



Новое многофункциональное морское водолазное судно-катамаран проекта SDS18

Наталья Гуреева ■ фото из архива автора

26 июля 2017 года на АО «Окская судовой верфь» состоялась торжественная церемония спуска на воду многофункционального морского водолазного судна-катамарана проекта SDS18, построенного по заказу и за счет средств ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

В церемонии спуска приняли участие руководитель ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» Андрей Хаустов, представители администрации Навашинского района и Нижегородской области, бизнес-партнеры и сотрудники Окской судовой верфи, жители города.

Катамарану присвоено имя бывшего главного инженера Государственной морской аварийной и спасательно-координационной службы Российской Федерации – «Игорь Ильин».

Игорь Николаевич Ильин родился 29 августа 1935 г. в г. Александровске Сахалинской области. В 1958 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности инженер-кораблестроитель.

С 1968 г. начал свой путь в системе департамента (Министерства) морского флота. Сначала в Сахалинском морском пароходстве, затем в Новороссийском ЭО АСПТР, а с 1972 г. в Министерстве морского флота в В/О «Мореплавание» и В/О «Совсудоподъем» занимался проблемами аварийно-

спасательных работ. С 1988 г. работал в ГУ Госморспасслужбы, сначала начальником технического отдела, а с 1992 по 2006 г. — заместителем руководителя — главным инженером Госморспасслужбы России.

Игорь Николаевич обладал огромным опытом и компетентностью в решении сложных производственных задач, стоящих перед государственной морской аварийно-спасательной службой. Проводил серьезную работу по техническому и экономическому развитию ГМСС и бассейновых аварийно-спасательных управлений, направленную на обеспечение их готовности к ликвидации последствий морских аварий.

Участвовал непосредственно, а также руководил множеством спасательных операций, в том числе спасательной операцией в Финском заливе английского танкера «Эктурус», в спасательной операции по подъему затонувшей ПМ-841 в Новороссийском порту.

В 1980—1981 гг. принимал участие в экспедиции по подъему золота с затонувшего в годы Великой Отечественной войны английского крейсера «Эдинбург». На всех этапах экспедиции находился непосредственно на месте работ в качестве ответственного представителя советской стороны.

За свою многолетнюю и добросовестную работу, высокий профессионализм и активное участие в работе был награжден нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России», знаком «Почетный работник морского флота», медалью «Ветеран труда», почетной грамотой и благодарностью Министерства транспорта Российской Федерации.

Характеристики судна

Класс судна — KM Ice1 R1 AUT3-ICS OMBO DYNPOS-1 Catamaran Special purpose ship

Назначение:

- обеспечение водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров;
- участие в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях;
- размещение и обеспечение работы научно-исследовательской партии в объеме установленных технических средств;
- обследование дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов (кораблей) и гидротехнических сооружений;
- обеспечение эксплуатации телеуправляемых подводных аппаратов (ROV);

- проведение работ по ликвидации аварийных разливов нефти на мелководье;
- обеспечение проведения инженерно-геологических изысканий на шельфе;
- обеспечение проведения инженерно-экологических работ на шельфе;
- перевозка опасных грузов в контейнерах.



Основные характеристики:

Длина габаритная — около 46,20 м
Наибольшая длина корпуса — 45,00 м
Длина между перпендикулярами — 43,20 м
Ширина габаритная — около 13,72 м
Ширина — 13,50 м
Ширина одного корпуса — 4,40 м
Высота борта — 4,20 м
Осадка по КВЛ — 2,0 м
Осадка по ЛГВЛ — 2,5 м
Скорость — 11,5 узлов
Автономность — 25 суток

Предусмотрен грузовой гидравлический кран-манипулятор грузоподъемностью 1 тонна при вылете стрелы 25,0 м.

На данный момент судно очень востребовано для работ на шельфовых проспектах, уже на данном этапе ведутся переговоры с двумя компаниями по задействованию судна на весь сезон 2018 года. По результатам испытаний с учетом исправления замечаний будет заказано еще 2 таких судна.