Морспасслужба поднимает планку профессионализма спасателей

Андрей Малов

Спасатели Морской спасательной службы приходят на помощь судам, морякам и самой природе от Черного моря до Баренцева, от Балтики до Тихого океана, а с повышением активности плавания – и практически на всем протяжении Северного морского пути. Они проводят уникальные спасательные и водолазные операции, за которые не всегда берутся зарубежные коллеги, выполняют государственную задачу по аварийно-спасательному обеспечению на морских акваториях во всех зонах ответственности Российской Федерации.

Официальный отсчет истории Морской спасательной службы ведется с 23 августа 1956 года. В этот день вышло распоряжение Совета Министров СССР, согласно которому в составе Министерства Морского Флота СССР появилась аварийно-спасательная служба с бассейновыми аварийно-спасательными управлениями (БАСУ) и управлениями аварийно-спасательных, судоподъемных и подводно-технических работ (УАСПТР).

Однако сами спасатели по праву считают, что история их службы ведется с рождения в 1871 году Российско-Балтийского спасательного общества, которое было создано как общество помощи при кораблекрушениях. А более современная часть – с появления в 1923 году первой в СССР аварийно-спасательной организации, знаменитой Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН).

За годы своего существования Морская спасательная служба много раз меняла название. В сложные годы для всей страны после развала Союза и материальная база, и профессиональный ресурс приходили в упадок, но дух спасателей держался на энтузиастах, на продолжателях славных традиций службы спасателей. Но сегод-

В 2019 году сотрудники Морспасслужбы провели 27 операций по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие в море, 3 буксировки АС, 4 операции по тушению пожара на АС, 5 – по предотвращению затопления судов.

ня все реанимировано. Нынешний флот Морспасслужбы насчитывает более 300 судов; техника, которой обладает Служба, в некоторых моделях уникальна, да и команда – почти 2000 человек – это команда профессионалов.

Большую роль в восстановлении и приумножении современных возможностей Службы сыграл нынешний ее руководитель Андрей Викторович Хаустов, настоящий энтузиаст, болеющий за дело и свой коллектив, профессионал-спасатель. Он стал лидером не просто по номинальной должности, а по полной вовлеченности в процесс работы каждого подразделения, каждого филиала. Он владеет всей информацией о состоянии судов, техники, о способностях каждого члена коллектива спасателей.

Десять филиалов по России, суда, работающие практически во всех климатических и погодных условиях, необитаемые подводные аппараты, водолазные станции, самая разнооб-

разная и современная техника, позволяющая приходить на помощь, спасать. А с появлением в организации еще одного структурного подразделения – Главного морского спасательно-координационного центра (ГМСКЦ), преобразованного из ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота», – оперативные возможности Морской спасательной службы значительно увеличились.

Одна спасенная жизнь стоит любых усилий

Ежегодно на счету спасателей Морской спасательной службы – десятки операций по поиску и спасанию людей. Хотя статистика, как считают сами сотрудники Службы, здесь совершенно неуместна. Даже одна спасенная человеческая жизнь для близких этого человека соизмерима со спасением целой нации. И кто знает лучше других цену спасенной жизни, как не спасатель! Труд его связан с риском и постоянными трудностями. Любители наград и почестей в этой профессии долго не задерживаются. Спасатель – это призвание.

В 2019 году сотрудники Морспасслужбы провели 27 операций по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие в море, 3 буксировки аварийного судна, 4 операции по тушению пожара на аварийном судне, 5 – по предотвращению затопления судов. За каждой из этих операций – многодневный, тяжелый, изнурительный труд и профессионализм людей.

Прошлый год стал очередной лакмусовой бумажкой, проверяющей готовность специалистов Службы к оперативным и полномасштабным спасательным действиям. Начался он со сложной операции по тушению пожаров на танкерах-газовозах «MAESTRO» и «CANDY», которая продолжалась с января по март в Черном море. Только профессионализм и мужество сотрудников Морспасслужбы позволили избежать гораздо больших человеческих жертв и огромной экологической катастрофы.

Из разряда уникальности

Сегодня Морская спасательная служба, фактически, единственная организация, которая в состоянии обеспечить полноценную операцию по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов. Есть и другие компании, которые приобретают спасательные суда и средства борьбы с последствиями разлива нефтепродуктов. Но действительно готовой к любым развитиям событий на акватории при разливе нефти можно назвать только Морспасслужбу. За ней – не только разнообразие судов, готовых работать в ледовых условиях или на мелководье, но и опыт проведения подобных операций практически во всех морских акваториях нашей страны.

К сожалению, сегодня на рынке услуг по ЛАРН (ликвидации аварийных разливов нефти) существуют различные маленькие фирмы, которые имеют в составе своего «флота» условно две моторные лодки, но заявляющие о готовности обеспечить ликвидацию любой экологической катастрофы.

В 2019 году спасатели Морспасслужбы принимали участие в 95 операциях по ликвидации разлива нефтепродуктов. Больше всего работ по ликвидации разлива нефтепродуктов проведено Приморским филиалом Службы – 50. При этом почти все виновники аварийного разлива нефти избегают наказания.

В любых обстоятельствах ликвидация разлива нефти сложна. Каждый разлив характеризуется уникальной совокупностью обстоятельств и условий. Тем не менее, спасатели имеют заранее подготовленные планы немедленного реагирования, что позволяет им оперативно адаптировать стратегию действий даже при самом плохом развитии событий.

Особенно сложными считаются работы по ликвидации разлива нефти в условиях Арктики. В связи с развитием в последние годы Се-

верного морского пути и Арктического региона Морская спасательная служба наращивает в этом регионе свои оперативные возможности.

Флоту – быть!

Для расширения аварийно-спасательных и оперативных возможностей Морской спасательной службы в состав флота ежегодно принимаются новые суда. В большинстве своем это многофункциональные суда, способные выполнять самые различные задачи, но прежде всего – задачи по спасанию.

В 2020 году Морспасслужба заключит контракты на строительство 16 судов ледового класса по Федеральному проекту «Северный морской путь». Первые суда по этим контрактам будут приняты от судостроителей уже в 2022 году. Планируется построить два ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker7 (один из которых будет приписан к порту Архангельск, другой – к порту Петропавловск-Камчатский), три ледокольных судна ледового класса Icebreaker6, два судна класса Icebreaker5 и девять ледокольных буксиров класса Icebreaker4.

Начался этот год со сложной операции по тушению пожаров на танкерах-газовозах «MAESTRO» и «CANDY», которая продолжалась с января по март в Черном море.

Также в этом году Морспасслужба намерена принять от судостроителей шесть судов и взять в лизинг три новейших скоростных катера.

В состав флота службы должны войти 2 многофункциональных мелкосидящих буксира-спасателя мощностью 2,5–3 МВт – «Бейсуг» и «Пильтун» (проект MPSV12, головное судно «Бахтемир»), с базированием в морских портах Новороссийск и Архангельск, многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт (проект MPSV07) «Спасатель Ильин», морское водолазное судно (проект SDS18) «Георгий Артюхов» и два спасательных катера-бонопостановщика (проект А40-2Б-Ф), которые будут носить имена «Максим Колосов» и «Николай Бурков». Контракты на передачу в лизинг трех скоростных катеров подписаны с АО «Машпромлизинг». Это многоцелевой высокоскоростной глиссирующий катер проекта SWR-120, скоростные катера проекта МРК-1000 и МСС-10000.

Для Морской спасательной службы на стапелях судостроительного завода в Комсомольске-на-Амуре достраивается многофункциональное аварийно-спасательное судно ледового класса проекта MPSV06 – буксир-спасатель «Керченский пролив» мощностью 7 МВт. На Ахтубинском судоремонтно-судостроительном заводе в начале года был заложен киль будущего морского противопожарного буксира-спасателя проекта NE011, который также планируется передать Морспасслужбе в следующем году.

Медицину – на новый уровень

Любой спасатель скажет, что очень часто важно не просто спасти человека в море, но и оказать ему профессиональную медицинскую помощь. Правила оказания первой помощи назубок знает каждый сотрудник спасательных подразделений Морспасслужбы. Однако этого не всегда оказывается достаточно. Довольно часто только медэвакуация и оказание помощи в клинических условиях могут спасти человеческую жизнь. Для оказания своевременной помощи необходимо создание системы, действующей по схеме «спасательное судно – вертолет – медицинский центр». Особенно это актуально на трассе Северного морского пути, где значительные расстояния и сложная ледовая обстановка могут значительно увеличить время с момента получения информации о больном

RESCUE

или получившем травму до медэвакуации и оказания ему полноценной помощи.

Сегодня на аэродромах в Арктике периодически дежурят вертолеты Ми-8 (Архангельск, Мурманск, мыс Каменный, Сабетта, Диксон, Тикси). Приказом Росавиации от 21.09.2016 № 734 установлено несение дежурств вертолетов МИ-8 с дислокацией: Полярный, Нарьян-Мар, Певек, мыс Челюскин, мыс Шмидта, мыс Провидения. Но в действительности там вертолетов на дежурствах нет. Ледоколы, суда обеспечения, аварийно-спасательные суда на СМП в большинстве своем не могут принимать на судовые оборудованные площадки вертолеты этого типа, имеющие серьезные весовые и габаритные характеристики.

Кроме того, для оказания первой медицинской помощи в дальней морской зоне и эвакуации больных к местам возможного приема вертолета и дальнейшей доставки в медицинское учреждение необходимо размещение на спасательных судах, оборудованных амбулаториями и судовыми госпиталями, медицинского персонала и дополнительного медицинского оборудования. Стоимость содержания медицинского персонала на судах ледового класса, планируемых к постройке до 2024 года для обеспечения безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути, составит 49 млн рублей в год.

Если правительство России примет решение о закупке таких вертолетов, их в дальнейшем можно использовать также для поисково-спасательных операций.

Учитывая все эти факторы, можно смело говорить, что данная техника увеличит оперативные возможности Морской спасательной службы при чрезвычайных ситуациях, а значит, целесообразно передать ее этой организации.

Учиться надо на берегу

Морская спасательная служба имеет свой учебно-тренировочный центр, где при необходимости проходят подготовку все спасатели учреждения. Ежегодно специалисты Службы участвуют в сотнях учений, в том числе и международных. Помимо самих спасателей, в них задействованы специалисты органов управления различных служб и ведомств, которые так или иначе задействованы в поиске и спасании людей, тушении пожаров, ликвидации чрезвычайных происшествий. Со всеми этими службами, как и между спасательными подразделениями, необходимо наладить гармоничное взаимодействие, позволяющее действовать четко и слаженно при проведении реальной спасательной операции.

В этом году Морспасслужба заключит контракты на строительство 16 судов ледового класса по Федеральному проекту «Северный морской путь». Первые суда по этим контрактам будут приняты от судостроителей уже в 2022 году.

Казалось бы, алгоритм действий при проведении спасательных операций в море должен быть прост. Получил сигнал – нашел – спас. Однако тонкостей в деле спасания гораздо больше, чем кажется со стороны. Вот здесь и важно показать, чему спасатель научился на берегу, когда время для принятия решений много и когда от тебя еще не зависит жизнь человека.

В Морской спасательной службе, как и в любой другой организации, происходит естественная ротация в коллективе, а значит, приходят молодые специалисты. И важно, чтобы у молодых спасателей было желание учиться, желание расти в профессии. А учиться в Морспасслужбе есть у кого. Многие из спасателей Службы имеют государственные награды за спасенные жизни, у большинства за плечами десятки реальных операций по поиску и спасанию в море. Так что молодежи есть на кого равняться и у кого учиться!