



Форум «АРМИЯ-2020»: «Направления развития водолазной техники и подводных технологий в Вооруженных силах РФ»

24 августа 2020 г. в главном выставочном зале МВТФ «АРМИЯ-2020» состоялось мероприятие с таким названием.

Руководитель дискуссии – начальник управления научно-исследовательского НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», кандидат технических наук, капитан 1 ранга Овчинников Алексей Викторович.

Модератор «круглого стола» – кандидат технических наук, капитан 3 ранга В.В. Асминин.

На обсуждение участников «круглого стола» выносились следующие вопросы:

- история становления аварийно-спасательной службы Военно-Морского Флота (к 100-летию АСС ВМФ);
- современное состояние и перспективы развития отечествен-

ных образцов водолазной техники и подводных технологий в Вооруженных силах Российской Федерации (Военно-морском флоте);

- перспективные образцы зарубежной морской спасательной техники;

- современный отечественный опыт выполнения морских спасательных операций;

- проблемные вопросы развития и совершенствования (внедрения, реализации) отечественных морских спасательных технологий, техники и комплектующих к ней.

Доклады и выступления:

«История становления аварийно-спасательной службы Военно-морского флота (к 100-летию образования АСС ВМФ)» – Е.В. Тарануха, врио начальника НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «ВМА»;

«Перспективы развития техники и технологии судоподъема в аспекте актуальных современных судоподъемных работ» – А.В. Краморенко, начальник управления НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «ВМА»;

«Несколько вопросов по технологии автономного обнаружения гидролокатора» – Лю Цинъюй, начальник исследовательского института ВМС КНР;

«Проблемные вопросы развития и совершенствования отечественных морских спасательных технологий, техники и комплектующих к ней» – С.Я. Барбулев, президент «ПТС»;

«История создания, современное состояние и перспективы развития судов поисково-спасательного обеспечения ВМФ» – А.А. Шамалов, заместитель главного конструктора «ЦМКБ «Алмаз»;



Сравнительные характеристики различных аппаратов

№	Наименование аппарата и характеристики	ИЗДА-10 (ИЗДА)	ИЗДА-10 (ИЗДА)	СИМАНУ-800А	СР-21	АВРИОН
1	Масса снаряженного аппарата	1000 кг	1000 кг	1000 кг	1000 кг	1000 кг
2	Средняя продолжительность работы	100 мин	100 мин	100 мин	100 мин	100 мин
3	Габариты и размеры, мм	1000х1000х1000	1000х1000х1000	1000х1000х1000	1000х1000х1000	1000х1000х1000
4	Возм. отклонения (в %) от нормы	±10	±10	±10	±10	±10
5	Работа в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
6	Диагностика	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
7	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
8	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
9	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
10	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
11	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
12	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
13	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
14	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
15	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
16	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
17	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
18	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
19	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
20	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
21	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
22	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
23	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
24	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м
25	Возможность работы в режиме (дальность работы)	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м	1000 м



«10 лет единственному водолазному журналу России» – И.Н. Кочергина, генеральный директор журнала «Нептун. Водолазный проект»;

«Современное состояние и перспективы развития отечественных автономных систем с электрообогревом водолаза для обеспечения морских спасательных операций на примере изделий МОУ «Институт инженерной физики» – О.Н. Андрух, заместитель генерального директора МОУ «Институт инженерной физики»;

«Перспективные конструктивные решения компоновки буксировщиков водолаза» – К.В. Богдан, главный инженер завода «Буревестник»;

«История создания кафедры водолазной подготовки и судоподъема. Работа кафедры в современных условиях» – Р.С. Сергеев, врио начальника кафедры ВМПИ ВУЦН ВМФ «ВМА»;

«Аппарат замкнутого/полузамкнутого цикла "Штиль" – новая инициативная разработка АО "Те-

тис Про» – О.С. Землянский, начальник отдела государственного оборонного заказа «Тетис Про»;

«Заряды ударно-волновой резки. Перспективные конструктивные решения компоновки буксировщиков водолаза» – К.Н. Щеглов, БГТУ «Военмех»;

«Полномасштабный стенд для испытаний противопожарной защиты подводных лодок» – С.В. Шедько, начальник отдела живучести и пожаровзрывобезопасности ФГУП «Крыловский ГНЦ».

Заслушав и обсудив доклады, участники «круглого стола» решили:

1. Объединить усилия экспертного сообщества для подготовки к празднованию 100-летия образования АСС ВМФ.

2. Продолжить снижение зависимости от импортных комплектующих при разработке существующей водолазной и спасательной техники с целью рас-

ширения возможностей выполнения подводно-технических работ существующими и перспективными образцами.

3. Подготовить предложения в технические задания на модернизацию существующей водолазной и спасательной техники с учетом передового опыта и возможностей предприятий отечественной промышленности.

4. Использовать отраженные в докладах направления развития морских спасательных технологий в Вооруженных Силах Российской Федерации.

В работе «круглого стола» приняли участие 39 специалистов, среди них – 11 представителей научно-исследовательских и учебных организаций Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств РФ, 20 представителей предприятий-производителей морской спасательной техники, 8 представителей Китайской Народной Республики.