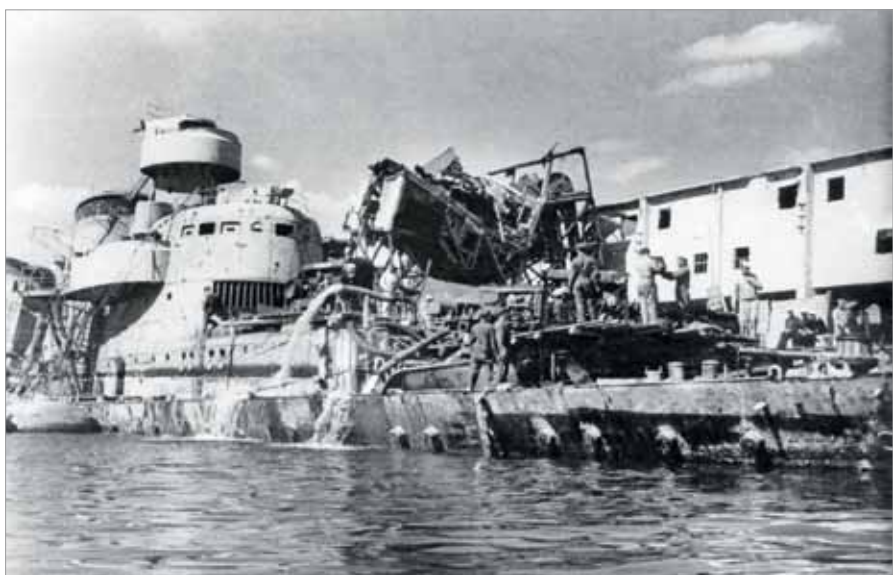
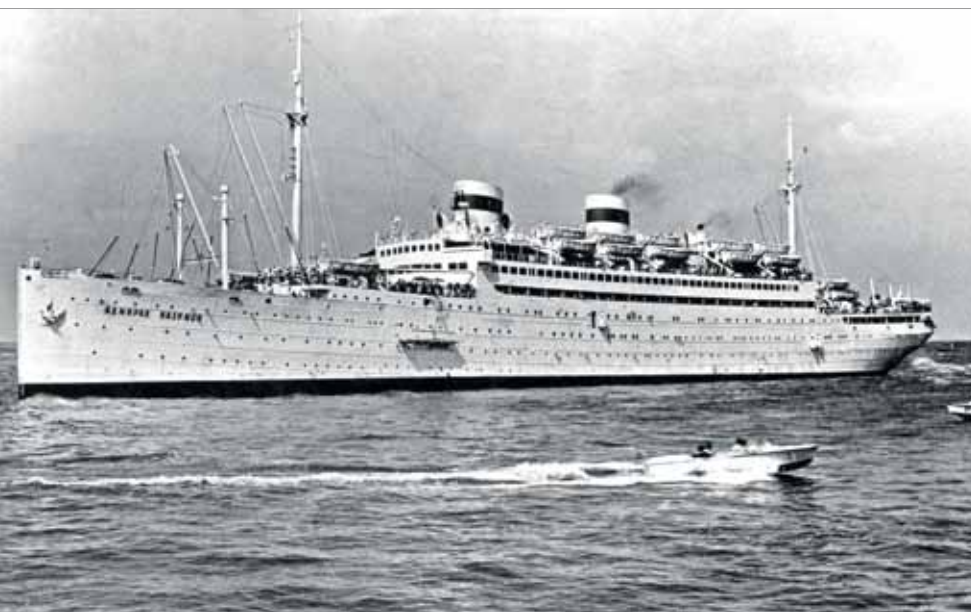


# 60-летие Морской спасательной службы Росморречфлота



Сегодня Морская спасательная служба Росморречфлота Минтранса России отмечает юбилей. Созданная 60 лет назад современная Морская спасательная служба является ведущей среди морских спасательных служб страны в области развития спасательного, судоподъемного и водолазного дела, в инфраструктуре транспортного комплекса России.





За годы своего существования Морспасслужба много раз меняла названия, функционировала в системе Министерства морского флота СССР, с распадом Советского Союза вошла в состав Министерства транспорта Российской Федерации, но не изменились суть и направления ее деятельности для решения главной задачи — быть в постоянной готовности к спасанию человеческих жизней на море в любых условиях.

В 1956 году во исполнение Распоряжения Совета Министров СССР от 23.08.1956 г. № 5128-р для выполнения судоподъемных и подводно-технических работ в народно-хозяйственных целях Приказом министра морского флота от 23.10.1956 г. № 394-пр. была создана Морская спасательная служба.

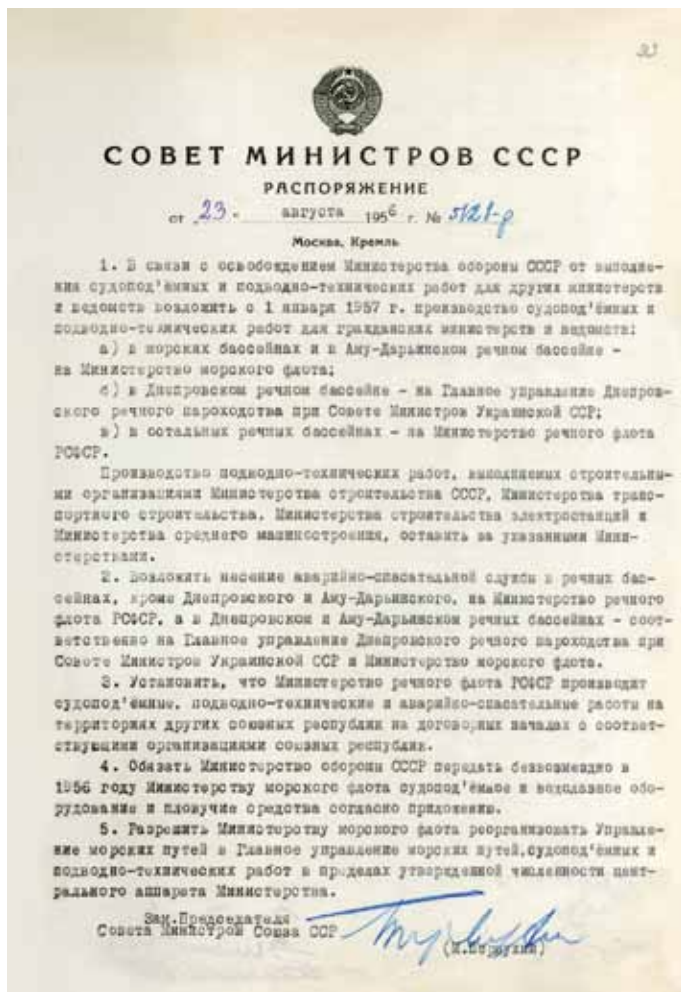
## Историческая справка

Морская спасательная служба имеет полуторавековую славную историю. Основа службы была заложена еще в XIX веке — в 1866 г. было создано «Российско-Балтийское спасательное общество», которое в 1871 году, согласно его уставу, было определено как «...общество помощи при кораблекрушении...».

После революции и до момента создания ЭПРОНа проблема спасания на море в России не имела правового статуса и лишь с созданием ЭПРОНа в 1923 году ситуация начала изменяться. Аварийно-спасательные работы в том или ином виде входили в задачи ЭПРОНа с первых лет его суще-

ствования, но международного признания этот вид деятельности ЭПРОНа не имел. Только после организации в 1930 году в Москве при Всесоюзной торговой палате Морской арбитражной комиссии (МАК) и разработки признанной в мире формы и условий контракта на проведение спасательных работ ЭПРОН смог выступить на международном уровне как равноправный спасательный агент, свободно конкурирующий в международных водах с иностранными спасательными компаниями.

С началом Великой Отечественной войны ЭПРОН вошел в состав аварийно-спасательной службы Военно-морского флота, после войны ЭПРОН восстановлен так и не был, а его функции в части проведения аварийно-спасательных работ распределили по профильным ведомствам. Спасательные работы во внутренних водоемах были поручены Министерству речного флота, спасение кораблей и их экипажей военно-морского



## Этапы развития Службы

**23.08.1956 г.** Создание Главморпути Министерства морского флота СССР, далее ММФ СССР (Распоряжение Совета Министров СССР от 23.08.1956 г. № 5128-р).

**01.01.1972 г.** Создание ВО «Совсудоподъем» на базе ЭО АСПТР Главморпути ММФ (Распоряжение Совета Министров СССР от 04.11.1971 г. № 2397).

**03.07.1984 г.** Создание (выделение из состава ВО «Совсудоподъем») ГУ Госморспецслужбы ММФ СССР (Постановление Совета Министров СССР от 03.07.1984 г. № 697).

**15.01.1991 г.** Создание Государственной морской аварийно-спасательной специализированной службы СССР (с 1992 г. России) (Госморспасслужба России) на базе Госморспецслужбы СССР и бассейновых ЭО АСПТР (Постановление Совета Министров СССР от 15.01.1991 г. № 48).

**23.07.1998 г.** Создание Государственного учреждения при Министерстве транспорта Российской Федерации «Государственная морская аварийная и координационно-спасательная служба Российской Федерации» (Госморспасслужба России) на базе Госморспасслужбы России и Государственного морского координационно-спасательного центра (ГМСКЦ) России (Приказ Минтранса России от 23.07.1998 г. № 92).

**31.03.2005 г.** Переименование Госморспасслужбы России в Федеральное государственное учреждение «Государственная морская аварийная и координационно-спасательная служба Российской Федерации» (ФГУ «Госморспасслужба России») (Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 31.03.2005 г. № ВР-126-р).

**26.05.2011 г.** Переименование ФГУ «Госморспасслужба России» в Федеральное бюджетное учреждение «Государственная морская аварийная и координационно-спасательная служба Российской Федерации» (ФБУ «Госморспасслужба России») (Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 25.06.2011 г. № АД-178-р).

**24.06.2014 г.** Переименование ФБУ «Госморспасслужба России» в Федеральное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба Росморречфлота» (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота») (Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 24.06.2014 г. № АД-242-р).

В состав ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по окончании процесса реорганизации системы морской спасательной службы Министерства транспорта Российской Федерации с мая 2014 г. входят:

- десять филиалов на морских бассейнах;
- передовые пункты базирования в Арктике;
- учебно-тренировочный центр.

ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» вместе с филиалами образуют функциональную подсистему сил и средств по реагированию на чрезвычайные ситуации, связанные с поиском и спасением людей, терпящих бедствие на море, и ликвидацией разливов нефти на море, входящую в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.



Подъем теплохода «Булгария», 2011 г.

За 60-летнюю историю Морская спасательная служба выполнила множество уникальных операций, внедрила новейшие образцы оборудования и ввела в строй десятки судов.

Тушение пожара на теплоходе «Сайфулла Кади», 2015 г.



флота оставили за аварийно-спасательной службой ВМФ, а оказание помощи терпящим бедствие судам на морях – стало задачей специализированной службы Министерства морского флота.

Это распределение функций было закреплено Распоряжением № 5128-р Совета Министров СССР от 23 августа 1956 года, согласно которому в составе Министерства Морского Флота СССР родилось новое гражданское направление развития морской спасательной службы – Госморспасслужба России с бассейновыми аварийно-спасательными управлениями (БАСУ) и управлениями аварийно-спасательных, судоподъемных и подводно-технических работ (УАСПТР).

Обладая современным флотом, в состав которого входят многофункциональные спасательные суда и катера, Морспасслужба, наряду с традиционной деятельностью по спасанию человеческой жизни на море, подъему затонувших судов и грузов, водолазными работами, яв-



Подъем «черных ящиков» авиалайнера А-320, 2006 г.

ляется ведущей организацией в области экологической защиты моря, ликвидации разливов нефти и других вредных веществ, обслуживания нефтегазодобывающих комплексов в Арктике и на Северном Каспии.

## Спасательные операции

Сегодня любое ЧП на море с судами гражданского флота входит в компетенцию ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

При бесконечном многообразии различных аварий и чрезвычайных происшествий на море они все же группируются в ограниченное количество типовых:

- снятие с мели,
- буксировка,
- поддержание на плаву,
- борьба с пожарами на борту,
- разгрузка затонувших судов;
- судоподъем.

Практически все аварийно-спасательные операции сопровождаются теми или иными мероприятиями по борьбе с разливами нефтепродуктов.

Надо отметить, что нет двух идентичных спасательных операций – каждая

