Память «Меркурия»

Михаил Адамович,
водолазный
специалист

Яркие страницы в историю Аварийно-спасательной службы Черноморского флота (АСС ЧФ) периода Великой Отечественной войны вписал экипаж спасательного судна «Меркурий», выполнивший большой объем работ по оказанию помощи аварийным кораблям и судам.

Судно получило название в память о подвиге брига «Меркурий» под командованием капитана А.И. Казарского. «Меркурий» – единственное из спасательных судов ЧФ, занесенное на Мемориальную стену, воздвигнутую на площади П.С. Нахимова, посвященную защитникам Севастополя в Великой Отечественной войне.

В июле 1934 г. было принято Постановление СНК СССР о приобретении для ЭПРОНа за границей двух спасательных судов. В соответствии с этим постановлением в 1935 г. в Бельгии для Черноморской экспедиции было приобретено построенное в 1921 г. спасательное судно, переименованное позже в «Меркурий».

Судно имело тактико-технические данные: водоизмещение 720 т, скорость полного хода 8,5 узлов, силовая установка – котломашинная, 600 л.с., вооружение: 3 145-мм орудия, 3 пулемета. На судне были установлены водолазный компрессор, рекомпрессионная камера, водоотливной насос производительностью 900 м^3/ч.

Судно вошло в состав судов ЭПРОНа на Балтийском море под обозначением «Э-1», впоследствии переведено на Черное море, 22.06.1941 г. было включено в состав АСС ЧФ.

В августе 1941 года «Меркурий» в штормовую погоду снял с мели в районе Бельбека потерпевший бедствие плавучий док грузоподъемностью 6000 т. Огромные волны обрушивались на док, вкатывались на стапель-палубу, угрожая смыть людей. Завести на док проводник вызвался молодой краснофлотец. Обвязавшись концом, он бросился в море

и подплыл к доку. Очередная волна выбросила его на стапель-палубу, где его мгновенно подхватили десятки рук. С помощью доставленного им бросательного конца удалось завести более толстый растительный, а затем и стальной трос. К сожалению, память не сохранила имя отважного моряка.

При снятии дока с мели проявил мастерство спасателя командир судна капитан-лейтенант Иван Дмитриевич Кравцов. Он снимал док с мели рывками в момент, когда волна ослабляла давление дока на грунт. Затем док был выведен на глубокую воду и отбуксирован в Севастополь.

30.09.1941 г. «Меркурий» совместно со спасательным судном «Шахтер» и морским буксиром «Дооб» участвовал в спасении подорвавшегося на мине на внешнем рейде Севастополя эсминца «Совершенный». Эсминец удалось завести в Камышовую бухту, подвести под него понтоны и отбуксировать в док. В доке при налете фашистских самолетов он получил новые повреждения и крен 35°. Взрывом авиабомб сорвало два орудия с башнями. Экипаж «Меркурия» совместно с группой эпроновцев во главе с инженером Г.А. Левинсоном подняли орудия за сутки, а выкренивание корабля, заделку пробоин и откачку воды выполнили за двое суток.

В январе 1942 г. экипажи спасательных судов «Юпитер» и «Меркурий» сняли выброшенные на берег подводные лодки «М-62» в районе Анапы и «М-54» около Туапсе. Чтобы снять с мели подводные лодки, спасателям пришлось своими винтами промывать каналы. К «М-62» экипаж «Юпитера» промыл канал длиной 250 м за три дня и снял лодку с мели. Труднее пришлось «Меркурию», поскольку «М-54» шторм выбросил практически на берег, и лодка была наполовину замыта песком. Спасатель промыл канал длиною 1600 метров, освободил ПЛ от песка, после чего снял ее с мели. В условиях открытого моря и зимних штормов выполнить эту задачу было чрезвычайно сложно. Только 20 июня 1942 года «Меркурий» снял «М-54» с мели. Обе лодки были отбуксированы в Поти для выполнения аварийного ремонта.

В марте 1942 года «Меркурий» оказывал помощь поврежденному немецкими самолетами в Севастополе танкеру «Серго Орджоникидзе», подводную пробоину заделывал старшина водолазов Я. Болгов. Налеты вражеских бомбардировщиков следовали один за другим, но мичман отказался подниматься наверх: «Я эпроновец. Если погибну, так на своей работе».

СС «Меркурий» одним из последних ушел из Севастополя в июне 1942 года, буксируя спасенный им танкер «Серов», и первым из спасательных судов вернулся в город в июле 1944 года.

После Великой Отечественной войны он участвовал в многочисленных судоподъемных работах, оказывал помощь кораблям Черноморского флота.

В наше время славным именем «Меркурий» назван спасательный буксир Морской спасательной службы.