



# Каримунджава и другие острова Индонезии

Татьяна Беляева ■ фото автора и Андрея Нарчука ■ подводные фото Андрея Нарчука

Когда мы планируем отдых, выбирая места, где еще не ступала наша лапа или хотя бы не все истоптано лапами, Индонезия вряд ли придет на ум в первую очередь. А зря! Здесь каждый сможет найти себе место по душе. В рамках программы развития Индонезии как направления для российских туристов пятеро журналистов из разных СМИ отправились в путешествие.



Путешествие началось с длинного перелета Катарскими авиалиниями с короткой пересадкой в Дохе. Нас сопровождал переводчик Володя — великолепный специалист и замечательный партнер по исследованию индонезийского духа. В отличие от нас, он бывал и даже жил в Индонезии. Так что мы были в надежных руках. К тому же, там нас ждали несколько представителей от правительства Индонезии.

Мы прилетели в Джакарту, но город посмотреть не было возможности — смог, висящий над городом и его окрестностями, поражал своей плотностью. Представьте питерский туман, только в 30-градусную жару... Так что, полюбовавшись на маковки мечетей из окна такси, мы приступили к финальной части нашего путешествия — местным транспортировкам. Самолеты компании «Гаруда» оказались ничуть не хуже катарских, и в Семаранг мы прибыли вполне воодушевленными и собранными. Зато уже тут мы почувствовали ветер курорта — совершенно другой воздух, не наш, промозглый и колючий, и не джакартский — индустриальный, а островной — влажный, теплый, неторопливый. И время здесь тоже стало растягиваться... Переезд из аэропорта в порт занял больше трех часов. И не только из-за расстояния, сколько из-за неторопливости — на дорогах огромное





количество мопедов, которые выныривают из ниоткуда, вливаются в потоки, меняют полосы... Так что крейсерская скорость не превышала 50 км/ч. Но мы успокаивали себя тем, что осталось пару часов на пароме — и мы окажемся на райском острове...

В порт мы прибыли в сумерках, но экваториальная ночь не заставила себя ждать — за 5 минут серые сумерки стали черной ночью. В порту нас ждал местный «спид-бот» — деревянная шаланда с мотором. Улыбающийся капитан сказал, что ехать часа 4–5, и предложил грузиться. Следующие почти 7 часов всем участникам экспедиции запомнятся на всю жизнь. Мы почти затонули, почти загорелись, прочистили желудки... Но невозмутимость команды корабля, когда мы выползли на берег, просто умиляла. Зато до отеля оставалось 15 минут. Мы прибыли на Каримунджаву.

## Архипелаг Каримунджава

Каримун — главный остров архипелага Каримунджава, сам архипелаг состоит из 27 островов, в основном — безлюдных.

Наутро мы отправились нырять — нас ждали красоты Индонезии подводной. К нашей удаче, дождя не было, а светлые кучевые облачка спасали неподготовленную кожу от ожогов. Сезон дождей в Индонезии считается с ноября по февраль. Но, как и все, погода очень зависит от региона. Вообще, Индонезия — страна большая и разнообразная. Официальная статистика насчитывает в Индонезии 17 804 острова, из них 7 870 поименованных и 9 634 безымянных, из которых около 6 000 населены: 5 основных и 30 небольших архипелагов. Самые крупные острова — Новая Гвинея, Калимантан, Суматра, Сулавеси и Ява. В Индоне-

зии различают экваториальный и субэкваториальный морской климаты. На южных и восточных островах в условиях субэкваториального климата выделяются два сезона: дождливый (с ноября по февраль) и сухой (с марта по октябрь). Дождливый сезон характеризуется непродолжительными утренними или ночными грозовыми ливнями.

Но вернемся к дайвингу. До первого дайв-сайта шли около часа, за это время разбирали снарягу — местные ребята баллоны бьют нормально, не жадничают, снаряжение тоже не сильно заношенное. А вот брифинг был крайне сжатым — «Ныряем на коралл, там красиво. Потихоньку сплавляемся в сторону острова. Красиво». Ну мы и нырнули. Что сказать — нам не повезло, ночной дождь взбаламутил все вокруг. Для любителей макро место могло бы быть интересным, если бы было солнце и видимость.

Самое забавное нас ждало в конце дайва — поболтавшись без гида (он уплыл с одним из дайверов в самом начале погружения, показав жестами, что мы предоставлены сами себе), мы вернулись на место начала погружения... А лодки-то нет... уплыла наша лодочка, видимо, туда, где красиво. Ну, не беда, коралл выступает из воды на поверхность, подождать час-другой, потом нас, наверное, начнут искать. Мы



Баронг, традиционный балийский танец-представление о борьбе добра со злом

**Мы почти затонули, почти загорелись, прочистили желудки... Но невозмутимость команды корабля и всегда улыбающегося капитана просто умиляла.**

уже заразились спокойствием местных жителей. Единственное — боялись обгореть. Но ждать пришлось недолго — минут через 15 шаланда, полная индонезийских друзей и наших ныряющих коллег, появилась из-за мыса островка, еще через 10 минут мы все были в ней. Но «галочку» мы поставили — нырять без буя нежелательно.

Второй дайв-сайт был недалеко от первого, тоже коралловый лес, видимость получше, даже вдалеке проплыла черепаха.

Вот и все с нырялкой на сегодня. Спрашиваем гидов — а много вообще дайв-сайтов в округе, есть ли что-нибудь другое. Они улыбаются — конечно, точек много, только особо их никто не исследовал, не описывал, не открывал. Пока хватает и того, что здесь, в шаговой доступности. Так что, дорогие коллеги, приезжайте, исследуйте, открывайте новые места. А если хотите дельфинов — их просто табуны, но идти часа два в открытое море.

Время близилось к закату, пора было подумать о еде. Нам обещали барбекю на берегу, мы слатывали слюну и любопытство, высматривая по ходу движения лодки подходящий баунти-пляж. Поэтому несколько заволновались, когда поняли, что лодка приближается к нашей отправной точке — в порт Каримунждавы. Но буквально за несколько сотен метров капитан свер-