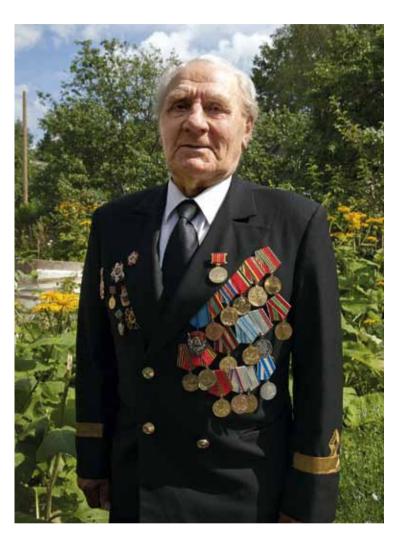
ЛИЧНОСТЬ

Спасатель номер один Михаил Никитич Заборщиков

Евгений Морозов, инженер АСП Морская спасательная служба

В Балтийском отряде морской спасательной службы России выросло и проявило себя много великолепных моряковспасателей. Водолазы, капитаны, механики, боцманы, штурманы, радисты, матросы, мотористы и даже коки. Легенды об их подвигах на соленой спасательной ниве до сих пор хранит отрядная память. Она честна и беспристрастна. Это народная память, и подделать ее невозможно. Каждый получит то, что заслужил.



Никакие судороги официального учета не смогут сделать изгоями Виктора Федина, Сергея Никулина, Алексея Смагина или Сергея Иванцова.

Попадались довольно противоречивые натуры, но у всех было свое главное свойство, которое позволяло отнести их к «чистым» или к «нечистым». Были и проходные пешки, и просто проходимцы. О некоторых остались только байки и анекдоты. А некоторые вообще были заслуженно забыты.

Народная память неподкупна и беспощадна. И в этой памяти самой уважаемой и самой светлой личностью, безусловно, является Михаил Никитич Заборщиков. Он заслужил

всей своей деятельностью народное звание «спасатель номер один». Это звание не может присудить никто, кроме народа. И отнять его не может никто.

На Терском берегу Белого моря есть деревня Варзуга - старинное поморское поселение. Поморы – моряки от Бога. Работящий православный народ с хорошими традициями. Были среди них и бедные, но не было неграмотных. Ломоносов, кстати, тоже из поморов. Суровая природа северного края приучает с детства, что в жизни ничего не дается даром. Труд и братские отношения с природой воспитывают крепкие характеры. Михаил Заборщиков был младшим десятым ребенком в дружной поморской семье. Как говорят в России, — поскребыш. Родился он 12 ноября 1927 года. В тех краях ребятишки начинают ловить рыбу и охотиться еще с дошкольных годов.

Как-то раз, когда Никитичу было уже крепко за шестьдесят, мы стояли с ним во дворе конторы, ожидая машину. Прошел теплый летний дождь. Выглянуло солнышко. На асфальт двора стали выползать жизнерадостные дождевые черви. Михаил Никитич поднял одного и швырнул в открытую форточку второго этажа: «Это Славке, он же у нас рыбак!»

Окно принадлежало службе береговой базы, где работал заядлый рыбак Слава Давыдов. Меня поразило, как легко Никитич попал в цель. Я высказал свое восхищение, на что получил ответ: «Женя, да это ерунда. Я утке в голову попадаю камнем с двадцати шагов».

Когда началась война, мальчишке не исполнилось еще четырнадцати лет. Но всех старших мужчин позвала война, и эти подростки остались за старших. Тяжелый труд в тылу воюющей России рано развил в них чувство ответственности, незнакомое нынешней молодежи. Они росли в трудах и заботах. А война стоила России больших жертв.

Пришло время, когда для пополнения русского воинства пришлось призывать и мальчишек 1927 года рождения. В 1944 году, когда Заборщикову еще не исполнилось полных 17 лет, его призвали в армию, как положено помору — на Северный флот.

На минном заградителе «Мурман» он без отрыва от производства выучился на минера-подрывника. В этом качестве встретил светлый День Победы.

В сорок шестом Никитич перешел в аварийно-спасательную службу Северного флота. В 1949 году стал водолазом, а в 1951 демобилизовался. Вскоре судьба привела его в Питер.

Дальнейшая судьба Заборщикова тесно связана с судьбой Балтийского отряда морской спасательной службы России, как бы ни назывался этот отряд в разные времена.

Водолаз, старшина водолазной станции, водолазный специалист, заместитель начальника Отряда по судоподъемным и подводнотехническим работам — этапы нелегкого пути моряка-спасателя Заборщикова.



Село Варзуга, Мурманская область

А еще его избирали на общественные посты в Балтийском пароходстве, к которому в то время принадлежал наш Отряд. Авторитет Никитича среди соратников всегда был высок. Так что не миновала его должность председателя профкома плавсостава, а потом 10 лет подряд его избирали членом парткома пароходства.

И как бы ни называлась должность Заборщикова, он всегда был отборным морским спасателем, а со временем стал спасательным лидером.



