



В этот юбилейный для АСС год мы продолжаем публиковать рассказы о героическом прошлом спасателей военных и гражданских, вспоминая людей, чья деятельность многие годы была связана со спасанием на море.

## ЭПРОН на Черном море в годы Великой Отечественной войны

Виталий Юрганов, капитан 1 ранга в/о, начальник АСС ЧФ в 1980-е годы

К началу Великой Отечественной войны Экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН) была военизированным формированием и в оперативном отношении подчинялась Наркомату Военно-морского флота. Ее подразделения были сформированы на всех морях, омывающих Советский Союз, а также на крупных реках и озерах.

В Черноморскую экспедицию ЭПРОНа входили спасательные отряды и группы с базированием в Балаклаве, Одессе, Новороссийске и Поти, располагавшие спасательными

судами «Алтай», «Аджарец», «Меркурий», «Юпитер», «Шахтер», а также 12-ю судами меньшего водоизмещения.

Все суда были оборудованы водолазными станциями, а с началом войны — вооружены 45-мм пушками и зенитными пулеметами.

23 июня 1941 г. Экспедиция в соответствии с планами перевода с мирного на военное положение перешла в состав Черноморского флота и приступила к поисково-спасательным действиям по распоряжениям штаба ЧФ, в ее состав дополнительно вошли 8 судов.



Эсминец «Свободный». Потоплен немцами 10.06.1942 в Корабельной бухте Севастополя



Лидер эсминцев «Ташкент». Потоплен 02.07.1942 у причала Новороссийска



Санитарный транспорт «Украина». Потоплен 02.07.1942 у причала Новороссийска



Санитарный транспорт «Абхазия». Потоплен 13.06.1942 в Сухарной балке Севастополя

Уже в первые дни войны эпроновцы спасли сотни людей с аварийных кораблей — эсминца «Быстрый», четырех тральщиков, двух морских охотников, транспортов «Украина», «Кубань», «Эмба», «Москва» и «Днепр», плавучего крана, буксира «СП-12».

Эпроновцы принимали активное участие в поиске и уничтожении морских мин противника ранее неизвестных конструкций.

Водолазы Л. Викулов, А. Владис, М. Голынец, Д. Антипов, Л. Болховитин и А. Величко обнаружили на грунте и уничтожили на рейдах Севастополя и Новороссийска десятки мин. В ходе борьбы с минной опасностью двое водолазов и минер погибли, один получил тяжелую контузию. Количество потерь кораблей от подрывов на неконтактных минах значительно сократилось, а фарватеры Севастополя, Одессы и Новороссийска были разблокированы.

Эффективно действовали экипажи спасательных судов «Меркурий», «Шахтер»

и «Юпитер». Вот несколько фактов об активных действиях Одесского аварийно-спасательного отряда (АСО), которым командовал старший политрук А. Смирнов, а инженером был И. Михайлов. Только в период с 5 августа по 16 октября 1941 г. силами АСО была оказана помощь и спасены 8 кораблей и судов, получивших боевые повреждения, в том числе эсминцы «Беспощадный», «Безупречный», тральщик «Маныч». В ходе спасательных работ А. Смирнов погиб. От полученных боевых повреждений затонули судно «Аджарец» и водолазный катер «ВРД-24».

13 июня 1942 г. в Южной бухте Севастополя был потоплен транспорт с боеприпасами «Грузия». Оборона Севастополя остро нуждалась в боеприпасах. Несмотря на полное господство врага в воздухе, водолазы приступили к подъему снарядов из трюмов транспорта. Работами по подъему руководил инженер В. Шашуков. За шесть дней было поднято около 40 тонн снарядов. В ходе артиллерий-





ских обстрелов и бомбежек были разбиты два водолазных катера и плашкоут, на который поднимали боезапас. Погибли 8 водолазов, многие были ранены и тяжело контужены.

Успешно действовали эпроновцы и в десантных операциях, но об этом — отдельный рассказ.

В период обороны Севастополя погибли и получили ранения более двух третей состава отряда. От боевых повреждений погибли суда «Черномор», «СП-12» и 5 водолазных катеров.

Людей, прибывших на замену погибших эпроновцев, обучали в ходе спасательных работ. Оставшиеся в строю спасатели во главе с Ва-

риводой Г.И. и военкомом Луневым В.Ф. покидали Севастополь одними из последних — на водолазных судах «Надежда» и «ВМ-2». Из навигационных приборов они имели только старый шлюпочный компас.

Действия отрядов спасателей Черноморского флота за 3 года войны восхищают. Ими была оказана помощь 129 кораблям и судам, 286 кораблей и судов снято с мели, поднято с грунта 613 затонувших кораблей и судов общим водоизмещением 227 535 тонн.

В ходе спасательных работ погибли и получили тяжелые ранения более двух тысяч спасателей. Это был подвиг во имя Победы.

1946 г. Район Сухуми. Танкер «Кутюрье». Момент поворота



К большому нашему сожалению, необходимо отметить, что сегодня координаты гибели многих спасательных судов и катеров утрачены, как и сведения о местах захоронения погибших эпроновцев. Исключением является захоронение членов экипажа спасательного судна «Шахтер» под командованием старшего лейтенанта Павла Ивановича Крысюка, погибших в бою с фашистскими бомбардировщиками.

Над захоронением установлен памятник, за которым вот уже более 50 лет ухаживают ученики Балаклавской средней школы № 33. Ежегодно в День Победы 9 мая у памятника проводятся торжественные мероприятия с возложением цветов и выступлением ветеранов-эпроновцев и учеников школы.