



К 100-летию Службы поисковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота

Шайхутдинов Д.Г., капитан 1 ранга, начальник СПАСР ГШ ВМФ, Тарануха Е.В., капитан 1 ранга, к. т. н.,
Краморенко А.В., капитан 1 ранга, д. т. н., Овчинников А.В., капитан 1 ранга, к. т. н.

Авторы статьи представляют обзор истории развития Аварийно-спасательной службы ВМФ нашей страны за столетний период. Невозможно в одной статье рассказать обо всех славных событиях, перечислим наиболее значимые из них.

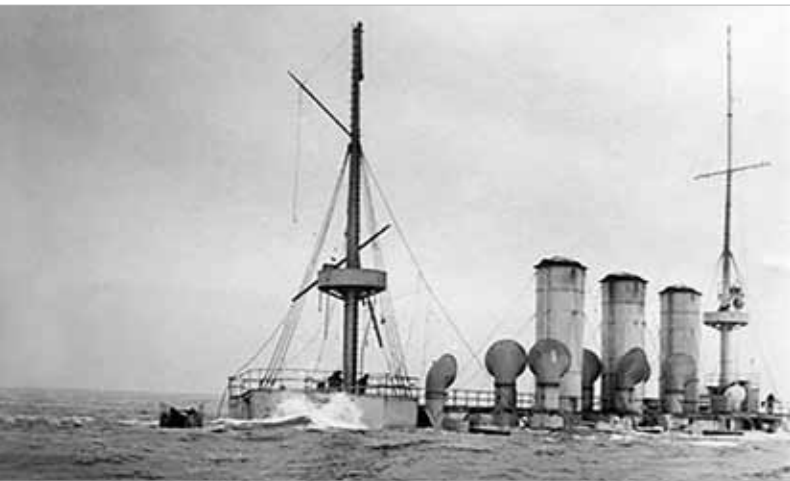
Задача спасания человеческих жизней на море, оказания помощи кораблям, терпящим бедствие, и подъема затонувшего имущества возникла одновременно с началом мореплавания, однако в России государственной системы организации аварийно-спасательного дела не было вплоть до начала XX века. Спасательные общества, разрозненные ведомственные подразделения и отдельные частные организации, в целом, справлялись



с периодически возникающими аварийно-спасательными работами до тех пор, пока их количество резко не возросло в ходе Первой мировой и Гражданской войн. Советская власть, поставившая задачу построения новой России на основе национализации и централизованного управления, сознавая необходимость возрождения нарушенного войнами мореплавания и разоренного портового хозяйства, обратила внимание на комплекс образовавшихся проблем и подошла к их решению на государственном уровне. 5 января 1921 года Постановлением Совета Народных комиссаров все работы по подъему затонувших кораблей на Черном море сосредоточены в Наркомате по морским делам с учреждением Управления по судоподъему. Управлению передавались все судоподъемные средства независимо от их принадлежности, а личный состав, занятый работами по подъему судов, считался состоящим на военной службе. Это

Постановление положило начало созданию Аварийно-спасательной службы Военно-Морского Флота. Процесс продолжался весь 1921 год. В феврале в ведение Наркомата по морским делам были переданы работы по судоподъему на Балтийском, Баренцевом и Белом морях, в апреле в Петрограде была создана Центральная водолазная база.

Новая экономическая политика и попытка перевода деятельности государственных учреждений на самоокупаемость под жестким государственным контролем привели к учреждению в 1923 году легендарной Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН), с которой вплоть до начала Великой Отечественной войны было связано интенсивное развитие судоподъемного, водолазного и спасательного дела в нашей стране. Личный состав ЭПРОНа комплектовался из лиц начальствующего и рядового состава резерва ВМС РККА. Личный состав ЭПРОНа



носил военно-морскую форму, но без знаков различия. При объявлении мобилизации ЭПРОН подлежал немедленной передаче в Наркомат Военно-Морского Флота, что и произошло 22 июня 1941 года, в первый день Великой Отечественной войны. Приказом наркома ВМФ от 2 июня 1942 года ЭПРОН был переименован в Аварийно-спасательную и судоподъемную службу Военно-Морского Флота, а с упразднением судоподъемных отрядов в конце 1943 года служба приобрела название, которое носила многие годы – Аварийно-спасательная служба Военно-Морского Флота.

Сегодня, в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, нельзя не вспомнить о спасателях Военно-Морского Флота, которые внесли весомый вклад в ее достижение. Была оказана помощь 1505 поврежденным кораблям и судам, было поднято 1691 потопленных кораблей и судов.

Судоподъем оставался приоритетной задачей Аварийно-спасательной службы ВМФ вплоть до 1956 года. Было поднято 2700 кораблей и судов. Высокая минная опасность и большой общий износ кораблей и судов за годы войны являлись источником повышенной аварийности. За первое послевоенное пятилетие Аварийно-спасательной службой была оказана помощь 824 кораблям и судам. Необходимость устранения минной опасности потребовала выполнения беспрецедентного объема работ, связанных с поиском на дне акваторий военно-морских баз, гаваней и портов мин, торпед, артиллерийских снарядов и других боеприпасов. По планам 1949–1952 годов Аварийно-спасательная служба Черноморского флота должна была обследовать на предмет наличия взрывоопасных предметов 42 млн м² дна акваторий, а Аварийно-спасательная служба Балтийского флота – 30 млн м². Все выше-



перечисленные работы производились в условиях острой нехватки сил и средств. Разрушенная войной страна не могла выделять достаточные средства на развитие Аварийно-спасательной службы. Количество судов, несмотря на огромный масштаб стоящих задач, с 1949 по 1950 год увеличилось незначительно – с 208 до 234 единиц, причем это произошло только за счет переоборудования трофейных плавсредств.

Успешному решению сложных задач послевоенного периода способствовало создание научной составляющей Аварийно-спасательной службы. 3 января 1945 года был создан Научно-исследовательский институт аварийно-спасательной службы, внесший неоценимый вклад в развитие техники и технологии выполнения поисково-спасательных, водолазных, глубоководных и судоподъемных работ, которому в 2020 го-

При объявлении мобилизации ЭПРОН подлежал немедленной передаче в Наркомат Военно-Морского Флота, что и произошло 22 июня 1941 года, в первый день Великой Отечественной войны.

ду исполнилось 75 лет (ныне – НИИ спасения и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»).

Создание океанского ракетно-ядерного флота, основой которого стали атомные подводные лодки, потребовало изменения качественных и количественных требований к аварийно-спасательному обеспечению боевых сил флота. В строй вошли сотни новых судов, построенных крупными серия-



ПК-21500

ми: 23 спасательных судна подводных лодок проектов 527 и 532, оснащенных глубоководными водолазными комплексами, спасательными колоколами, рабочими и наблюдательными камерами, 19 спасательных буксирных судов проектов 733с, 712, 714 и 1452, способных действовать в дальней морской зоне, 112 противопожарных судов проектов 1893 и 1993, а также 90 противопожарных катеров проектов 364 и 14611, оснащенных, помимо лафетных стволов, мощными водоотливными средствами, 112 водолазных ботов проектов 522 и 535, более 200 рейдовых водолазных катеров проектов 376 и 1415. В кон-



3 января 1945 года был создан НИИ аварийно-спасательной службы, внесший неоценимый вклад в развитие техники и технологии выполнения поисково-спасательных, водолазных, глубоководных и судоподъемных работ.

це 1960-х годов в состав Военно-Морского Флота вошло уникальное судоподъемное судно проекта 530. Водолазы уверенно освоили работы на глубинах до 160 м методом кратковременных погружений.

В 1979 году Аварийно-спасательная служба Военно-Морского Флота была переименована в Поисково-спасательную службу, которой были дополнительно приданы функции поисково-спасательного обеспечения полетов космических аппаратов. В 1980-е годы ее судовой состав пополнился 2 спасательными судами проекта 537, носителями обитаемых подводных аппаратов и глубоководных водолазных комплексов, и 2 океанскими спасательными буксирами проекта 5757. Эти суда были самыми крупными в ми-

ре в своем классе. На смену спасательным колоколам пришли спасательные глубоководные аппараты проектов 1837, 1855, 18270. Их носителями стали не только надводные суда проектов 536 и 537, но и 2 спасательные подводные лодки проекта 940, оснащенные глубоководными водолазными комплексами. С борта подводной лодки-лаборатории проекта 1840 водолазы Военно-Морского Флота в 1982 году установили национальный рекорд глубины водолазного спуска, равный 306 м, освоив прогрессивный метод насыщенных погружений. Сил и средств было достаточно, чтобы удовлетворять потребности океанского Военно-Морского Флота Советского Союза, в состав которого в 1991 году входили 171 атомная и 114 дизель-электрических подводных лодок, 5 авианесущих ко-



Связь между поколениями спасателей особенно ощущается, когда работы в разные годы производятся на одной и той же акватории – в бухтах Севастополя спасателями Черноморского флота.

раблей, 33 крейсера, 221 эсминец и сторожевой корабль.

Сокращение Военно-Морского Флота, произошедшее на рубеже XX и XXI веков, в полной мере коснулось и Поисково-спасательной службы, но, несмотря на трудности переходного времени, удалось сохранить кадровый состав и суда основных классов, ставших основой современной Службы по-

исковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота. Сейчас ее состояние характеризуется, в первую очередь, обновлением судового состава. В строй вступили головное спасательное судно подводных лодок нового поколения проекта 21300 «Игорь Белоусов» с усовершенствованным спасательным глубоководным аппаратом проекта 18271, спасательные буксирные суда новых проектов 745М, 22870 и 02980, рейдовые водолазные катера проектов 23040 и 14157, многофункциональные катера проектов 23370 и 23370М. Подразделения Службы поисковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота оснащаются мобильными модулями для оказания помощи аварийным подводным лодкам, лежащим на грунте, рабочими и осмотровыми телеуправляемыми необитаемыми подводными аппаратами, автономными необитаемыми

подводными аппаратами, современным водолазным оборудованием, мощными водоотливными средствами МКВ-1000 и ВСА-500.

Современным спасателям Военно-Морского Флота есть чем гордиться. В 2014 году на Черноморском флоте на входном канале в озеро Донузлав был поднят большой противолодочный корабль «Очаков» длиной 173 м, затопленный во время Крымских событий. Это была самая крупная судоподъемная работа в нашей стране за постсоветский период, достойное продолжение традиций легендарного ЭПРОНа и спасателей военных лет. В 2017–2018 годах спасатели Ленинградской Военно-Морской базы выполнили работы по расчистке гаваней Кронштадта от затонувших судов в рамках подготовки к проведению Главного Военно-Морского парада, было поднято 10 судов.

В 2018 году на Черном море в морских условиях было испытано новое спасательное снаряжение подводника ССП-М. Водолазы-испытатели НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» вышли в нем из лежащей на грунте на глубине 40 м подводной лодки. Впервые это было сделано по новой для Российской Федерации технологии — без дыхательного аппарата, что существенно упрощает и ускоряет выход подводников в аварийных условиях, увеличивая эффективность их спасения.

В 2017 и 2018 годах на Тихоокеанском флоте при освоении глубоководного водолазного комплекса ГВК-450 спасательного судна «Игорь Белоусов» последовательно были обновлены национальные рекорды глубины водолазных спусков. Водолазы в морских условиях методом насыщенных погружений вышли в водную среду на глубину сначала 317, а затем 416 м, тем самым предыдущий рекорд 1982 года был превышен на 110 м. Безусловно, отработка водолазов Военно-Морского Флота на большие глубины выполняется не ради рекордов. Во время рекордного спуска водолазы выполнили практическую работу по подключению воздушных рукавов к макету эпроновской выгородки подводной лодки, показав способность решать задачу оказания помощи лежащей на грунте аварийной подводной лодке на предельных глубинах.

В 2017 году спасательное судно «Игорь Белоусов» в ходе совместной подводно-иссле-



довательской экспедиции Министерства обороны Российской Федерации и Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» выполнило водолазное обследование потопленной в годы Второй Мировой войны американской подводной лодки «Херринг», обнаруженной в российских территориальных водах возле острова Матуа Курильской гряды. В 2019 году на Балтийском флоте была обследована погибшая во время Великой Отечественной войны вместе с экипажем подводная лодка





Щ-308. Водолазами и с помощью необитаемых телеуправляемых аппаратов ее корпус был очищен от опутывавших обрывков рыболовных тралов, что позволило установить на дне мемориальную доску, обозначающую погибшую подводную лодку как военное захоронение.

Связь между поколениями спасателей особенно ощущается, когда работы в разные годы производятся на одной и той же акватории. В 1956–1957 годах в Севастопольской бухте был поднят линкор «Новороссийск». В конце 2019 года в Южной бухте Севастополя в течение 5 дней была поднята затонувшая при аварии плавдока ПД-16 списанная подводная лодка Б-380 проекта 641Б. Ее буксировка к месту утилизации производилась над местом подъема линкора. Даже внешне поднятая лодка, буксируемая на понтонах, и линкор в окружении понтонов были похожи. Предстоящий в 2020 году подъем самого плавдока ПД-16 станет новой проверкой боевой готовности спасателей Черноморского флота, к которой они подойдут во всеоружии совместно со специалистами НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Твердый сплав науки и практики является неотъемлемой частью современного состояния Службы поисковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота.

Спасатели Военно-Морского Флота участвуют в работах, связанных с аварийными происшествиями не только на флотах, но





и с неморскими объектами Министерства обороны, а также с объектами других министерств и ведомств Российской Федерации. В 2011 году специалисты по судоподъему и водолазы НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» и 328 ЭАСО СпН ВМФ принимали участие в подъеме на Куйбышевском водохранилище дизель-электрохода «Булгария», разработав технический проект подъема и выполнив работы по остропке затонувшего судна. В 2016 году спасатели Черноморского и Северного флотов, 328 ЭАСО СпН ВМФ и специалисты НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» участвовали в работах в Адлере на месте крушения самолета Ту-154Б-2, упавшего в море. В обоих случаях действия флотских специалистов в зоне чрезвычайной ситуации получили высокую оценку.

Высокий профессиональный уровень спасателей Военно-Морского Флота ежегодно подтверждается на учениях, в том числе международных. В 2019 году спасатели Тихоокеанского флота в Желтом море приняли участие в российско-китайском учении по поиску и спасанию на море, а спасатели Северного флота на акватории Баренцева моря – в аналогичном российско-норвежском учении «Баренц-2019».

Еще одним убедительным достижением стала победа российской сборной команды водолазов Военно-Морского Флота на конкурсе профессионального мастерства «Глубина-2019», проходившем в республике Иран в рамках ежегодных Международных армейских игр.

Служба поисковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота, имеющая продолжительную и славную историю, встречает свой 100-летний юбилей в готовности достойно выполнить задачи по своему предназначению.



100 ЛЕТ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ

1921
год



5 января 1921 г.
Создано Управление по судоподъему
Постановлением Совета Народных
Комиссаров.
Создание Аварийно-спасательной
службы Черноморского флота.



21 февраля 1921 г.
Создание Аварийно-спасательной
службы Балтийского флота.

1923
год



1923 г.
Создание
Экспедиции
подводных работ
особого
назначения
(ЭПРОН).



1945
год



1941 - 1945 гг.
В период Великой Отечественной
войны оказана помощь
1 505 поврежденным кораблям и судам
общим водоизмещением **1 987 335 т.**
Подняты потопленные корабли и суда
в количестве **1 691** ед. суммарным
водоизмещением **727 244 т.**

1945
год



3 января 1945 г.
Создание НИИ аварийно-
спасательной службы ВМФ
(НИИ АСС ВМФ).

1946
год



1979
год



1979 г.
АСС ВМФ переименована
в Поисково-спасательную службу
(ПСС) ВМФ, которой приданы
функции поисково-спасательного
обеспечения полетов космических
аппаратов.



1975 - 1991 гг.
В состав АСС ВМФ вошли:
спасательные подводные лодки
пр. 940 - 2 ед., самые крупные в мире
океанские спасательные суда
пр. 537 - 2 ед. и пр. 5757 - 2 ед.
Построены спасательные и рабочие
обитаемые подводные аппараты
пр. 1832, 1837, 1839, 1855, 18270.

2001
год



**Значимые работы
1990-х гг.**

1991 г. - подъем
радиоактивного
опытового судна
«Кит»;
1997 г. - подъем
атомной пл Б-313.



Значимые работы 2000-х гг.
2001 г. - подъем атомной пл К-141.
2003 г. - транспортировка пл Б-307.
2005 г. - оказание помощи
скр «Неукротимый».
2005 г. - подъем пл С-178.
2011 г. - подъем д/х «Булария».
2014 г. - подъем б/к «Очаков».
2016 г. - работы на месте крушения
самолета Ту-154Б-2.
2017 - 2018 гг. - подъем спасанных
судов в Кронштадте.
2019 г. - подъем списанной пл Б-380.

2009
год



2009 г.
Образована Служба
поисковых и аварийно-
спасательных работ ВМФ.

СЛУЖБЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



1930
год



30 мая 1930 г.
Создание Аварийно-спасательной службы Северного флота.



7 марта 1932 г.
Создание Службы поисковых и аварийно-спасательных работ Каспийской флотилии.

7 марта 1932 г.
Создание Аварийно-спасательной службы Тихоокеанского флота.

1932
год

1941
год



22 июня 1941 г.
ЭПРОН передан в Наркомат ВМФ.

2 июня 1942 г.
Приказом наркома ВМФ ЭПРОН переименован в Аварийно-спасательную и судоподъемную службу (АССС) ВМФ.

3 января 1944 г.
Упразднены судоподъемные отряды. Образована Аварийно-спасательная служба (АСС) ВМФ.



1956
год

1945 - 1950 гг.
Оказана помощь **824** кораблям и судам суммарным водоизмещением **1 277 218 т.**

1945 - 1955 гг.
Период массового подъема кораблей и судов по окончании Великой Отечественной войны. Поднято **2700** кораблей и судов суммарным водоизмещением **1 953 880 т.**

1956 - 1957 гг.
Подъем линкора «Новоросийск».

17 марта 1956 г.
Постановлением Совета Министров СССР к АСС ВМФ снята задача по проведению работ для гражданских министерств и ведомств. Начало обновления судового состава АСС ВМФ.



1956 - 1972 гг.
Создание океанского ракетно-ядерного флота СССР. В строй вошли спасательные суда пр. 527 и 532 - 23 ед., спасательные буксиры пр. 733С, 712, 714 и 1452 - 19 ед., противопожарные суда пр. 1893 и 1993 - 12 ед., противопожарные катера пр. 364 и 14611 - 30 ед., водолазные боты пр. 522 и 535 - 112 ед., рейдовые водолазные катера пр. 376 и 1415 - более 200 ед.



Значимые работы 1970-х гг.
1969 г. - подъем пл С-60 с глубины 200 м.
1972 г. - буксировка аварийной пл К-19.
1972 - 1974 гг. - судоподъемные работы в республике Бангладеш.
1974 - 1976 гг. - водолазные работы на б-к «Отважный» на глубине 122 м.

1969
год

1976
год

1980
год



1980 - 1990 гг.
Оказана помощь **665** аварийным кораблям и судам суммарным водоизмещением более **1 000 000 т.**

Выполнено **14** работ по поиску и подъему летательных аппаратов с глубин до **400 м**, поднято **36** мин, торпед и ракет с глубин до **300 м**.



Значимые работы 1980-х гг.
1981 г. - спасение экипажа и подъем пл С-178.
1983 г. - спасение экипажа и подъем атомной пл К-429.
1983 г. - работы на месте крушения самолета «Боинг-747».
1985 г. - оказание помощи пл К-431.
1986 г. - работы на затонувшем пароходе «Адмирал Нахимов».
1986 г. - подъем плавбазы «Атрек».

1991
год



24 декабря 1992 г.
Создание 328 Экспедиционного аварийно-спасательного отряда ВМФ.



2014
год



2014 г.
Министром обороны Российской Федерации утверждена Концепция развития системы ПСО ВМФ до 2025 г.



2014 - 2020 гг.
В строй вошли спасательные буксиры пр. 745М, 22870 и 02890 - 11 ед., водолазные и многофункциональные катера пр. 23040, 23370 и 23370М - 33 ед.

2015 г.
Вступление в строй головного спасательного судна пр. 21300 «Игорь Белоусов».

29 октября 2018 г.
Установлен национальный рекорд глубины водолазных спусков - **416 м**.

5 января 2021 г.
100-летие Службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ.



2015
год

2018
год

2021
год

