



Шлюпка, с которой осуществлялись спуски водолазов, у борта килектора

Подъем ПЛ «Камбала»

П.А. Боровиков ■ фото из архива автора ■ материал подготовлен к публикации Ириной Кочергиной

О катастрофе подводной лодки «Камбала», затонувшей в 1909 году на внешнем рейде Севастополя, написано очень много. Особо выделяется исчерпывающая монография ветерана-подводника ВМФ, капитана I ранга, к.в.н. В. Бойко «Подводная лодка «Камбала». Однако во всех публикациях очень мало внимания уделялось именно водолазным аспектам, а ведь глубина, на которой работали водолазы, по тем временам была рекордной – 58–60 м. Именно водолазному аспекту подъема подводной лодки «Камбала» уделено особое внимание в этой статье.

Русская водолазная школа в конце XIX – начале XX века была хорошо развитой и пользовалась уважением у школ других стран. Этим она была обязана не только системному, глубоко продуманному подходу к развитию водолазного дела в стране, но и проведенными в море операциями, такими, как поиск и обследование затонувшего в 1898 г. броненосца «Гангут», участие в строительстве глубоководного мола в порту г. Ревель в начале 1910-х гг. и, наконец, поиск и подъем в 1909 г. с исключительной по тем временам глубины – 60 м – затонувшей у Севастополя подводной лодки «Камбала».

29 мая 1909 года во время проведения учебной ночной атаки линейного корабля «Пантелеймон» на подходе к Севастополю подводная лодка «Камбала» (год постройки — 1907, глубина погружения — 30 м, водоизмещение надводное — 209 т, длина — 39,6 м, численность экипажа — 29 чел.) попала под таранный удар броненосца «Ростислав», переломилась в результате удара пополам и затонула в течение нескольких минут. Вместе с лодкой ушел на дно на глубину около 58 м весь экипаж, спасся лишь один человек, находившийся на палубе и командовавший лодкой — лейтенант М.М. Аквилонov, которого в бессознательном состоянии подобрала шлюпка, немедленно после столкновения спущенная на воду с борта крейсера «Память Меркурия».

Это была вторая катастрофа подводных лодок на русском флоте с гибелью всего экипажа. И если в первом случае подводная лодка «Дельфин», затонувшая в Санкт-Петербурге прямо в Неве, через месяц была поднята и вновь введена в строй, то «Камбала» была перерезана «Ростиславом» пополам и легла на грунт на глубине чуть менее 60 м на входе в Севастополь.

«Камбала» была построена в Германии, корпус ее состоял из герметичных состыкованных отдельных секций; она транспортировалась в разобранном виде по железной дороге и собиралась уже в России.

Место гибели лодки было определено довольно точно: во-первых, все произошло достаточно близко от берега, и координаты



Водолаз Черноморского подплава

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛ «КАМБАЛА»

Водоизмещение	
надводное	209 т
подводное	235 т
Длина	39,62 м
Ширина	3,12 м
Осадка	2,82 м

Два дизельных мотора по 200 л.с.
Два электромотора по 180 л.с.
Две выдвижных вентиляционных трубы:
носовая — над торпедным отсеком
и кормовая — над машинным отделением.
Вооружение: один 457-мм торпедный аппарат, два 457-мм аппарата Джевецкого.
Экипаж: 29 человек.

ПЛ «Камбала» на плаву в Севастополе



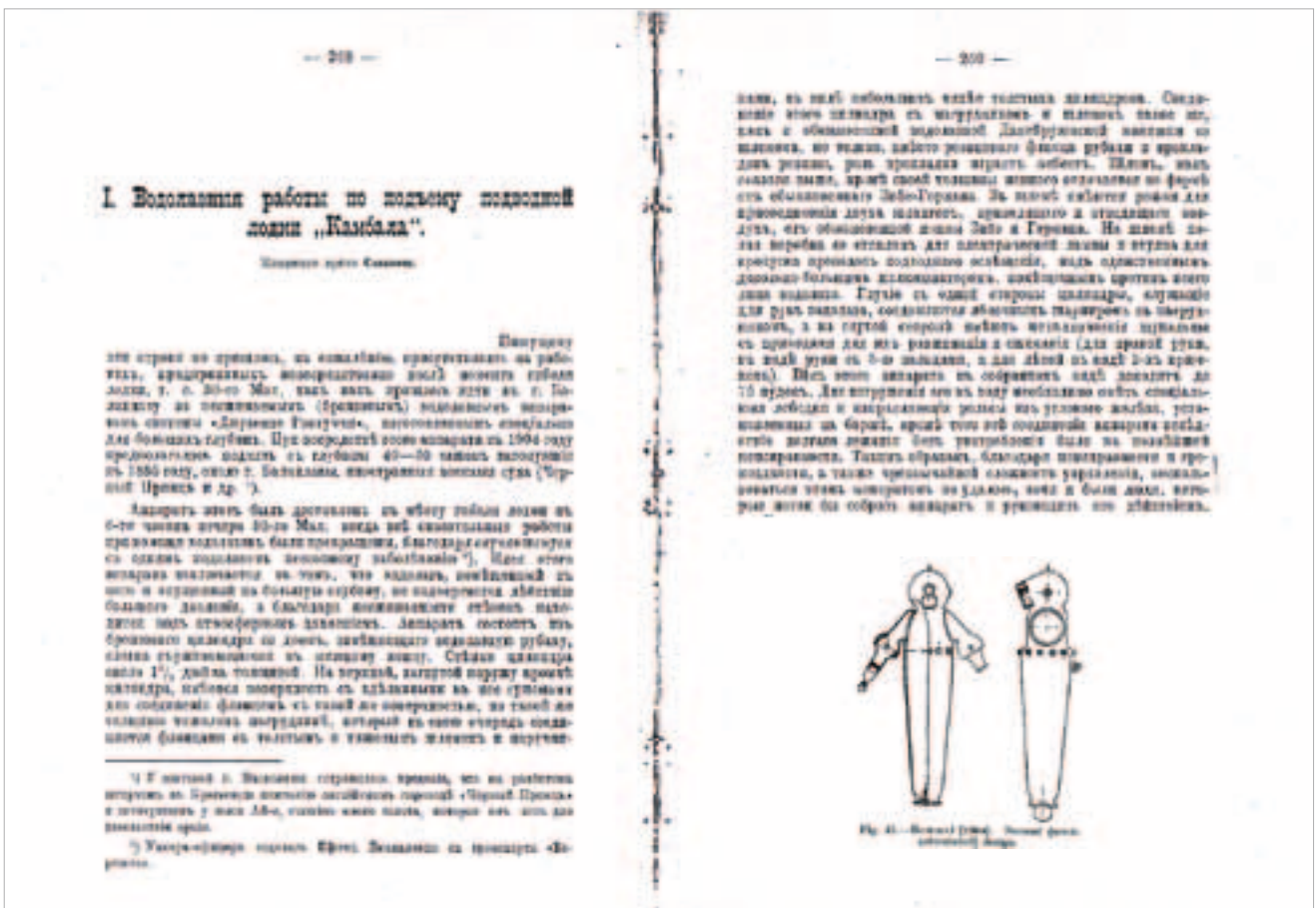


Врач судоподъемной партии С.В. Сакович первым в России применил дыхание кислородом как элемент постдекомпрессионной реабилитации водолазов. Он использовал обычную медицинскую кислородную подушку, которая заполнялась кислородом из баллона. Из нее водолаз и дышал кислородом

береговых ориентиров были взяты верно, и, во-вторых, выходящие из разрушенного корпуса лодки воздух и топливо также служили дополнительным обозначением места ее нахождения.

К месту гибели подводной лодки начали собираться спасательные средства Севастопольского порта. Поскольку вольнонаемные портовые водолазы отказались погружаться на такую глубину, вся тяжесть работ легла на корабельных водолазов Военно-морского флота. 30 мая утром в надежде на то, что кто-то мог еще к этому времени оставаться в живых в отсеках затонувшей подводной лодки «Камбала», на месте гибели подводной лодки в спешке, без надлежащих предосторожностей, начались водолазные работы.

Спусками руководил младший врач с линкора «Георгий Победоносец» надворный советник И. Попов, в свое время закончивший водолазную школу в Кронштадте. В течение дня четыре водолаза Севастопольского порта спускались на дно в районе гибели подводной лодки. Обследование по-





Плашкоут, использовавшийся при подъеме «Камбалы», был по существу просто понтоном и не имел на борту грузоподъемных средств. Поэтому для обтяжки судоподъемных стропов использовался килектор

казало, что сразу за боевой рубкой подводная лодка разрезана на две части, лежащие на глубине 58 метров на расстоянии 32 м друг от друга, а вся ее команда погибла. Таран «Ростислава» ударил точно в месте соединения отсеков подводной лодки, и корпус «Камбалы» разломился пополам. След от удара отсутствовал, корма подводной лодки была «как бы срезана бритвой».

Все попытки водолазов обследовать отсеки подводной лодки изнутри успехом не увенчались, а лишь добавили к погибшим еще одну смерть. Как уже было сказано, работы велись спешно и не были обеспечены барокамерой, а главное — на флоте не имели должных теоретических знаний для проведения безопасных спусков водолазов на большую глубину. Через день от кессонной болезни скончался двадцатипятилетний водолазный боцманмат транспорта «Березань» Ефим Бочкаленко, который, в нарушение правил, несмотря на огромную по тем временам глубину, усталость и технические неполадки, совершил подряд несколько погружений на глубину 60 м. Декомпрессия при последнем подъеме не про-

изводилась, и это привело к печальным последствиям. После подъема водолазу стало плохо, и его доставили на «Ростислав». На линкоре Е. Бочкаленко оказали первую помощь, его состояние временно улучшилось, но в 11 часов вечера он скончался в госпитале от эмболии. У других водолазов на-

Килектор, входивший в состав судоподъемного ордера

