



Животворный дух ЭПРОНа

Евгений Морозов, ФГУП «Балтийское БАСУ»

Наш постоянный автор, заслуженный спасатель Морспасслужбы Евгений Александрович Морозов – о 100-летию Аварийно-спасательной службы России. Именем этого замечательного человека названо спасательное судно.

История создания легендарного ЭПРОНа, его становления и развития широко освещена, начиная с газетных и журнальных статей 1924 года, написанных в духе тех непростых лет, и до великолепной книги Александра Юрьевича Следкова «Очерки истории водолазного дела».

Об эпроновцах писали мастера советского времени Паустовский, Соколов-Микитов и Горький. Талантливый главный корабельный инженер ЭПРОНа Тимофей Иванович Бобрицкий, автор учебников по водолазному и спасательному делу, в 1936 году выпустил популярную книгу «Завоевание глубин. Эпизоды из жизни ЭПРОНа».

Водолаз-глубоководник Константин Дмитриевич Золотовский стал писателем и после войны написал интересную книжку «Подводные мастера». В детстве мы зачитывались его подводными байками.

Николай Петрович Чикер в 1975 году издал книгу «Служба особого назначения». К сожалению, сегодня эти книги стали библиографической редкостью, и вряд ли мы можем ожидать их переиздания.



Катер-бонепостановщик «Евгений Морозов»

Вот поэтому лично мне хочется не добавит к убедительно и красноречиво сказанному какие-нибудь крохи, а отдать дань мощному духовному влиянию, которое ЭПРОН оказал на восстановление и развитие морской спасательной службы России и ее флота.

Морская спасательная служба России существует столько же времени, сколько существует русский военно-морской и коммерческий флот. Мореплавание всегда было связано с риском. Гибли люди, суда и грузы. Моряки не хотели мириться с этими потерями. Во всех морских державах создавались спасательные службы. Так же было и у нас. В чем-то мы отставали от ведущих и более развитых в промышленном отношении стран, а в чем-то опережали их. Спасательным и судоподъемным делом занимались самые светлые головы и самые известные мореплаватели своего времени — Эйлер, Головин, Нахимов, Макаров, Алексей Николаевич Крылов.

Но вот грянула революция. Началась гражданская война. Страна погрузилась в хаос и разруху. Блестяще поднятый днищем вверх линкор «Императрица Мария» понемногу снова тонул в ожидании лучших времен. Знаменитая Марпартия* распалась. Пришло время не поднимать затонувшие корабли, а топить плавающие, что и делалось нашими «союзниками» — немцами, оккупировавшими юг России.

В 1921 году Ленин подписал декрет о сосредоточении всех работ по подъему затопленных кораблей в Наркомате по морским делам в Управлении по судоподъему на Черном море. Совнарком принял постановление об объединении судоподъемных работ на Балтийском, Баренцевом и Белом морях

* Мариинская спасательная станция «Марпартия», созданная в 1917 г. для подъема затонувшего в Севастопольской бухте линкора «Императрица Мария». «Марпартия» была первой в Советской России серьезной судоподъемной организацией на юге России.



Личный состав спасательного судна «Красный Кубанец» (Черноморская партия ЭПРОН)

и передачу в ведение Наркомата по морским делам. В Петрограде и Архангельске были созданы управления по судоподъему.

В дальнейшем по инициативе Наркомата путей сообщения принимаются правительственные постановления, в соответствии с которыми главная роль в судоподъеме переходит к этому наркомату.

В 1922 году НКПС создал трест «Госсудоподъем». Однако, несмотря на многочисленные декреты, постановления и предписания, отечественная спасательная служба продолжала разваливаться и разворовываться.

И тогда энтузиасты службы сделали рискованный ход. В то время была одна сила, ко-

торая могла многое — наследница ЧК — ГПУ (с ноября 1923 — ОГПУ). Нужно было только заинтересовать эту силу. Энтузиасты сумели сделать это. «Железный Феликс» клюнул на золотую наживку. Началась реализация планов, предложенных Владимиром Сергеевичем Языковым и его соратниками.

В 1923 году ведется обследование Балаклавской бухты и создается Экспедиция подводных работ особого назначения. Задача — поднять золото с «Принца».

Золото так и не было найдено. Формально ЭПРОН не выполнил задачу, для которой был создан. Но в процессе создания и становления ЭПРОНа началось фактическое возрождение морской спасательной службы России. Поэтому 17 декабря 1923 года по праву считается началом бурного возрождения этой службы.

Постепенно складывался коллектив специалистов, пополнялся судовой состав, водолазная техника. Рос боевой счет поднятых и спасенных судов. В 1929 году ЭПРОН был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Подвиги эпроновцев широко освещались в советской печати. Свой сборник выпускал и ЭПРОН.

У ЭПРОНа был свой устав, свой флот, своя система подготовки кадров. Авторитет ЭПРОНа был на уровне авторитета летчиков-рекордсменов, которыми тогда гордилась вся страна. Мальчишки играли в эпроновцев, и светила отечественной науки — Л.А. Орбели, А.Н. Крылов, П.Ф. Папкович и Ю.А. Шиманский — вошли в Научно-технический совет ЭПРОНа.

Как известно, с началом Великой Отечественной войны ЭПРОН вошел в состав аварийно-спасательной службы ВМФ. Эпроновцы стали золотым фондом этой службы, ее духовной основой. Этот дух жив и доселе. Недаром все морские и речные спасательные службы современной России гордо именуют себя наследниками ЭПРОНа.

А те, кому приходилось поднимать подводные лодки, помнят, что такое эпроновская выгородка, и литеру «Э» на ее закрытии, хотя эти лодки были построены после того, как ЭПРОН растворился в других спасательных организациях...



OCEANREEF

connecting divers

Neptune Space Iron Mask

- Единственная маслобензостойкая полнолицевая маска
- Мембрана вдоха, обтюрация, клапан выдоха и байпасная кнопка выполнены из FVMQ фторсиликонового каучука
- Оправа пряжки и регулировка лёгкости дыхания выполнена из нержавеющей стали AISI 316
- Передняя крышка из анодированного алюминия марки Anticorodal®
- Ремень крепления маски выполнен из резины HNBR-устойчивой к экстремально низким температурам и агрессивным средам
- Уплотнительные кольца из Viton'a®
- Вес маски 1090 гр
- Положительная плавучесть 172 гр
- Ограниченная пожизненная гарантия

OCEANREEF.RU