

# Водолазы в России сто лет назад

Фотографии предоставлены  
хранителем истории водолазного дела  
П.А. Боровиковым

Предлагаем Вашему вниманию коллекцию очень интересных старых фотографий. Многим снимкам более ста лет, каждый из них уникален, а некоторые представляют собой практически единственный источник информации о применявшемся в то время водолазном снаряжении.



## 1895–1900 гг. На строительстве Забайкальской железной дороги

На снимке представлены несколько типов водолазного снаряжения, находившегося в эксплуатации в конце XIX века: английское типа Гейнке и Зибге-Гормана и американское Шредера. Справа и слева от водолазов стоят рабочие-подрывники с взрывными машинками в руках.

В те годы взрывные работы были единственным способом разработки скальных грунтов.

*Фотограф — А.К. Кузнецов.*

*Фото из фондов Центрального музея железнодорожного транспорта МПС России.*



## 1896 г. Обследование дна при строительстве моста через р. Енисей

В конце XIX — начале XX вв. Россия вела строительство железных дорог, в т.ч. транссибирской железной дороги, которое проводилось Департаментом путей сообщения. Строящиеся дороги пересекали десятки крупных и сотни малых рек. Сооружение фундаментов опор мостов выполнялось в те времена при помощи стальных кессонов, а они, в свою очередь, требовали тщательного обследования места установки кессона.

Предстоял колоссальный объем подводных работ, и неудивительно, что Департаменту пришлось создавать свою водолазную службу и вво-

дить в действие в структуре департамента первые в России гражданские правила проведения водолазных работ.

Задача водолазов была — обнаружение крупных скальных грунтов и выхода грунтовых вод, представляющих препятствие при строительстве и опасность в процессе эксплуатации опор.

Это одна из самых старых фотографий водолазных работ в России.

*Фото из фондов Музея истории Красноярской железной дороги.*



### 1904 г. Водолазные работы при строительстве причалов в бухте Танхоа, озеро Байкал

В программе освоения ресурсов Дальнего Востока, развернутой Россией в конце XIX — начале XX вв., большую роль играло обустройство берегов озера Байкал. Скалистые берега Байкала создавали большие проблемы для водолазов. Они должны были расчищать акватории строящихся портов и гаваней, взрывая скальные массивы для углубления дна и накладывать

на крупные камни и обломки взорванных скал захваты плавучих кранов для подъема их на поверхность.

Сохранились несколько фотографий того времени, и общим для них является то, что они показывают одновременную работу нескольких — до пяти — водолазных станций.

*Фото В.К. Буллы, 1904 г.*



## 1908 г. Ремонт источника минеральной воды нарзан в г. Кисловодске

В 1908 г. для обследования колодца-источника минеральной воды нарзан и ликвидации ее утечки в Кисловодск 15 марта прибыли водолазы из Кронштадта. В группе командированных были поручик Ф.М. Соколовский (окончивший водолазную школу в Кронштадте в 1906 г. и бывший в это время старшим судовым механиком учебного судна «Африка», приписанного к водолазной школе), кондуктор С.Ф. Чекарев и старший квартирмейстер водолаз Седлов. В первый раз, 16 марта, на дно нарзанного колодца на глубину 6 м спустился поручик Соколовский. 19 марта водолаз обнаружил на дне колодца в северной его части место утечки

нарзана. 22 марта водолазы заделали течь кислотоупорным бетоном. Водолазные работы были завершены 24 марта. Интересно отметить, что для изучения дна колодца под воду спускались также местные инженеры Огильви и Кутейников.

Водолаз использует трехболтовое вентилируемое снабжение производства Адмиралтейских Ижорских заводов, оборудованное телефонной связью. В правом нижнем углу снимка — редкое фото судового блока телефонной станции.

*Фото Ф.Н. Гадаева, 16 марта 1908 г.*

*Фото предоставлено издательством «Снег», Ставропольский край, г. Пятигорск.*