



Ликвидация разлива нефти в Японском море



А.В. Хаустов, руководитель ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»

В ноябре 2015 года на внешнем рейде порта Невельск произошел аварийный разлив нефтепродуктов с выброшенного на мель танкера «Надежда», имевшего на борту 426 т дизельного топлива и 360 т мазута. Бездействие контрольно-надзорных органов привело к ухудшению уровня экологической безопасности на море. Усилиями Сахалинского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» разлив был успешно ликвидирован. Топливо и мазут с АС были откачаны, акватория порта очищена.

28 ноября 2015 года в 8 часов 10 минут по сахалинскому времени на внешнем рейде порта Невельск при снятии с якоря во время шторма (ветер северный 20 м/с, сильный снег, волнение моря — 1,5–2 м) на мель выбросило танкер «Надежда» в координатах 46°42,5 северной широты, 141°51,8 восточной долготы. Произошел разрыв корпуса по миделю судна и утечка груза — дизельного топлива из бортовых танков № 2. По информации капитана аварийного судна, на борту находились судовое топливо и груз: дизельное топливо — 426 т, мазут — 360 т.



Танкер «Надежда»

Экипаж – 8 человек. Флаг – РФ. Порт приписки судна – Находка. Собственник судна – ООО «Росторг», Приморский край, г. Находка. Оператор – ООО «ДВ-Акватория», Приморский край, г. Находка.

В 08:20 в диспетчерскую службу Сахалинского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» от оперативного дежурного МСПЦ Южно-Сахалинск поступило сообщение о данном аварийном случае и разливе нефтепродуктов. Диспетчером было оповещено руководство Сахалинского филиала.

В 10:15 спасательно-буксирное судно «Рубин» отошло от причала порта Корсаков в район аварийного судна «Надежда».

В 16:00 из г. Корсаков в район аварийного судна (АС) на грузовых и легковых автомо-



билах выехала аварийная партия в количестве 18 человек с оборудованием для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ЛРН).

Из-за отсутствия какой-либо иной информации способ и методику откачки нефтепродуктов с АС было решено определить на месте аварии.

Аварийно-спасательным формированием, осуществляющим несение готовности к ликвидации разливов нефти при производстве операций с нефтепродуктами ООО «ДВ-Акватория», является АСФ ООО «Айленд Джeneral Сервисес», которое оказывает данные услуги получателю груза с танкера «Надежда» – ООО «Горняк-2» в порту Невельск.

Профессиональное АСФ ООО «Айленд Джeneral Сервисес» имеет свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях № 00658 от 17.04.2014 на следующие виды аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные работы, горноспасательные работы, газоспасательные работы. Данное АСФ аттестовано Центральной ведомственной комиссией Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований) со сроком действия аттестации до 17.04.2017. Данное АСФ не имеет ни средств, ни права проводить аварийно-спасательные работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в мо-



К моменту прибытия оперативной группы Сахалинского филиала из поврежденных танков АС вылились практически все нефтепродукты и произошло загрязнение окружающей акватории.



ре. Несмотря на эту аварию, данное АСФ в настоящее время продолжает оказывать услуги по несению аварийно-спасательной готовности для ООО «Горняк-2».

Сахалинским филиалом Морспасслужбы в адрес оператора аварийного танкера — ООО «ДВ-Акватория» — был направлен проект договора на оказание силами аварийно-спасательного формирования услуг по локализации аварийного разлива нефтепродуктов в порту Невельск, производства работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов с АС для сведения к минимуму ущерба окружающей среде и проведение осмотра АС (в том числе водолазного) для принятия решения о проведении дальнейших работ по снятию аварийного танкера «Надежда» с мели. Представители ООО «ДВ-Акватория» проигнорировали предложение рассмотреть и подписать договор.

С первых дней после аварии была сформирована Комиссия по чрезвычайным ситуациям (КЧС) Сахалинской области, ко-



торая располагалась в здании руководства муниципального образования «Невельский городской округ». Комиссия по чрезвычайным ситуациям привлекла к выполнению работ по ликвидации последствий разлива нефтепродуктов на береговой черте за пределами границ порта Невельск—Сахалинский филиал ОАО «ЦАСЭО» («Центр аварийно-спасательных и экологических операций»), «ЭКОСПАС» и ООО «Айленд Дженерал Сервисес», а также ООО «Горняк-2» для производства насыпи от береговой черты до АС.

Перед началом аварийно-спасательных работ, при составлении плана проведения аварийно-спасательной операции, был выполнен расчет необходимых сил и средств.

План проведения аварийно-спасательной операции предполагал вооружение шланговой линии с борта АС на берег для перекачки нефтепродуктов из танков судна в бензовозы, ликвидацию разлива нефтепродуктов с прилегающей акватории, заведение бук-

сирной линии от СБС «Рубин» на аварийное судно, зачистку береговой черты порта Невельск от нефтепродуктов. Установить морские боны для локализации и минимизации последствий разлива нефтепродуктов не представлялось возможным из-за тяжелых гидрометеоусловий и мелководья. Кроме этого, к моменту прибытия оперативной группы Сахалинского филиала из поврежденных танков АС вылились практически все нефтепродукты и произошло загрязнение окружающей акватории.

Ежедневно в штабе руководства операцией на плановых совещаниях ставились приоритетные задачи по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

29 ноября 2015 года было окончено проведение водолазного осмотра АС, составлен планшет глубин.

30 ноября 2015 года было окончено вооружение шланговой линии с АС на берег и была начата откачка нефтепродуктов в автомобили-бензовозы. Проведение работ ос-