«Таран фениев»
Рождение подводной лодки

Вячеслав Прытков ▮ фото из архива автора

В 1881 году горожане, собравшиеся на берегу нью-йоркской гавани, стали свидетелями необычного зрелища. Какой-то человек в очках, а им был Джон Голланд, взобрался на странный сигарообразный металлический аппарат, качавшийся на волнах, и через мгновение исчез в его недрах, захлопнув за собой люк. Вскоре зрители увидели, как этот аппарат стал быстро погружаться под воду… Джон Голланд проводил испытание первой подводной лодки «Таран фениев».

С детства Джон Голланд, выросший у моря, в семье служащего береговой охраны, мечтал стать моряком. Однако для этого щуплого невысокого юноши с плохим зрением путь в море был закрыт навсегда. Зато ему хорошо давались точные науки, особенно математика, и Джон питал настоящую страсть к технике, много читая об изобретателях и инженерах.

В 1852 году отец Джона вышел в отставку, и семья Голландов переехала из Лисканора в Лимерик на юге Ирландии.

Там Джон начал работать преподавателем математики в школе христианских братьев. Постепенно его увлекли национальные идеи освобождения Ирландии от гнета Великобритании. Истинные «пэдди» – так называли себя свободолюбивые ирландцы – всегда вели борьбу за свою независимость. Душу юного Джона переполняла ненависть к угнетателям, и он вступил в ирландское Братство фениев, приняв имя Филипп. Помимо встреч с братьями по духу, Джон занимался изобретательством.

Однажды, наблюдая за утками в ближайшем пруду, он задумался о возможности создания механической утки, которая могла бы плавать в разных направлениях и даже нырять, всплывая на поверхность, как это делают живые утки в природе. Наброски чертежей, продуманный принцип работы механизма, изготовление механизма – все это заняло немало времени. Наконец настал волнующий и долгожданный момент – испытание утки-аппарата в действии. Не желая привлекать к себе особого внимания, Джон ранним утром направился к воде со своим изобретением. Осторожно опустил он «утку» на поверхность пруда, привел в действие движущий механизм, и... «утка» поплыла, меняя направления, распугивая птичье братство! Вот она

Построенная Голландом в 1897 г. лодка после долгих проверок была куплена флотом США и в 1900 г. вступила в строй, став первой ПЛ американского флота.

вдруг замерла, а в следующий момент нырнула под воду, пробыв там какое-то время, всплыла и вновь продолжила движение. Обрадованный Джон, увлеченный наблюдением за возможностями своего творения, не заметил, как его окружила толпа удивленных зрителей – учеников школы. Все хлопали в ладоши и восторженно кричали, поздравляя своего учителя.

3 ноября 1858 года 18-летний Джон Голланд, он же брат Филипп, перебирается учительствовать в Северный монастырь города Корка. Здесь он также встречает единомышленников Братства фениев, сближается с Джеймсом Домиником Берком – братом Домиником. Вечерами они допоздна ведут долгие беседы на волнующую их тему – освобождение Ирландии от «владычицы морей» – Англии.

Брат Доминик свою встречу с Джоном начал с длинного ирландского приветствия – Dias Maria Huit agus Padraic! – Да пребудут с тобой Господь Бог, святая Мария и Патрик! Брат Филипп, знаю твое увлечение техникой и наслышан о плаваниях «механической утки», способной нырять под воду и созданной твоими золотыми руками. У наших врагов – англичан – очень много кораблей, именно благодаря сильному флоту они достигли роскоши и богатства, угнетая другие народы.

Брат Филипп, мог бы ты создать такой аппарат, способный, подобно утке, погружаться под воду, только находиться там продолжительное время, двигаясь незаметно и в любых направлениях? Представь, несколько десятков таких лодок подходят неожиданно под водой в акватории английских

портов и с помощью шестовых мин уничтожают в разных местах английский флот. В это время мы, фении, поднимаем восстание на суше и громим англичан. Клянусь святым Финбаром, это неплохая идея! Quod faciamemus? Что будем делать?

– Да, брат Доминик, еще пребывая в родном Лисканоре, а затем в Лимерике, я много думал о таком подводном аппарате, знакомился из прочитанных мною книг с другими изобретателями, бравшимися за создание подводной лодки. В принципе это возможно, но нужны средства, большие средства, чтобы ее построить.

– Мы найдем средства, брат Филипп.

Воодушевленный Джон берется за разработку будущей подводной лодки. Перебирая в уме подходящие названия для нее, он останавливается на «Таране фениев» («Fenian Ram»), пожалуй, лучшего и не придумаешь. В нем звучала сила, натиск, борьба – все то, что соответствовало устремлениям Братства фениев.

Тяжелая жизнь на родине вынуждала многих ирландцев покидать свою страну и искать работу за океаном. Джон понимает, что построить свое детище в Ирландии не представляется возможным. Его мать и два брата эмигрируют в Бостон. Вскоре и Джон перебирается в Америку, находит работу в приходской школе города Патерсона, штат Нью-Джерси. Здесь он снова сближается с христианскими братьями Ирландского республиканского Братства в Америке благодаря своему родному брату Майклу, связанному с ними. Фении и изобретатель договариваются о постройке подводной лодки, они обещают ему профинансировать все расходы – но только после ее успешного испытания. Джону приходится создавать лодку на свои собственные сэкономленные средства.

В 1881 году состоялось испытание подводной лодки «Таран фениев». Сохранилось описание первого погружения, сделанное самим изобретателем: «Почти сразу лодка начала погружение, что вызвало необходимость быстро манипулировать рулем высоты... Через мгновения все вокруг погрузилось в темноту и ничего не было видно через небольшие окна, за исключением какого-то зеленого пятна. Следующей неожиданностью стал слабый неприятный удар, когда лодка ударилась о дно».

Голланд открыл клапан вытеснения воды из балластных цистерн, и облегченная лодка начала медленно подниматься на поверхность.

«...Зеленое пятно, видное в окошки рубки, постепенно сменилось на серое... и вдруг яркий ослепительный свет ударил в глаза...»

Вскоре послышались одобрительные возгласы зрителей, которые уже не надеялись увидеть всплытие лодки.

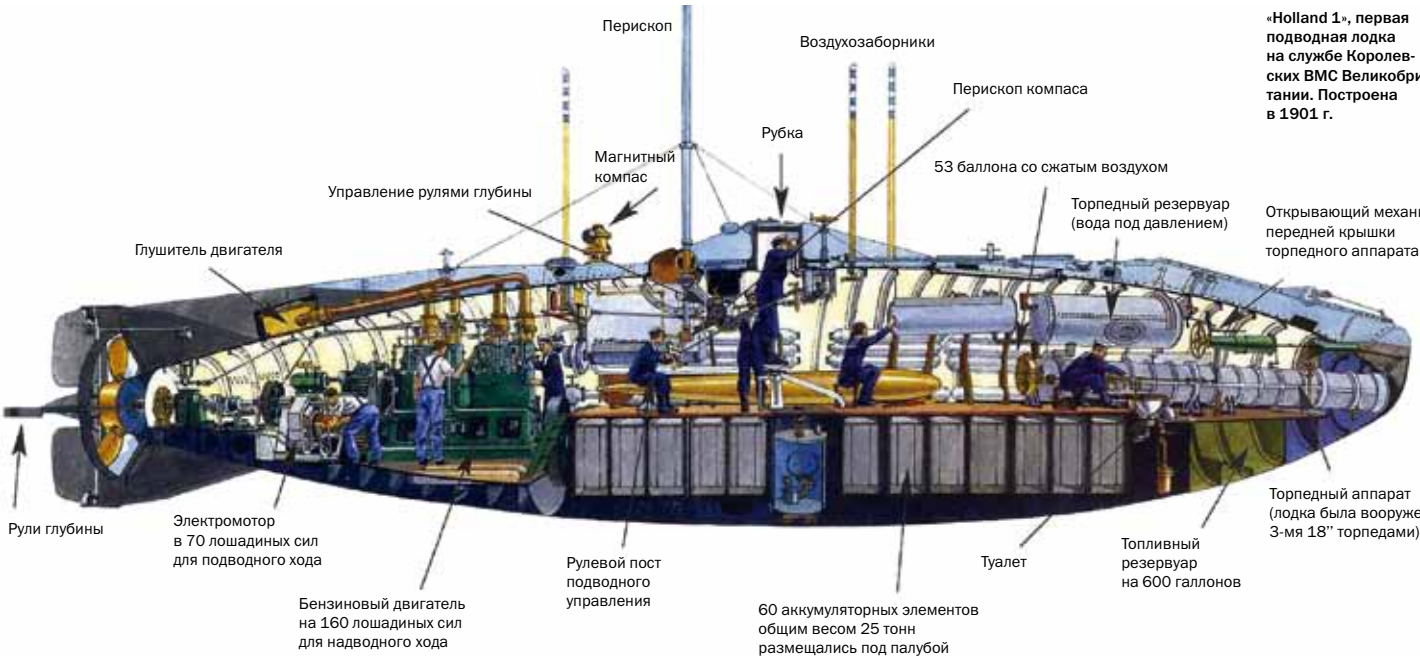
Лодка Голланда показала неплохие плавучесть и всплытие благодаря применению балластных цистерн.

Разногласия относительно оплаты созданной Голландом лодки, возникшие между изобретателем и заказчиком – Братством фениев – окончательно убедили Джона искать более серьезных спонсоров. В 1883 году члены Братства украли «Таран фениев», но, не зная, как ею управлять, – а Голланд отказался им помогать, – бросили лодку на берегу. Там она и находилась длительное время, пока не была доставлена в Мэдисон Сквер Гарден в Нью-Йорке. Больше она никогда не погружалась, но ее успешное испытание стало поистине революционным. Добровольно собранные средства позволили ее реставрировать и установить на территории морской школы. Только в 1927 году некто Эдвард А. Браун купил «Таран фениев» и перенес в Вест-Сайдский парк в Патерсоне, штат Нью-Джерси, а позже – в промышленный музей города.

С Братством фениев Джон решил порвать окончательно. К тому времени его изобретением заинтересовались американцы.

Новаторские решения, примененные в конструкции «Тарана фениев», – бензиновый двигатель вместо громоздкого парового, контрольная система управления и другие – позднее нашли широкое применение при постройке подводных лодок.

Дальнейшие разработки Джона Голланда осуществлялись на основе серьезных долговременных договоров с американским правительством. Вскоре он создает новую подводную лодку *«Plunger»* («Ныряльщик»), вооруженную двумя торпедами, и *«Holland VI»* с электромотором, позволявшим ей долго находиться под водой, и 45-сильным бензиновым двигателем.



«Holland 1», первая подводная лодка на службе Королевских ВМС Великобритании. Построена в 1901 г.

Со временем лодки Голланда совершенствовались, постоянно оснащаясь очередными конструкторскими новинками талантливого изобретателя. Джон становится владельцем компании *«Electric Boat Company»*, по лицензии которой подводные лодки создаются и в других странах, в том числе и в России.

Удивительно, но факт – Голланд даже и подумать не мог, что его лодка, предназначавшаяся для уничтожения английского флота, через много лет будет по лицензии производиться в Британии, названная его именем, именем ирландского националиста – *«Holland № 1»*. Курьезы бывают и в истории изобретений...