



Горение судов спустя двое суток после взрыва

Во время грузовых операций на двух танкерах-газовозах «Candy» и «Maestro» в районе Керченского пролива на одном из судов произошел взрыв, после чего огонь распространился на оба судна. За участие в ликвидации этой аварии сотрудники Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» были номинированы на получение Премии Международной морской организации «За исключительную храбрость на море».

21 января 2019 года примерно в 17:17 в 16 милях от Черноморского побережья Краснодарского края в районе Керченского пролива произошел пожар на двух танкерах-газовозах «Candy» и «Maestro» (флаг – Танзания). Суда, ошвартованные лагом друг к другу, стояли на якоре за пределами 12-мильной зоны и занимались передачей груза с т/х «Candy» на т/х «Maestro». Во время грузовых операций на одном из судов произошел взрыв, после чего огонь распространился на оба судна.

Экипажи судов составляли граждане Турции и Индии в количестве 32 человек. Спасаясь от пожара, люди экстренно покидали суда, прыгая в воду. Большинство из них не имели даже спасательных жилетов.

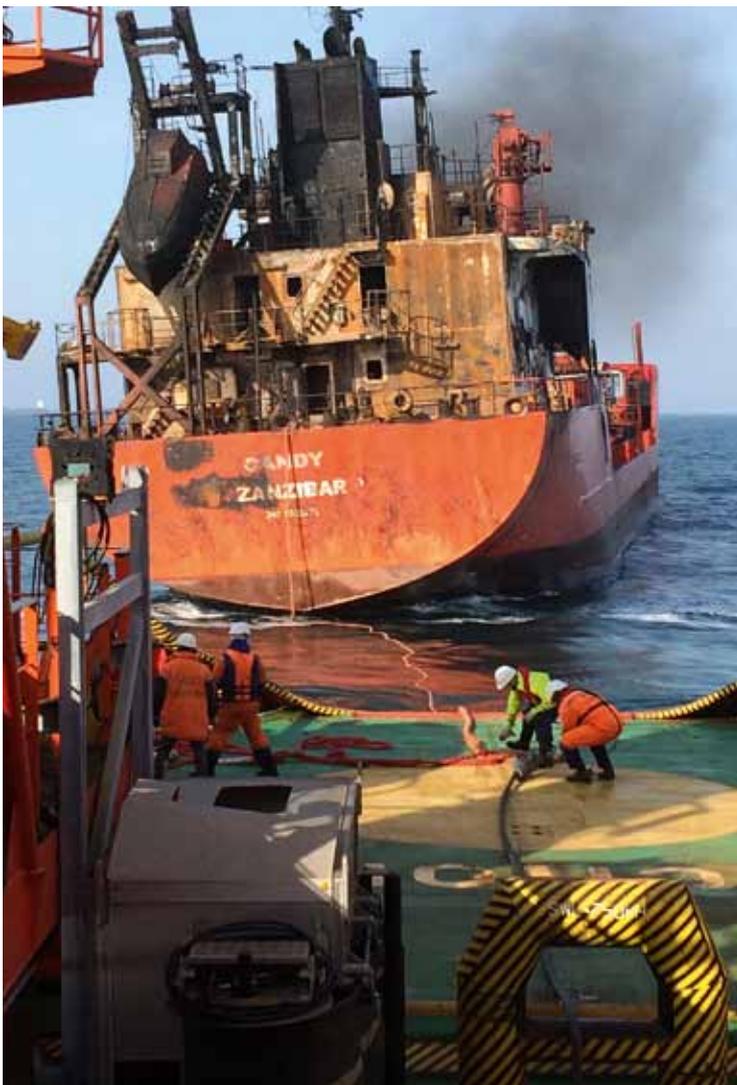
Началась поисково-спасательная операция (далее – ПСО) по спасению терпящих бедствие людей судами в районе, организованная

МСКЦ Новороссийск. К ПСО были привлечены находившиеся в районе бедствия суда – всего 15 единиц («Конструктор Покровский», «Яков Бунин», «Русич 1», «Святитель Алексей», «Животовский», «Смольный», «Бритиш», «Юлий Макаренко», «Николай Муру», «СБ 739», «Вельбот 353» и другие). От Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» для участия в спасательной операции были направлены многофункциональное аварийно-спасательное судно (мфасс) «Спасатель Демидов» – координатор на месте действия, а также спасательные буксиры «Меркурий» и «Залив».

В результате ПСО было спасено 12 человек, поднято из воды 10 тел погибших. 10 человек считаются пропавшими без вести. Погода в месте проведения спасательных работ: ветер северо-восточный 14 м/с, высота волн



Тушение пожара на судах в первый день



Одержание дрейфующего аварийного судна «Candy»

1,5 м, температура воздуха +3 °С, воды +7 °С. После проведения этапа активного поиска и спасания людей, терпящих бедствие в море, мфасс «Спасатель Демидов» приступило к тушению пожаров на аварийных судах.

22 января морской буксир (мб) «Меркурий» со спасенными людьми и телами погибших был направлен в порт Керчь. Выжившие члены экипажей аварийных судов были переданы медицинским работникам и доставлены в Первую городскую больницу г. Керчь. Состояние пострадавших удовлетворительное, всем была оказана необходимая помощь, опасности для жизни нет. Тела 10 погибших были переданы в Крымское республиканское бюро судебно-медицинской экспертизы г. Керчь. С возвращением к месту аварии морской буксир «Меркурий» приступил к орошению и охлаждению источников горения на судах совместно с мфасс «Спасатель Демидов».

23 января вследствие ухудшения погодных условий и термического воздействия произошел обрыв швартовых концов, заведенных между горящими судами. Горящий газовоз «Candy» под воздействием ветра и волн начал дрейфовать в сторону густонаселенного Черноморского побережья. При штормовых условиях (волна 3–3,5 м, ветер 20–25 м/с) с угрозой для собственной жизни и здоровья