций против ВМС противника и его инфраструктуры. Кроме основной, 10-й флотилии, в 1941–42 годах в ее составе были созданы и действовали оснащенные торпедными катерами 12-я эскадра MAS, которая действовала на Ладожском озере, содействуя блокаде Ле-

нинграда, и 4-я флотилия MAS, действовавшая в оккупированном Крыму.

В те годы 10-я флотилия считалась одним из самых эффективных и новаторских специальных подразделений на море. Она была разделена на четыре основные группы – надводных работ (катера с взрывчаткой), подводных работ (человекоуправляемые торпеды), сверхмалых подводных лодок и «группа Гамма» – около 50 боевых пловцов-подводников, в основном убежденных фашистов – добровольцы из числа выпускников Королевской военно-морской академии в Ливорно, идеологически проверенные и имевшие отличное здоровье. 10-я флотилия MAS действовала главным образом против антигитлеровской коалиции. За почти два с половиной года (с марта 1941 по август 1943 г.) она потопила и повредила 23 судна союзников общим водоизмещением около 130 тысяч тонн.

Считается, что первое водолазное диверсионно-разведывательное подразделение в XX веке было создано в фашистской Италии в 1939 году.

Переворот в Италии 25 июля 1943 года, арест Бенито Муссолини, отстранение от власти фашистов, а позже и капитуляция страны перед странами антигитлеровской коалиции привели к расколу 10-й флотилии и ее группы «Гамма». Часть боевых пловцов объединилась с английскими подводными диверсантами и вместе с ними начала воевать против немцев. Другая часть во главе с Валерио Боргезе, не отказавшись от своих убеждений, ушла с немцами на север Италии, и к 1944 году фактически стала исполнительным карательным органом наподобие немецкого СС.

После Италии обзавелись отрядами боевых пловцов Германия, Англия, США и СССР.

Продолжение следует.

