



«Ханли» перед отплытием в боевой поход

Подводная лодка «Ханли» в войне Севера и Юга

Анатолий Храмов ■ фото из архива автора

Боевая жизнь подводной лодки «Ханли» оказалась совсем короткой – всего один бой, но первая в истории подводного флота победа! Ее судьба стала более чем на столетие одной из величайших загадок Гражданской войны в США.

В одном из последних номеров журнала уважаемый читатель мог ознакомиться со статьей П.А. Боровикова «Капсула времени. Поднимать или не поднимать», в которой автор рассказал об обнаруженной в 2015 году в терри-

ториальных водах Швеции подводной лодке Российского императорского флота «Сомь», о зарождающейся компании по подъему этой подлодки, а также поделился своими сомнениями о целесообразности скоропалительного подъема этой исторической реликвии.

Обосновывая необходимость предварительного и тщательного обследования подлодки «Сомь», разработки выверенного проекта ее подъема, подготовки места и оборудования для ее консервации, автор ссылается, в том числе, на опыт аналогичных работ, выполненных при подъеме американской подводной лодки «H.L. Hunley» («Х.Л. Ханли»).

А что это за подлодка и почему практические американцы решили ее поднять?

1863 год. В США в самом разгаре Гражданская война (1861—1865 гг.). Оставшийся с самого начала военных действий лояльным Федеральному правительству, основной состав американского военно-морского флота позволял северянам контролировать побережья южан, блокировать их порты как для собственных, так и для иностранных торговых кораблей. Командование южан постоянно находилось в состоянии поиска способа или средства, с помощью которого можно было бы пробить брешь, хотя бы временную, в кольце блокады.

В августе-месяце командующему гарнизоном Чарльстона, новоиспеченному бригадному генералу Армии Конфедерации Пьеру Борегарду,

му миру производителем швейных машинок. На его деньги была учреждена каперская компания «Singer Submarine Corporation».

Ханли незамедлительно приступил к строительству лодки. Чтобы облегчить и ускорить ее создание, он воспользовался старым паровым котлом, у которого обрезали обе стороны и приклепали к получившемуся цилиндру заостренные оконечности. Лодку снабдили двумя входными люками. В носу и в корме разместили по одной балластной цистерне с наружными кранами. Цистерны сверху не закрывались, чтобы экипаж мог визуальнo следить за уровнем воды в них. Заполнялись они самотеком после откры-

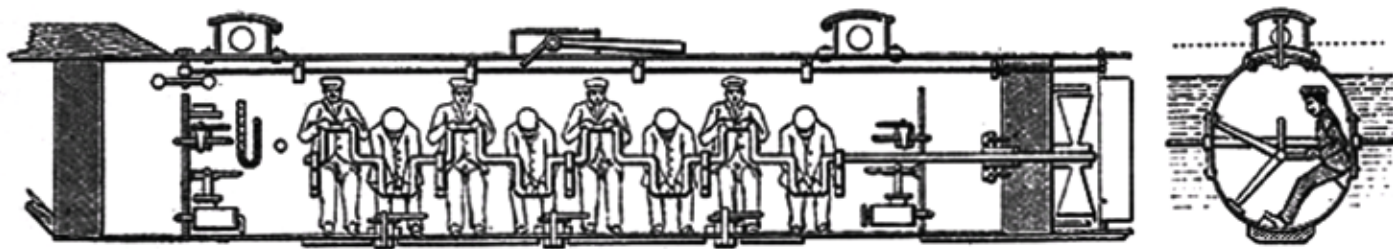


Схема внутреннего устройства и «движительной установки» «Ханли»

было доложено об успешном испытании подводной лодки, способной уничтожить боевые корабли противника. Командующий распорядился о доставке субмарины в Чарльстон...

Следует отметить, что подлодка, которую предстояло доставить в Чарльстон, была уже третьей, построенной в годы войны южанами. В 1862 году инженеры из Нью-Орлеана Бакстер Вотсон и Джеймс Мак-Клинтон построили подводную лодку «Пионер», длиной около 10 м. Ее испытания проводили на озере Пончарт-рейн, но довести до конца не успели. Когда войска северян приблизились к Нью-Орлеану, «Пионер» пришлось затопить.

Вторую субмарину, «Пионер-2» (или, как гласят некоторые источники, — «Американский дайвер»), построили в г. Мобил, куда перебрались оба инженера и присоединившийся к ним изобретатель, юрист по образованию Хорас Лоусон Ханли. Однако и эта лодка затонула при испытаниях в результате протечки корпуса.

Вложить деньги в строительство новой подводной лодки Ханли уговорил фабриканта Зингера, впоследствии ставшего известным все-

тия забортных клапанов, а осушались ручными помпами. Предельная глубина погружения составляла, по расчетам, 60 футов (18,3 м).

Семь или восемь человек вращали длинный коленчатый вал, через сальниковое уплотнение связанный с трехлопастным гребным винтом в корме и занимавший три четверти длины корпуса. Маховик между коленвалом и винтом помогал поддерживать скорость лодки, когда кто-то из матросов нуждался в передышке.

Литой съемный киль был закреплен болтовыми соединениями внутри лодки, его можно было отсоединить в случае необходимости (например, для аварийного всплытия). Для обеспечения экипажа свежим воздухом в подводном положении имелись два воздухозаборника высотой 4 фута (1,22 м), размещенные вплотную друг к другу, однако незначительный диаметр труб (1,5 дюйма — 3,78 см) и отсутствие принудительной вентиляции делали эти устройства почти бесполезными. Запас сжатого воздуха позволял находиться под водой в течение 2—2,5 часов.

Экипаж подводной лодки состоял из командира, 7—8 «гребцов» и второго офицера.



«Ханли» после доставки в Чарльстон

Она изменила ход истории флота. Судьба подводной лодки «Ханли» стала более чем на столетие одной из величайших загадок Гражданской войны в США.

Командир выполнял сразу три обязанности: через иллюминаторы в носовой башенке наблюдал за обстановкой и искал цель, управлял горизонтальными и вертикальными рулями, заливал и осушал носовую балластную цистерну. Матросы-гребцы работали на гребном валу. Второй офицер, располагавшийся возле кормовой башенки, по команде командира обслуживал кормовую балластную цистерну, а также вместе с матросами крутил привод гребного вала.

Теснота в лодке была невероятная, в случае аварии шансы моряков на спасение были минимальными.

Размеры «Пионера-3» — так назвали новую субмарину — составили: 40 футов в длину (12,20 м), 3 фута 10 дюймов в ширину (1,16 м), 4 фута в высоту (1,22 метра, вместе с башенками 1,75 м).

Строительство лодки было завершено в начале июля 1863 года. Командование конфедератов назначило ее командиром лейтенанта Джона Пайна, а экипаж набрали из добровольцев. Уже

31 июля состоялась демонстрация возможностей субмарины. Максимальная скорость на испытаниях составила 2,5 узла (4,63 км/ч). Буксируемой плавучей миной удалось взорвать старую угольную шаланду.

Испытания показали, что для успешного применения такой мины требовалось перейти из позиционного положения в подводное не далее, чем в 200 ярдах (183 м) от цели, при этом глубина должна быть такой, чтобы субмарина могла пройти под килем атакуемого судна, буксируя мину на канате длиной 150 футов (45,7 м). «Поднырнув» под цель, лодка всплывала с другого ее борта, а буксируемая мина ударяла в днище атакуемого корабля.

Впрочем, такой способ подрыва атакуемого судна не гарантировал успеха, т.к. канат имел свойство провисать под собственной тяжестью и мина проплывала мимо цели. Поэтому от этого оружия отказались. Вместо буксируемой мины к носу лодки прикрепили шест длиной 6 м с медным цилиндром на конце. Он был начинен 70 фунтами (32 кг) черного пороха и снабжен несколькими контактными взрывателями...

О результатах испытаний и было доложено командующему гарнизона Чарльстона, который распорядился перевезти подлодку во вверенный ему город. 12 августа 1863 года на двух железнодорожных платформах лодка «Пионер-3» была доставлена в форт Джонсон, располагавшийся на северо-восточной оконечности острова Джеймс в округе Чарльстон, и спущена на воду.

Когда после целого ряда испытаний экипаж лодки был практически готов к боевым действиям, произошла трагедия. 29 августа 1863 г. после очередного учения лодка внезапно затонула в тот момент, когда возвращалась к причальной стенке форта Джонсон. По одной версии, проходивший мимо пароход развел волну, захлестнувшую открытый люк. По другой версии, командир, стоя в люке, случайно нажал рычаг заполнения балластной цистерны, в результате чего лодка ушла под воду с открытым люком. Спасти удалось командиру Джону Пайну, находившемуся в тот момент в передней башенке, и двум матросам. Пять человек погибли.

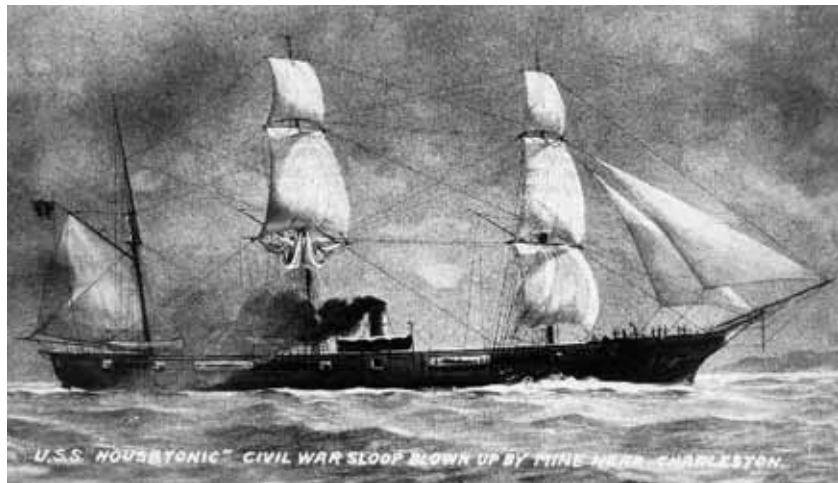
Лодку подняли через две недели (14 сентября) с глубины 42 фута (12,8 м) и привели в порядок.

Хорас Ханли, узнав о катастрофе, приехал в Чарльстон, чтобы возглавить новый экипаж поднятой субмарины. 11 октября под его командованием подлодка успешно имитировала на реке Купер атаку стоявшего на якоре парохода «Indian Chief» («Индийский вождь»). Но спустя 4 дня вновь произошла катастрофа. Утром 15 октября во время очередного погружения лодка вновь затонула.

Только через три недели водолазы нашли лодку на глубине 50 футов (15,2 м), вонзившейся в дно под углом 35 градусов. Когда паровой лебедкой ее вытащили на поверхность, то обнаружили, что внутреннее пространство в основном свободно от воды и что команда погибла от удушья. Судя по материалам расследования, носовая балластная цистерна была заполнена быстрее, чем кормовая. В результате при погружении лодка получила значительный дифферент на нос и стремительно пошла вниз... Команде не удалось спасти себя и лодку путем откачки воды, вылившейся внутрь корпуса из балластных цистерн, отдачей съемного киля или «задним» ходом. Хорас Ханли погиб вместе со своим детищем.

Только критическая ситуация, которая сложилась вокруг Чарльстона, заставила командующего гарнизоном генерала Борегарда дать санкцию на восстановление и дальнейшую подготовку к боевому применению подводного корабля. Поднятая лодка вновь была восстановлена. В память о погибшем конструкторе подводную лодку переименовали в «Х.Л. Ханли».

В конце ноября третьим по счету командиром неведущей субмарины стал пехотный лейтенант из 21-го Алабамского полка Джордж Диксон. Перед ним стояли две трудные задачи. Во-пер-



Паровой корвет федералов «Хьюсатоник»

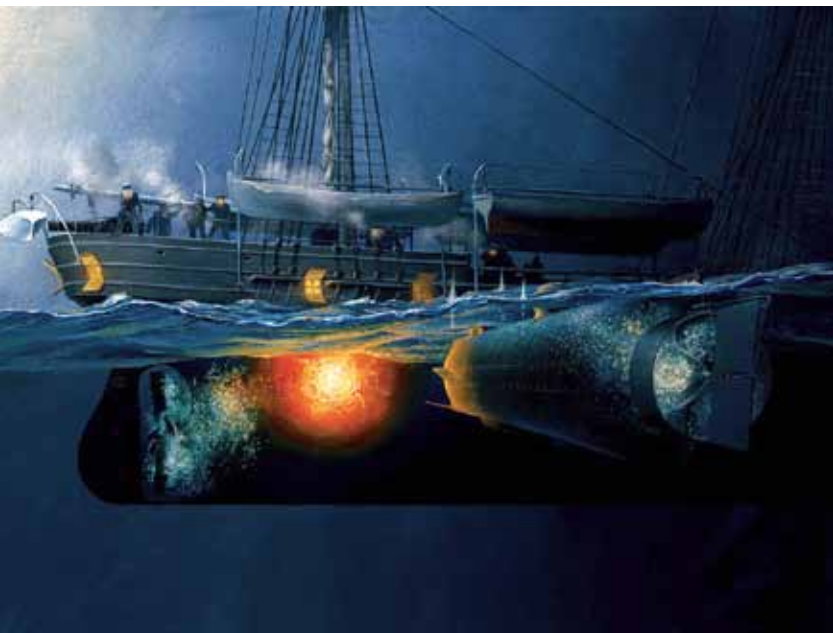
Диксон тренировал экипаж на мелком месте, при этом трос соединял лодку с лебедкой на берегу, готовой вытащить ее из-под воды по первому сигналу.

вых, набрать новый экипаж лодки, получившей широкую и весьма негативную известность. Вторых, научиться управлять этой лодкой таким образом, чтобы она могла не только безопасно плавать, но и воевать.

Первую проблему помогли решить деньги. Местные предприниматели учредили солидный призовой фонд 100 тысяч долларов (2,5 миллиона по нынешнему курсу!) за потопление боевого корабля противника. Экипаж был набран...

Со второй проблемой грамотный и ответственный офицер Джордж Диксон справился «по-военному» — путем повышения качественной профессиональной подготовки экипажа за счет тщательного изучения на практике технических и эксплуатационных особенностей субмарины. Он тренировал экипаж на мелком месте, при этом прочный трос соединял лодку с паровой лебедкой на берегу, готовой вытащить ее из-под воды по первому сигналу. За два месяца тренировок Диксон довел навыки экипажа по управлению подводной лодкой практически до совершенства, а время пребывания под водой — до двух с половиной часов. В начале февраля 1864 г. экипаж был готов к выполнению боевых задач.

17 февраля 1864 г. блокада входа в Чарльстонскую бухту осуществлялась новейшим паровым



Атака «Ханли» на USS «Хьюсатоник»

После первой в истории победной подводной атаки субмарина «Ханли» в базу не вернулась и бесследно пропала.

корветом федералов «Хьюсатоник», построенным в 1861 году. Корвет имел водоизмещение 1964 т, его вооружение составляли 13 орудий, в том числе 5 крупнокалиберных. Боевой корабль стоял на якоре, имея под килем чуть более 8 м, прямо на фарватере, ведущем в бухту, в двух с половиной милях от берега, недостижимый для береговой артиллерии южан, и представлял собой весьма заманчивую цель для боевого использования «Ханли».

Поздним вечером 17 февраля настал звездный час Джорджа Диксона и его экипажа. Увлекаемая отливным течением, субмарина отправилась в свой первый боевой поход...

Около 20.45 вечера вахтенный «Хьюсатоника» заметил на расстоянии чуть более 100 м от борта какой-то предмет, который двигался в воде. Он походил на доску, скользящую по поверхности, и направлялся к кораблю. Сомнение и тревогу у офицера вызвало слабое свечение, исходившее от этого предмета. Офицер успел объявить тревогу, однако через несколько минут предмет ударил в правый борт судна в районе порохового погреба, а еще через пару минут последовал мощный взрыв. «Хьюсатоник» затонул, осев на корму и накренившись на правый борт...

Потопление «Хьюсатоника» не оказало особого влияния на ход Гражданской войны. Однако оно сыграло очень важную роль в истории, доказав, что боевое применение подобного рода аппаратов в морской войне возможно. «Впервые в истории подводная лодка смогла потопить вражеский корабль, — писал Роберт Нейланд, глава отдела подводной археологии ВМС США. «Ханли» для подводной войны — то же, что самолет братьев Райт для авиации. Она изменила ход истории флота». Это правда. Как правда и то, что после первой в истории победной подводной атаки «Ханли» в базу не вернулась и бесследно пропала. Ее судьба стала более чем на столетие одной из величайших загадок Гражданской войны в США.

«Ханли» была обнаружена только в 1994 году. Пять лет специалисты разрабатывали подробнейший план подъема подлодки, успешно произведенного летом 2000 года. Работы по обследованию подлодки и останков ее экипажа, по очистке и реставрации заняли еще 17 лет.

В апреле 2004 года тысячи американцев, многие из которых были одеты в серые мундиры армии Конфедерации, а некоторые в синюю форму армии северян, прошли похоронным маршем от старой береговой батареи Чарльстона до кладбища Магнолия, отдавая дань павшим героям давно минувших дней.

P.S. Рамки статьи не позволяют рассказать о масштабе работ и исследований, выполненных после подъема «Ханли». Невозможно рассказать и о причине или причинах гибели подводной лодки и ее экипажа, так как до настоящего времени эти причины не определены. Есть несколько версий, и вызывающих доверие, и совершенно невероятных. Работы с «Ханли» продолжаются и по сей день. Возможно, о результатах этих работ еще удастся рассказать на страницах журнала.

Источники

- <http://www.pravda.ru/society/fashion/17-02-2014/1192385-submarina-0/>
- http://www.clemson.edu/glimpse/wp-content/uploads/2012/10/Glimpse_fall2012lr.pdf
- <http://www.qwrt.ru/news/2763>
- http://www.anchich.narod.ru/podvodnie_lodki/hunley.htm
- http://navycollection.narod.ru/battles/Civil_war_USA/Hunley/article.html
- <http://www.seapeace.ru/submarines/first/362.html>