

**Добрый день, уважаемые коллеги!**

Нам сейчас настойчиво предлагается принять **«Положение об Основах организации водолазного дела в Российской Федерации»**. Этот документ, в том числе, предполагает отменить **«Межотраслевые правила по охране труда при проведении водолазных работ»**. Согласен, что **«Межотраслевые правила...»** – далеко не идеальный документ, но на данный момент это **наш основной водолазный закон**. Главная идея предлагаемого **«Положения...»** состоит в том, чтобы заставить все водолазные организации разработать свои локальные/ведомственные нормативные акты, так как у нас в стране якобы теперь нет водолазных правил.

**Логика в том, чтобы каждое водолазное предприятие разрабатывало для себя свои водолазные законы, нет никакой.** Это равнозначно тому, чтобы предложить каждому населённому пункту разработать свои правила дорожного движения вместо **«Правил дорожного движения РФ»** (будут например **«Правила дорожного движения села Кукуева»** со своими оригинальными дорожными знаками). Или равнозначно тому, чтобы заставить каждое авиапредприятие вместо **«Федеральных авиационных правил полётов в воздушном пространстве Российской Федерации»** разработать и утвердить свои правила полётов (пофантазируем – **«Правила полётов Верхнетагильского района Свердловской области»**), причём просим не путать с **«Нижнетагильскими правилами»**, там самолёты летают совсем по другим правилам аэродинамики).

Свойства H<sub>2</sub>O везде одинаковые, водолазное снаряжение у всех стандартное, и страна у нас пока одна – Российская Федерация. Поэтому и **водолазные правила в России должны быть унифицированными и едиными**. Не хочется вообще обсуждать предлагаемое **«Положение...»**, но если уж говорить прямо и предельно откровенно, не лукавя, то это не более чем цитатник, надёрганный из **«Единых...»** и **«Межотраслевых правил...»**, причём надёрганный очень некачественно и содержащий в себе уйму противоречий. Это, кстати, признают и сами разработчики, успокаивая нас тем, что потом, после принятия документа, всё потихоньку доработается и **«причешется»**, как надо. Однако, образно говоря, **«потом»** будет уже поздно пить **«Боржоми»**.

**Считаю предлагаемые «изменения» в корне неправильными и крайне вредными для водолазного дела в России.** Призываю всех заинтересованных и неравнодушных не молчать и подключиться к обсуждению, чтобы под наше общее тихое сопение Правительством России не был принят самый негативный по последствиям для водолазов России документ.

**Айнур Саатов, водолазный специалист, генеральный директор ООО «ПодводСпецСтрой», город Набережные Челны, 8-927-242-47-87, saetov67@mail.ru, podvod@mail.ru, сайт: водолаз16.рф.**