Авария в Норильске

Морские спасатели пришли на помощь первыми

Иван Агаревский, ФГБУ «Морспасслужба»

Первой спасательной службой, которая пришла на место аварии под Норильском и смогла купировать более серьезные последствия экологической катастрофы, была Морская спасательная служба. Команда из двадцати спасателей продолжала работы в районе ликвидации последствий техногенной аварии под Норильском до 1 октября. Отряд состоял из спасателей Северного, Балтийского, Азово-Черноморского и Каспийского филиалов Морской спасательной службы.

29 мая этого года в результате повреждения топливного резервуара возникла угроза экологической катастрофы, разлилось более 21 тысячи тонн дизельного топлива, значительная часть которого оказалась в реке Амбарная с угрозой попасть в ледниковое озеро Пясино, а затем и в Карское море. Авария таких масштабов впервые произошла в Арктической зоне России. Четыре месяца отряд спасателей Морской спасательной службы ликвидировал последствия аварии, которая произошла на ТЭЦ-3 под Норильском.

Первой из профессиональных спасательных организаций к месту катастрофы прибыла команда Морской спасательной службы, к руководству которой обратилась компания «Норникель». Решение об отправке спасателей к месту аварии было принято практически без раздумий. Очевидно, что помощь в ликвидации последствий техногенной катастрофы такого масштаба необходима оперативная и профессиональная. Были мобилизованы специалисты, имеющие опыт ликвидации десятков аварий разлива нефтепродуктов на море и в прибрежных районах, акваториях рек и на различных типов поверхностей, от болот до производственных площадок.

Главная угроза экологии арктического региона была связана с распространением большого объема разлитого дизтоплива вниз по течению реки Амбарная с поступательным загрязнением все новых природных водоемов, озер и их прибрежных территорий. Аварийно-спасательная партия ФГБУ «Морспасслужбы», прибыв на место аварии уже через несколько часов после получения сигнала, столкнулась со стремительным распространением нефтепродуктов по руслу реки Амбарная. За короткий промежуток времени ликвидаторы развернули оборудование и приступили к работе. До места, где река разделялась на несколько рукавов и впадала в озеро Пясино, всего несколько сот метров.

Более недели 16 спасателей Морспасслужбы вместе с местными спасателями сдерживали нефтепродукты в секторе русла реки Амбарная.

С собой спасатели привезли специальное оборудование для ведения работ. Это боны для локализации загрязнений, скиммерные системы, препараты для сорбирования нефтепродуктов, сорбирующие полотенца, надувные и каркасные емкости для сбора нефтепродуктов. Словом, все то, что могло пригодиться в первые дни и поместиться в багаж чартерного рейса гражданского самолета.

Опираясь на многолетний опыт в ликвидации подобных аварий и интуицию, руководством отряда морских спасателей были определены наиболее, как подтвердила дальнейшая операция, эффективные места установки заградительных боновых ордеров, к постановке которых спасатели приступили незамедлительно.

Основные спасательные средства и оборудование были еще на подходе. Имеющиеся защитные средства в связи с сильнейшей загазованностью быстро выходили из строя. Холодная вода, низкая температура воздуха затрудняли действия спасателей, которым в отдельных местах приходилось работать по пояс в воде. Но в первые же дни из поселка Мыс Каменный вертолетом были дополнительно переброшены емкости для сбора нефтепродуктов и боновые заграждения с увеличенной высотой стенки. Эти боновые заграждения были установлены в устье реки Амбарная как страхующий рубеж от возможного попадания разлитого дизельного топлива в озеро Пясино.

Первые боновые ордера были выставлены уже через час после прибытия отряда. К исходу второй ночи поставлены семь заградительных ордеров с обеих сторон нефтяного пятна, выгру-

Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

БЛАГОДАРНОСТЬ

Личному составу
ФГБУ «Морская спасательная служба»

Выражаю признательность за участие в ликвидации последствий розлива нефтепродуктов в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края

Министр Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий
стихийных бедствий
Е.Н. Зиничев

18 июня 2020 г.

жено прибывшее оборудование, развернута нефтесборная система и начат сбор нефтепродуктов в береговые емкости. Оперативная постановка боновых заграждений, по оценке экспертов, предотвратила распространение нефтепродуктов по рекам и озерам региона. Главной сложностью для спасателей стали особенности места аварии – труднопроходимая болотистая местность, мерзлая земля. Подъездных путей нет вовсе. Подобраться к любой точке, где работали ликвидаторы, можно только на вездеходе или на вертолете. Все оборудование приходилось переносить без использования спецтехники. Минимальный вес одной нефтесборной системы – 120 кг, максимальный – до 300.

Работу спасателей затрудняли и резкие изменения направления ветра. Только за первые десять дней ветер менялся с северного на южный пять раз, и нефтяные пятна, которые обычно движутся по ветру, постоянно меняли направление своего движения. Спасатели по несколько раз в неделю перебазировали всю используемую технику с одного берега на другой.

До 7 июня 16 спасателей ФГБУ «Морспасслужба» совместно с местными спасателями сдерживали нефтепродукты в секторе русла реки Амбарная и производили его ликвидацию до подхода остальных участников операции.

К основной фазе сбора разлитого дизтоплива присоединились спасатели компаний «Газпромнефть», «Транснефть Сибирь» и МЧС. С каждым днем количество собранного топлива нарастало в геометрической прогрессии. И если в первые дни спасатели собирали с поверхности воды практически чистое топливо, то впоследствии ликвидаторы стали собирать все более обводненную нефтеводяную эмульсию. Толщина пленки на реке Амбарная уменьшалась с каждым днем. Весь участок реки Амбарная был разбит на сектора. За каждым сектором оперативный штаб, координирующий всю работу спасателей, закрепил отряд.

Только за первые 10 дней ветер менялся с северного на южный 5 раз, и нефтяные пятна, которые обычно движутся по ветру, постоянно меняли направление своего движения.

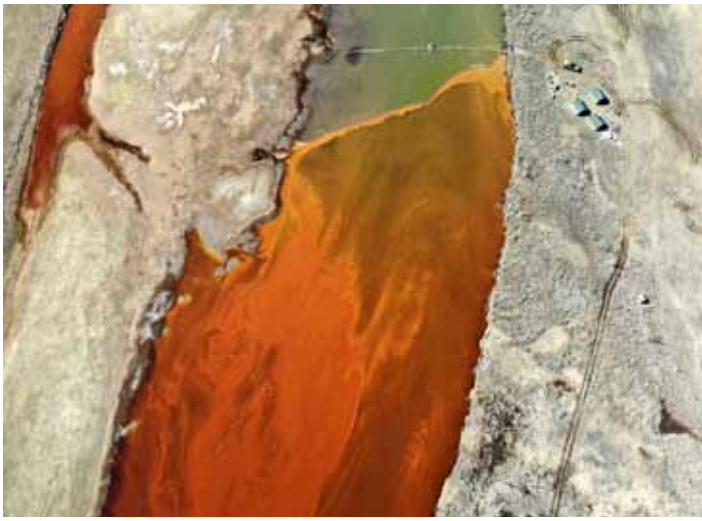
Работа шла круглосуточно сначала в три, а затем в две смены. Полярный день позволял действовать и ночью. Чтобы не причинить вреда здоровью специалистов, проводилась периодическая ротация, увеличен отряд спасателей. К спасателям из Мурманска и Санкт-Петербурга прибыли специалисты из Каспийского и Азово-Черноморского филиалов Морспасслужбы.

За все время операции спасатели Морской спасательной службы выставили тысячи метров боновых заграждений, собрали более 10 000 м^3 нефтеводяной смеси. Общее количество, собранное всеми ликвидаторами, составляло более 34 000 м^3 нефтепродуктов.

Действия специалистов Морской спасательной службы были отмечены в докладе Президенту Российской Федерации Владимиру Путину министра РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Евгения Зиничева и владельца компании «Норникель» Владимира Потанина. Министр отметил, что первыми на помощь в ликвидации аварии откликнулась ФГБУ «Морская спасательная служба», подведомственное предприятие Росморречфлота, высоко оценив работу специалистов учреждения, заметив при этом, что спасатели Морспасслужбы действуют профессионально.

По сути, Морская спасательная служба стала единственной спасательной службой, максимально оперативно откликнувшейся на события под Норильском.

За профессионализм и самоотверженность в действиях по ликвидации аварии под Нориль-



ском 39 спасателей Морспасслужбы представлены к государственным и ведомственным наградам.

Сейчас, когда активная фаза операции завершена, спасатели занимаются доочисткой акватории сорбирующими материалами. Кроме того, по-прежнему в работе находятся боновые заграждения в качестве страхующего элемента в районе ликвидации аварии. Используются как простые боновые ордера, так и сорбирующие.

В заключение хочу отметить, что спасателями Морспасслужбы была успешно решена задача очистить всю прибрежную полосу реки Амбарная, следить за акваторией рек и озер, в случае проявления нефтяных пятен ликвидировать их, а также находиться в постоянной готовности и при опасности разлива нефтепродуктов оказать необходимую помощь местным специалистам.

ФГБУ «Морская спасательная служба»:

– одна из самых крупных профессиональных служб мира, занимающихся аварийно-спасательной, поисково-спасательной деятельностью и ликвидацией последствий бедствий и катастроф на море.

– полноправный член Международного союза спасателей (ISU), объединяющего 58 компаний морских спасателей со всего мира.

– ежедневно на аварийно-спасательное дежурство заступают более 40 судов и 600 спасателей-профессионалов Морспасслужбы.

– имеет лицензии и сертификаты для проведения всех видов работ и оказания услуг, что позволяет выполнять весь спектр задач на воде и под водой, а также обеспечивать работы на шельфах.