



Самая агрессивная среда

Сергей Булочкин ■ Фото из архива автора

Большой опыт спусков в заболоченную среду у поисковиков Вологодской области – они много лет организуют подводные поисковые экспедиции, поднимают останки погибших в годы Великой Отечественной войны. Один из активных участников «Вологодского объединения поисковиков», спасатель-водолаз Сергей Булочкин рассказал нам об особенностях этих спусков, об используемом снаряжении, об организации безопасности погружений, о возможном практическом применении данных видов погружений.

Психологические особенности работы

Когда мы работаем в заболоченной среде, это сильно отличается от работы под водой. В первую очередь, здесь отсутствует видимость – даже на глубине 10 см света нет вообще. Мы не можем отследить глубину своего погружения, особенно это трудно сделать, если погружение происходит в густую консистенцию болота.

Из-за густой среды движения затруднены, даже на небольшой глубине сказывается обжим, который неравномерно компенсируется поддувом костюма. При погружении

исключаются все резкие движения из-за угрозы зацепиться за что-либо. Все движения нужно продумывать, чтобы не подвергать себя лишней опасности. Водолаз должен быть готов поменять вышедший из строя легочный автомат на запасной, что в болоте, на глубине тяжело сделать даже мысленно.

Человек, совершающий погружения в болота, должен обладать хорошей стрессоустойчивостью, знать свое снаряжение, обладать отличной физической формой.



Особенности используемого снаряжения

При погружениях используется базовый комплект снаряжения за несколькими изменениями. Поскольку мы погружаемся не в воду, а в более густую субстанцию, использовать ласты нецелесообразно. В болоте они не помогают передвигаться, а, наоборот, мешают, ограничивая движения.

Также не используется компенсатор плавучести, поскольку его объем недостаточен для того, чтобы поднять водолаза на поверхность, и одновременно он создает дополнительное сопротивление движению, что сказывается на скорости подъема водолаза на поверхность за сигнальный конец.



Для крепления баллона и сигнального конца используется подвеска Хогарта. Ее конструкция состоит из стальной спинки и закрепленной на ней моностропы, на которой плечевые ремни подогнаны под фигуру водолаза, а поясной и брасовый ремни крепятся металлической пряжкой. Также на поясном ремне крепится грузовая система.

Конструкция подвески обеспечивает надежное крепление системы на теле водолаза и не позволяет соскочить с него. На плечевых и поясных ремнях находятся сварные металлические D-кольца, за которые через карабины крепятся сигнальный конец, точнее — два сигнальных конца, — для увеличения прочности страховки, поскольку в подобных средах работы производятся только на ощупь и есть риск порвать или порезать сигнальный конец.

Мы используем стандартный водолазный сигнальный конец диаметром 12 мм. Заплетенный в оганы с двух сторон, он крепится к подвеске через карабины к D-кольцам на плечевом и поясном ремне, что позволяет равномерно распределить нагрузку при вытягивании водолаза. Чтобы концы не путались, они скреплены между собой пластиковыми хомутами через каждые полметра.

При погружении в болото используется большее количество грузов, чем при погружении в воду. Я использую двукратное увеличение. При подобных погружениях всегда используются два подводных ножа, которые находятся в легкодоступных местах.