



Новая техника для водолазных работ

Катера нового поколения в составе ПСО ВМФ

Ульяна Захарова

В 2013–2015 годах Военно-Морской Флот получил 12 новых многофункциональных модульных катеров поисково-спасательного обеспечения (ПСО) проекта 23370, строителем и соавтором которых является подмосковное предприятие АО «КАМПО».

Многофункциональные модульные катера проекта 23370 являются первыми и единственными на данный момент судами в ВМФ, созданными по модульному принципу. Это касается как конструкции — катера строятся из отдельных блок-модулей высокой заводской готовности и достраиваются в районе места назначения, — так и комплектования катеров специализированным оборудованием в составе съемных функциональных кон-

тейнерных модулей, устанавливаемых на палубу. Оборудование в составе контейнерных модулей оптимально скомпоновано, раскреплено и готово к использованию. Это обеспечивает катеру возможность выполнения специальных задач, позволяет сократить время простоя и минимизировать количество площадей, требуемых для хранения оборудования и имущества. Например, весь водолазный комплекс умещается в 20-футовом контейнере, который при необходимости можно быстро переустанавливать на другие суда и плавсредства стандартным грузовым краном-манипулятором.

Катера ПСО проекта 23370 имеют два исполнения: катер подводно-технических работ (ПТР) и катер аварийно-спасательных групп (АСГ).

На катере ПТР установлены: 20-футовый контейнер с водолазным комплексом и 10-футовый контейнер с аварийно-спасательным имуществом, а на катере АСГ – 20-футовый контейнер со снаряжением и оборудованием для аварийно-спасательных групп и с отсеком для пребывания спецперсонала. Катер АСГ дополнительно оснащен пожарным лафетным стволом для обеспечения водопенного пожаротушения аварийного объекта.

В настоящее время катера проекта 23370 несут службу в составе Балтийско-



Многофункциональный модульный катер пр. 23370 в исполнении «Катер ПТР»



Многофункциональный модульный катер пр. 23370. Плавание в мелко битом льду

го и Черноморского флотов, Каспийской флотилии.

Катера построены в соответствии с современными требованиями к спасательным судам такого класса.

Корпус-катамаран обеспечивает катеру большую полезную площадь рабочей палубы, что позволяет размещать на ней специализированное оборудование и технику, в том числе контейнерные модули, грузовой кран-манипулятор, а при необходимости и автотехнику.

В процессе двухлетней эксплуатации катера получили множество положительных оценок со стороны командования соединений, экипажей и водолазов.

Моряки Каспийской флотилии отмечают удобство использования катера при проведении работ в узких протоках дель-

ты Волги, в каналах и в пункте базирования. Катер может маневрировать на малой скорости и осуществлять разворот практически на месте за счет наличия гидравлических винто-рулевых колонок с углом поворота 60 градусов на каждый борт. Экипажи катеров не раз это подтверждали.

Высокую эффективность работы отмечают и на Черноморском флоте. По словам экипажа катера «СМК-2094», через шесть секунд после дачи хода катер может выйти на максимальную скорость.

В 2013 году с использованием только одного катера «СМК-2093», без привлечения дополнительных судов, была успешно проведена операция по поиску, подъему и транспортировке к берегу затонувшего автомобиля на р. Неве в Санкт-Петербурге. Это было первое испытание катера, которое он прошел на «отлично» и заслужил множество положительных отзывов со стороны ВМФ и МЧС (см. «Нептун. Водолазный проект», 2014 г., № 2).

В 2014 году катер «СМК-2094» принял участие в судоподъемных работах БПК «Очаков» в районе озера Донузлав в Крыму. С помощью штатного крана-манипулятора на аварийный объект были поданы водоотливные средства общей производительностью 600 м³/ч, после чего судоподъемная группа с участием экипажа катера успешно произвела работы по откачке воды из затопленных отсеков БПК.

В феврале 2016 года в акватории Финского залива катер в очередной раз под-