



Испытания ГВК-450

Дневник участника

Евгений Удалов,
водолазный специалист
Фото из архива автора

Специалистам водолазного дела, техникам СЖО, водолажным врачам, представителям промышленности и экипажу сс «Игорь Белоусов» – всем участникам глубоководных испытаний глубоководного комплекса ГВК-450 посвящается...

*Лишь смелый способен достойно,
свинцовый нагрудник надев,
расщелин глубоких спокойно
достигнуть, опасность презрев...*

Все начиналось, как всегда, неожиданно и внезапно... (впрочем, за много лет службы как-то привыкаешь). Спокойное августовское утро 2015 года не несло, казалось, за собой никаких из ряда вон выходящих

событий. Закончился очередной отпуск, и впереди намечалось руководство курсантской практикой в одной из частей северного региона страны с будущими водолазными специалистами, и тут... буквально за несколько дней до предполагаемого отбытия неожиданный звонок с предложением (читай – приказанием) принять участие в испытании глубоководного водолазного комплекса ГВК-450 на новейшем спасательном



Пост управления спусками

судне «Игорь Белоусов» с выходом в Атлантику, да еще и в качестве руководителя испытательной группы техников-операторов этого комплекса.

Мы — люди военные, отвечаем «Есть!», сутки на сборы — и уже на борту, где царит сумасшедшая суета предходного состояния. Все носятся туда-сюда, что-то тащат, принимают, протягивают, загружают, спорят до хрипоты и белого каления по каким-то непонятным для внутреннего восприятия вопросам... Сначала даже как-то и теряешься в этой феерии окружившего тебя гомона. А вот и коллеги! Хоть какие-то знакомые лица, тоже, как выясняется, «участники регаты», как-то спокойней стало на душе — не один все-таки среди всей этой весьма разношерстной публики из разных представительств, компаний, фирм-контрагентов и еще бог знает кого... Тут есть водолазы и техники систем жизнеобеспечения, химики и специалисты водолазной медицины, разра-

Весь путь нас не оставляли вниманием западные «коллеги» из береговой охраны сначала Дании, затем Германии, Голландии, в Ла-Манше «приклеились» англичане в составе целых двух корветов...

ботчики и сдатчики проекта... У каждого специалиста — свои задачи и отдельная программа исследования. Все — профессионалы своего дела, ведь событие неординарное, шутка ли — столько лет ВМФ был, что называется, на «голодном пайке», и времена спуска со ступеней последнего океанского спасателя ушли в прошлое на целые десятилетия.

Обмениваемся мнениями, прикидываем точки взаимодействия в совместных мероприятиях, ведь большинство задач выходят далеко за рамки шаблонных стереотипов — такого судна, да с таким подводно-техническим комплексом, еще