

# 2017



## ИСТОРИЯ ВОДОЛАЗНОГО ДЕЛА РОССИИ

Фотографии 1895–1935 гг.



Нептун

[www.neptunworld.com](http://www.neptunworld.com)



# 01 ЯНВАРЬ 2017

**1895–1900 ГОДЫ.  
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ  
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

На снимке представлены несколько типов водолазного снаряжения, находившегося в эксплуатации в конце XIX века: английское типа Гейнке и Зибе-Гормана и американское Шредера. Справа и слева от водолазов стоят рабочие-подрывники с взрывными машинками в руках. В те годы взрывные работы были единственным способом разработки скальных грунтов.

*Фотография из фондов Центрального музея железнодорожного транспорта МПС России. Фото А.К. Кузнецова.*





# 02 ФЕВРАЛЬ 2017

## 1896 ГОД. ОБСЛЕДОВАНИЕ ДНА ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ЕНИСЕЙ

В конце XIX – начале XX вв. Россия вела строительство железных дорог, в т.ч. Транссибирской железной дороги. Строящиеся дороги пересекали десятки крупных и сотни малых рек. Сооружение фундаментов опор мостов выполнялось в те времена при помощи стальных кессонов, а они, в свою очередь, требовали тщательного обследования места установки кессона.

Предстоял колоссальный объем подводных работ, и неудивительно, что Департаменту пришлось создавать свою водолазную службу и вводить в действие в структуре департамента первые в России гражданские правила проведения водолазных работ.

Задача водолазов была – обнаружение крупных скальных выступов и выхода грунтовых вод, представляющих препятствие при строительстве и опасность в процессе эксплуатации опор.

Это одна из самых старых фотографий водолазных работ в России.

*Фотография из фондов Музея истории Красноярской железной дороги.*

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					





# 03 МАРТ 2017

**1904 ГОД.  
ВОДОЛАЗНЫЕ РАБОТЫ  
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
ПРИЧАЛОВ В БУХТЕ ТАНХОА,  
ОЗЕРО БАЙКАЛ**

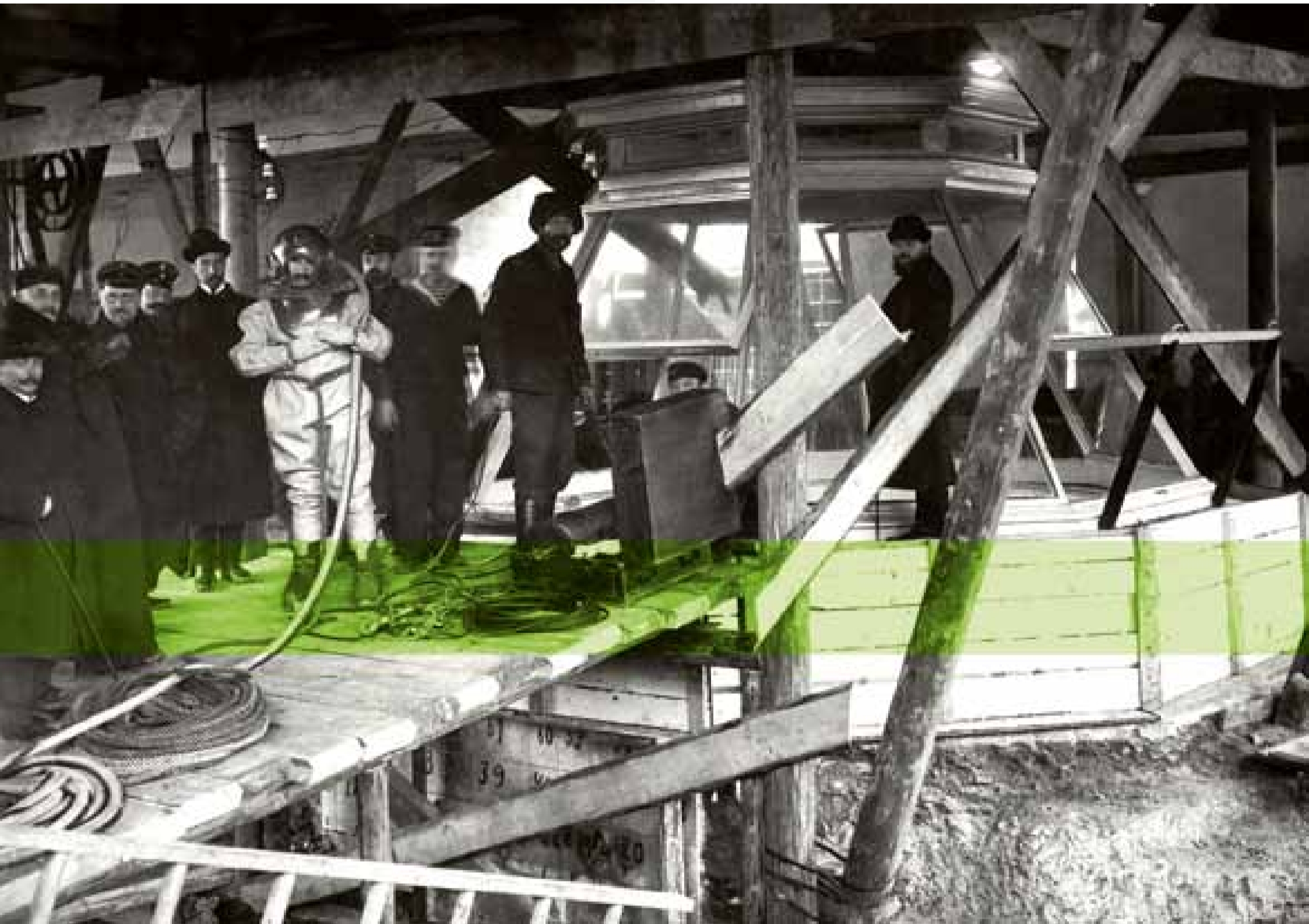
ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

В программе освоения ресурсов Дальнего Востока, развернутой Россией в конце XIX – начале XX вв., большую роль играло обустройство берегов озера Байкал. Скалистые берега Байкала создавали большие проблемы для спусков водолазов. Они должны были расчищать акватории строящихся портов и гаваней, взрывая скальные массивы для углубления дна и накладывая на крупные камни и обломки взорванных скал захваты плавучих кранов для подъема их на поверхность.

Сохранились несколько фотографий того времени, и общим для них является то, что они показывают одновременную работу нескольких – до пяти – водолазных станций.

*Фото В.К. Буллы, 1904 г.*





# 04 АПРЕЛЬ 2017

## 16 МАРТА 1908 ГОДА. РЕМОНТ ИСТОЧНИКА МИНЕРАЛЬНОЙ ВОДЫ НАРЗАН В Г. КИСЛОВДСКЕ

В марте 1908 г. для обследования колодца-источника минеральной воды нарзан и ликвидации ее утечки в Кисловодск прибыли водолазы из Кронштадта. В первый раз, 16 марта, на дно нарзанного колодца на глубину 6 м спустился поручик Соколовский. 19 марта водолаз обнаружил на дне колодца в северной его части место утечки нарзана. 22 марта водолазы заделали течь кислотоупорным бетоном. Завершены водолазные работы были 24 марта.

На фото водолаз использует трехболтовое вентилируемое снабжение производства Адмиралтейских Ижорских заводов, оборудованное телефонной связью.

*Фото Ф.Н. Гадаева. (Фото предоставлено издательством «Снег», Ставропольский край, г. Пятигорск.)*

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30





# 05 МАЙ 2017

**1910 ГОД.  
ВОДОЛАЗНАЯ СТАНЦИЯ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
ВОДОВОДА ЧЕРЕЗ  
МОСКВА-РЕКУ В РАЙОНЕ  
КРАСНОХОЛМСКОГО МОСТА**

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Работы выполняет водолазная артель Алексеевской водоподъемной станции московских водопроводов. Водолазы артели работали на укладке водоводов в Рублеве, канализационного дюкера через Москва-реку у Новоспасского моста, на строительстве шлюзов. Водолаз использует снаряжение Зибге-Гормана и двухцилиндровую воздушную помпу английского производства. Обращает на себя внимание редкое фото лежащего на палубе ручного водолазного светильника.

*Фотография из фондов Музейного объединения «Музей Москвы».*





# 06 ИЮНЬ 2017

## 1910-Е ГОДЫ. ПОРТОВЫЕ ВОДОЛАЗЫ ВМФ НА БОРТУ ВОДОЛАЗНОГО БОТА

Портовые водолазы состояли в структуре портовых служб и выполняли достаточно широкий круг работ — от обслуживания находящихся в порту кораблей до судоподъема в зонах своей ответственности. Впервые упоминание о портовых водолазах появилось в официальном издании Военно-морского флота России «Морской сборник» в 1848 г. в связи с подъемом затонувшего в Новороссийске на глубине 12 метров тендера «Струя».

Работа ведется с водолазного бота, конструкция которого была разработана в Кронштадтской водолазной школе.

Общее расположение бота весьма характерно для плавсредств этого назначения — рубка смещена в носовую часть, в середине корпуса расположена водолазная помпа, кормовая часть свободна для обслуживания водолаза, корма имеет транец с водолажным трапом. Подобное расположение использовалось вплоть до начала 1930-х годов — до появления водолазных мотоботов.

Снимок интересен тем, что на нем показана полностью водолазная телефонная станция отечественного производства — судовой блок с кабельной вьюшкой и палубная гарнитура связи.

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		





# 07 ИЮЛЬ 2017

**1912 ГОД. ВОДОЛАЗНАЯ  
СТАНЦИЯ НА БОРТУ  
ИМПЕРАТОРСКОЙ ЯХТЫ  
«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»**

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

По водолазному снаряжению конца XIX – начала XX вв. фотографий практически нет, и те немногие, которые сохранились до наших дней, являются почти единственным источником информации об использовавшемся тогда снаряжении.

В частности, на этом снимке, сделанном на борту императорской яхты «Полярная звезда», водолаз одет в снаряжение отечественного производства. Шлем его трехболтового снаряжения выпущен Адмиралтейскими Ижорскими заводами. Рубаха, судя по маркировке, также российского производства.







# 08 АВГУСТ 2017

## 1913 ГОД. ЗАНЯТИЯ ПО ВОДОЛАЗНОЙ ПОДГОТОВКЕ В КРОНШТАДТСКОЙ ВОДОЛАЗНОЙ ШКОЛЕ

Созданная в 1882 г. Кронштадтская водолазная школа быстро стала определяющим фактором в водолазном деле России. Усилиями своих офицеров-преподавателей Школа не только организовала систематическую подготовку водолазов, старшин водолазных станций и офицеров-водолазных специалистов, но и стала центром научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области водолазных погружений и водолазного снаряжения и оборудования. Сотрудники и выпускники Школы многие годы – вплоть до 1930-х годов – играли активную роль в развитии водолазного дела России.

*Фотография из фондов Центрального государственного архива кинофотофонодокументов, г. Санкт-Петербург. Фотоателье В.К. Буллы, 1913 г.*

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			





# 09 СЕНТЯБРЬ 2017

## 1915 ГОД. КОРАБЕЛЬНЫЕ ВОДОЛАЗЫ НА БОРТУ ЛИНКОРА «СЕВАСТОПОЛЬ»

Основы службы корабельных водолазов были введены в Военно-морском флоте России 1 февраля 1861 г., который предписывал, чтобы «каждое военное судно, отправляющееся в заграничное плавание, непременно было снабжено полным водолазным аппаратом системы «Гейнке»».

Позднее, 24 декабря 1864 г., вышло распоряжение по морскому ведомству (Военно-морскому флоту), предписывающее отпускать на все броненосные суда, как во время заграничного, так и внутреннего плавания, по одному водолазному аппарату системы Гейнке.

Задачей корабельных водолазов было обеспечение бездокового технического обслуживания и ремонта подводных частей и механизмов кораблей.

Важную роль сыграли корабельные водолазы во время перехода Балтийской эскадры под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского на Дальний Восток. Во время этого перехода водолазам неоднократно приходилось осматривать корпуса и винторулевые группы кораблей и, при необходимости, ремонтировать их.

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	





# 10 ОКТЯБРЬ 2017

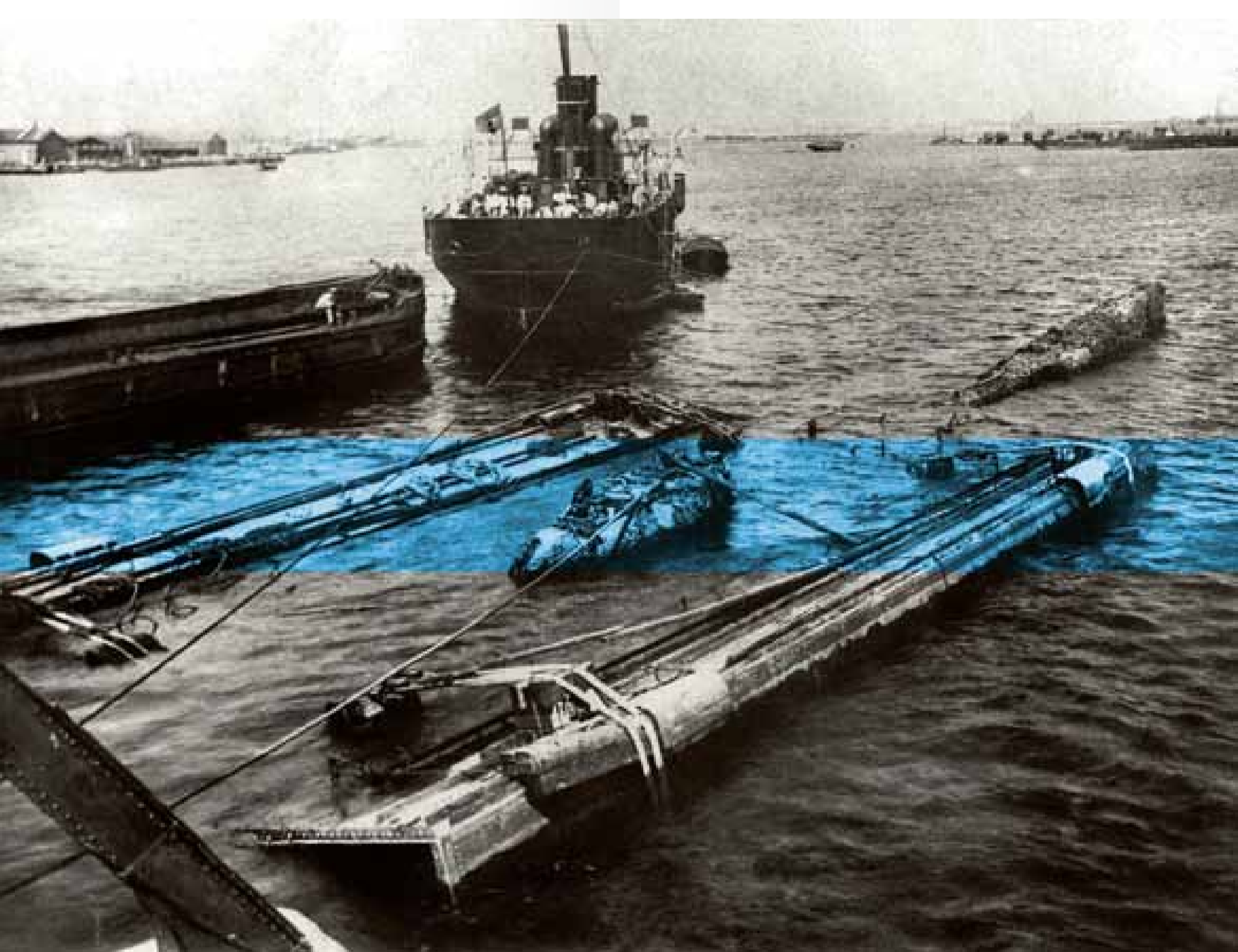
## 1923 ГОД. УССУРИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. БИКИН

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Водолаз использует снаряжение Гейнке. Об этом можно судить по форме манишки и по установленному на ней травяше-предохранительному клапану – снаряжение Зибе-Гормана имело более округлый нижний край манишки и на месте клапана у него находилась фирменная табличка производителя.

Интересно окружение водолаза – это жители дальневосточной «глубинки». Только что закончилась Гражданская война. Появление водолаза в этих местах в 1920-е годы – все равно, что появление сегодня где-нибудь на селе космонавта. И сама фотосъемка – тоже выдающееся событие. Отсюда и толпа вокруг водолаза. Интересен и состав окружения – вокруг водолаза только женщины и дети, а все мужчины или в армии, или погибли.





# 11 НОЯБРЬ 2017

## 1924 ГОД. ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «ПЕЛИКАН» НА ПОНТОНАХ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

С первых дней существования ЭПРОНа его работа развивалась в двух направлениях: поиск английского парохода с грузом золота в Балаклаве и судоподъем. Поиски золота оказались безрезультатными, а судоподъем стал основным направлением деятельности ЭПРОНа, сначала в Азово-Черноморском бассейне, потом в Балтийском, Баренцевом и Белом морях и затем – на Дальнем Востоке. В годы послереволюционной разрухи поднятые ЭПРОном суда, их механизмы и металл, из которого они были сделаны, имели большое экономическое значение.

К середине 1930-х годов ЭПРОН стал символом успехов СССР в социалистическом строительстве.





# 12 ДЕКАБРЬ 2017

**1930-Е ГОДЫ.  
УЧЕБНЫЕ СПУСКИ  
КУРСАНТОВ ВОЕННО-  
МОРСКОГО ВОДОЛАЗНОГО  
ТЕХНИКУМА ЭПРОН  
В БАЛАКЛАВСКОЙ БУХТЕ**

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Созданный в 1931 году Военно-морской водолазный техникум ЭПРОНа быстро стал базовым учебным заведением страны, специализирующимся на подготовке водолазов всех квалификаций.

Помимо подготовки водолазов, техникум стал базой для проведения научно-исследовательских работ в области глубоководных водолазных погружений, испытаний нового легководолазного снаряжения и отработки новых технологий выполнения водолазных работ, таких, как подводная сварка и резка.

*Фото середины 1930-х годов.*

