СС «Ясный»

«Balex Delta–2017»

Андрей Хаустов, руководитель ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» ▮ фото из архива автора

В августе 2017 года в рамках Года экологии в Российской Федерации в Балтийском море состоялось международное комплексное учение «BALEX DELTA–2017» с участием сил, средств и наблюдателей стран-участниц Хельсинкской конвенции, организованное и проведенное ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Положениями постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2009 года № 607 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбы с ним и сотрудничеству 1990 года» Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) назначены компетентными национальными органами, ответственными за обеспечение готовности и реагирование на случай загрязнения нефтью, а районом ответственности национальной системы обеспечения готовности и реагирования являются внутренние морские воды, территориальное море

и исключительная экономическая зона Российской Федерации.

Непосредственное несение готовности к ликвидации разливов нефти возложено на ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», которая является профессиональной аварийно-спасательной службой и аттестована установленным порядком на проведение поисково-спасательных работ и работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации.

Готовность аварийно-спасательных формирований к борьбе с разливами нефти является частью аварийно-спасательного обеспечения в районах ответственности Российской Федерации на море, которое организовано в соответствии с «Положением об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», утвержденным приказом Минтранса России от 07 июня 1999 года № 32, а также с «Положением о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (далее – Положение о ФП ЛРН), утвержденным приказом Минтранса России от 06 апреля 2009 года № 53, и осуществляется ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» на акватории Балтийского моря посредством сил и средств своих филиалов – Балтийского и Калининградского.

Поддержание высокого уровня готовности аварийно-спасательных формирований к борьбе с разливами нефти осуществляется путем проведения учений, в том числе международных.

В целях реализации Плана действий Хельсинской конвенции по Балтийскому морю 2007 года и в порядке очередности Российская Федерация взяла обязательство подготовить и провести в 2017 году международное комплексное учение «BALEX DELTA–2017» с участием сил, средств и наблюдателей стран-участниц Хельсинкской конвенции.

Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1082-р от 02.06.2016 об утверждении плана основных мероприятий по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии организация и проведение вышеуказанного учения были возложены на ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

9 августа 2017 года учение было проведено в районе платформы С-9 ОАО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть».

СБС «СБ 921». Этап № 2

1. Инструктаж перед учением

2. Этап № 3, эпизод № 2.
Работа вакуумного скиммера

3. Этап № 3, эпизод № 2.
Постановка скиммера

4. Этап № 3, Эпизод № 1. НСС «Прибрежный».
Подготовка боновых заграждений к работе

Этап № 1. МПСК «Генерал Улыбин», МЧС России

Учение проводилось в три этапа.

Этап № 1: Эвакуация пострадавших в аварии, подбор людей с воды и их доставка в лечебные учреждения.

Этап № 2: Оказание помощи аварийному объекту в тушении пожара.

Этап № 3: Ликвидация аварийного разлива нефти в море, проведение мероприятий по защите береговой черты и очистке побережья от нефтяного загрязнения.

Руководил учением руководитель ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» Хаустов Андрей Викторович. От российской стороны в учении приняли участие силы и средства:

– Росморречфлота: ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова, ЗАО «ЦНИИМФ», ФГБУ «АМП Балтийского моря», ФГБУ «СКЦ Росморречфлота», МСКЦ Калининград, ФГУП «Росморпорт»;

– МЧС России;

– Балтийского флота;

– Пограничного управления ФСБ России;

– Росприроднадзора;

– Росавиации;

– Росрыболовства;

– Федеральной таможенной службы;

– Администрации Калининградской области;

– ОАО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть»;

В учении «Balex Delta–2017» приняли участие 16 судов, 2 вертолета, 26 иностранных наблюдателей стран-участниц Хельсинкской конвенции.

– организаций, имеющих аварийно-спасательные формирования в районе морского порта Калининград (Калининградский центр ЭКОСПАС – филиал АО «ЦАСЭО»).

От стран-участниц Хельсинкской конвенции (Дания, Польша, Финляндия, Швеция) – аварийно-спасательные подразделения, специализированные нефтесборные суда с оборудованием ликвидации разливов нефти, а также наблюдатели от Дании, Польши, Финляндии, Швеции, Литвы, Латвии, секретариата Хельсинкской комиссии.

Всего в учении приняли участие 16 судов, 2 вертолета, 26 иностранных наблюдателей.

1. От Российской Федерации:

– ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» – 3 судна (нефтесборное судно «Прибрежный», спасательный катер-бонопостановщик «Геннадий Кожухов», судно обеспечения «Ясный»);

– ООО «ЛУКОЙЛ Калининградморнефть» – 1 судно (морской буксир «Балхан»); 1 вертолет (Ми-8МТВ);

Этап № 2. РВК «РВК-2167»

По традиции, состоялись спортивные состязания между участниками учений – мини-футбол, гребля на ялах, перетягивание каната.

– Балтийский флот – 3 судна (спасательное буксирное судно «СБ-921», рейдовый водолазный катер «РВК-2167», служебно-разъездной теплоход «ТХ-1668»); 1 вертолет (Ка-27ПС);

– Росприроднадзор – 1 судно (катер «Альбатрос»);

– ФГУП «Росморпорт» – 1 судно (лоцманский катер «Капитан Беляев»);

– МЧС России – 1 судно (морское поисково-спасательное судно «Генерал Улыбин»);

2. От стран-участниц Хельсинкской конвенции:

– Швеция – 1 судно (спасательное судно «Kbv 031»);

– Финляндия – 1 судно (спасательное судно «Yor Halli»);

– Дания – 3 судна (спасательные суда HDMS «Gunnar Seigenfaden», MHV 905 «Askoe», MHV 910 «Ringen»);

– Польша – 1 судно (спасательное судно «Kapitan Poinc»).

По традиции, после проведения учения были запланированы и проведены спортивные мероприятия между экипажами спасательных судов, прибывших на учение, в следующих дисциплинах: гребля на 6-местных ялах (дистанция 500 м), мини-футбол, перетягивание каната.

Соревнования прошли в упорной борьбе, призовые места распределились следующим образом:

В соревнованиях по гребле на ялах:
1 место – Россия, 2 место – Дания, 3 место – Польша.

В соревновании по мини-футболу: 1 место – 1-я команда России (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), 2 место – 2-я команда России (Калининградский филиал ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), 3 место – Финляндия.

В соревновании по перетягиванию каната:
1 место – Россия (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), 2 место – Дания, 3 место – Польша.

По окончании учения в ходе дебрифинга были подведены итоги. По общему мнению участников, проведенное учение заслуживает положительной оценки.

Международные учения «BALEX DELTA» проводятся ежегодно каждой страной-участницей Хельсинкской конвенции в порядке очередности. Ранее Российской Федерацией было проведено учение «BALEX DELTA–2008». В 2016 году учение «BALEX DELTA–2016» было организовано и проведено Литвой. Следующее учение «BALEX DELTA–2018», в порядке очередности, будет проводиться Швецией.

1. Команды перед соревнованиями по мини-футболу

2. Соревнования: шлюпочные гонки. Команда Российской Федерации (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»)

3. Вымпел команды-победительницы

4. Вручение приза команде Российской Федерации за победу в шлюпочных гонках