



Память «Меркурия»

Михаил Адамович,
водолазный
специалист

Яркие страницы в историю Аварийно-спасательной службы Черноморского флота (АСС ЧФ) периода Великой Отечественной войны вписал экипаж спасательного судна «Меркурий», выполнивший большой объем работ по оказанию помощи аварийным кораблям и судам.

Судно получило название в память о подвиге брига «Меркурий» под командованием капитана А.И. Казарского. «Меркурий» — единственное из спасательных судов ЧФ, занесенное на Мемориальную стену, воздвигнутую на площади П.С. Нахимова, посвященную защитникам Севастополя в Великой Отечественной войне.

В июле 1934 г. было принято Постановление СНК СССР о приобретении для ЭПРОНа за границей двух спасательных судов. В соответствии с этим постановлением в 1935 г.

в Бельгии для Черноморской экспедиции было приобретено построенное в 1921 г. спасательное судно, переименованное позже в «Меркурий».

Судно имело тактико-технические данные: водоизмещение 720 т, скорость полного хода 8,5 узлов, силовая установка — котломашинная, 600 л.с., вооружение: 3 145-мм орудия, 3 пулемета. На судне были установлены водолазный компрессор, рекомпрессионная камера, водоотливной насос производительностью 900 м³/ч.

Судно вошло в состав судов ЭПРОНа на Балтийском море под обозначением «Э-1», впоследствии переведено на Черное море, 22.06.1941 г. было включено в состав АСС ЧФ.

В августе 1941 года «Меркурий» в штормовую погоду снял с мели в районе Бельбека потерпевший бедствие плавучий док грузоподъемностью 6000 т. Огромные волны обрушивались на док, вкатывались на стапельпалубу, угрожая смыть людей. Завести на док проводник вызвался молодой краснофлотец. Обвязавшись концом, он бросился в море

и подплыл к доку. Очередная волна выбросила его на стапель-палубу, где его мгновенно подхватили десятки рук. С помощью доставленного им бросательного конца удалось завести более толстый растительный, а затем и стальной трос. К сожалению, память не сохранила имя отважного моряка.

При снятии дока с мели проявил мастерство спасателя командир судна капитан-лейтенант Иван Дмитриевич Кравцов. Он снимал док с мели рывками в момент, когда волна ослабляла давление дока на грунт. Затем док был выведен на глубокую воду и отбуксирован в Севастополь.

30.09.1941 г. «Меркурий» совместно со спасательным судном «Шахтер» и морским бук-



сиром «Дооб» участвовал в спасении подорванного на mine на внешнем рейде Севастополя эсминца «Совершенный». Эсми́нец удалось завести в Камышовую бухту, подвести под него понтоны и отбуксировать в док. В доке при налете фашистских самолетов он получил новые повреждения и крен 35°. Взрывом авиабомб сорвало два орудия с башнями. Экипаж «Меркурия» совместно с группой эпроновцев во главе с инженером Г.А. Левинсоном подняли орудия за сутки, а выкренивание корабля, заделку пробоин и откачку воды выполнили за двое суток.

В январе 1942 г. экипажи спасательных судов «Юпитер» и «Меркурий» сняли выброшенные на берег подводные лодки «М-62» в районе Анапы и «М-54» около Туапсе. Чтобы снять с мели подводные лодки, спасате-

лям пришлось своими винтами промывать каналы. К «М-62» экипаж «Юпитера» промыл канал длиной 250 м за три дня и снял лодку с мели. Труднее пришлось «Меркурию», поскольку «М-54» шторм выбросил практически на берег, и лодка была наполовину замыта песком. Спасатель промыл канал длиной 1600 метров, освободил ПЛ от песка, после чего снял ее с мели. В условиях открытого моря и зимних штормов выполнить эту задачу было чрезвычайно сложно. Только 20 июня 1942 года «Меркурий» снял «М-54» с мели. Обе лодки были отбуксированы в Потю для выполнения аварийного ремонта.

В марте 1942 года «Меркурий» оказывал помощь поврежденному немецкими самолетами в Севастополе танкеру «Серго Орджоникидзе», подводную пробоину заделывал старшина водолазов Я. Болгов. Налеты вражеских бомбардировщиков следовали один за другим, но мичман отказался подниматься наверх: «Я эпроновец. Если погибну, так на своей работе».

СС «Меркурий» одним из последних ушел из Севастополя в июне 1942 года, буксируя спасенный им танкер «Серов», и первым из спасательных судов вернулся в город в июле 1944 года.

После Великой Отечественной войны он участвовал в многочисленных судоподъемных работах, оказывал помощь кораблям Черноморского флота.

В наше время славным именем «Меркурий» назван спасательный буксир Морской спасательной службы.