



История подводного флота СССР в Великой Отечественной войне в музейных объектах и филателии

Сергей Мозговой, к.и.н., капитан 1 ранга запаса, Институт наследия (Москва) ■ фото из архива автора

С первого дня Великой Отечественной войны и вплоть до капитуляции Германии, а затем и милитаристской Японии, Советский Военно-Морской Флот вел активные боевые действия. В годы войны успешно действовали подводники Советского Союза. Напомним, что перед войной в СССР были созданы самые большие подводные силы, насчитывающие 267 подлодок. Плюс к этому в годы войны наша промышленность построила 54 ПЛ.

Балтийский флот



Высоких результатов постигли подводники Балтийского флота. За годы войны они совершили 196 боевых похода и потопили 149 боевых кораблей и транспортов общим водоизмещением в 360 тыс. тонн. Только в первый год войны, когда в сложных военно-стратегических условиях были оставлены пункты базирования лодок, а развертывание уже «с порога» началось преодолением противолодочных рубежей, подводные лодки флота совершили 79 боевых похода и потопили 20 транспортов противника общим водоизмещением 38457 тонн. Таким образом, была опровергнута фашистская пропаганда об уничтожении кораблей Балтийско-

го флота и блокировании его остатков в Ленинграде. Велики были и наши потери. За кампанию 1941 года Балтийский флот потерял 24 подводные лодки.

Активные действия советских подводных лодок стали полной неожиданностью для немцев. Среди многих боевых подвигов подводников Балтики широко известны славные успехи подводных лодок «Щ-317» под командованием капитана 3 ранга Н.К. Мохова, ПЛ «Щ-406» под командованием капитан-лейтенанта Е.А. Осипова, ПЛ «Щ-310» под командованием капитана 3 ранга С.Н. Богорада, ПЛ «Щ-307» под командованием капитан-лейтенанта М.С. Калинина, ПЛ «Щ-408» под командованием капитан-лейтенанта П.С. Кузьмина, ПЛ «Щ-303» и ПЛ

«К-52» под командованием капитана 3 ранга И.В. Травкина, ПЛ «Л-3» (командиры — капитан 3 ранга П.Д. Грищенко и капитан 3 ранга В.К. Коновалов), ПЛ «С-7» под командованием капитан-лейтенанта С.П. Лисина, ПЛ «С-13» под командованием капитана 3 ранга А.И. Маринеско, ПЛ «Лембит» под командованием капитан-лейтенанта А.М. Матясевича и др.

Говоря о боевой деятельности подводных лодок Балтийского флота, следует отметить следующее. Подводники, действуя на коммуникациях врага, причинили значительный урон фашистской Германии. За годы войны 8 подводных лодок БФ были награждены орденами Красного Знамени и стали краснознаменными («К-52», «С-13», «Лембит», «Щ-307», «Щ-310», «Щ-320», «Щ-323», «Щ-406»), 3 ПЛ стали Гвардейскими («Л-3», «Щ-303», «Щ-309»).



Гвардейская Краснознаменная ПЛ «С-56». г. Владивосток

За годы войны капитан 3 ранга **А.И. Маринеско** совершил 6 боевых походов. Им потоплено 4 крупных транспорта общим водоизмещением 42573 т. Это наивысший результат по тоннажу среди всех флотов ВМФ. Первое место по количеству потопленных судов фашистской Германии (18 ед.) и второе место по тоннажу (35506 т) принадлежит командиру ПЛ «Л-3» капитану 2 ранга **П.Д. Грищенко**. Третий результат по тоннажу (25203 т) принадлежит командиру «К-52» капитану 3 ранга **И.В. Травкину**, который потопил 7 транспортов противника и повредил 3 немецких транспорта. Успешные боевые действия балтийских подводников на коммуникациях вынудили немецкое командование отказаться от одиночных переходов транспортов и перебросить на Балтику крупные противолодочные силы, действовавшие в Северном море.

Черноморский флот

На Черном море подводные лодки также действовали на морских сообщениях с первого до последнего дня войны. Здесь действовали две бригады подводных лодок Черноморского флота, насчитывавшие 34 лодки, из которых в строю находилось около двадцати.

На Черном море, как и на Балтике, в 1941–1945 годах создались сложные условия, в которых зачастую только подводные лодки, благодаря их способности действовать скрытно, были способны оказать помощь населению осажденных городов. Городам и фронту не хватало снарядов, топлива, воды, продуктов. И подводные лодки постоянно пополняли эти запасы. Только в июне и июле 1942 года подводные лодки Черноморского Флота совершили более 20 прорывов в осажденный Севастополь и доставили защитникам города 3300 тонн боеприпасов, около 600 тонн горючего, вывезли из города более 1000 раненых, детей, стариков, женщин.

Сложность условий для действий ПЛ была обусловлена также тем, что основные вражеские коммуникации пролегали вблизи берегов, прикрывались с моря мощными минными заграждениями. Кроме того, ПЛ флота в 1942 г. были вынуждены перебазироваться в порты Кавказского побережья, что значительно затруднило их действия в западной части Черного моря.

Тем не менее, подводники успешно продолжали борьбу на морских сообщениях противника. Всего за годы войны они потопили 63 транспорта (147 930 т) и нанесли повреждения 13 транспортным судам.

К примеру, подводная лодка «Щ-211» уже в первые месяцы войны (15.08.1941) потопила румынский транспорт «Peles» — союзника фашистской Германии. Подводная лодка «М-111» под командованием Я.К. Иосселиани в период с ноября 1942



Гвардейская ПЛ «Д-3» возвращается с победой. Худ. П.П. Павлинов



Подводная лодка-музей «Д-2» «Народоволец», г. Санкт-Петербург

по декабрь 1943 совершила 11 боевых походов, торпедировала 12 судов, потопила 2 транспорта и лихтер врага (14 000 т). Под командованием Иоселиани ПЛ «В-4» (бывшая английская ПЛ HMS Ursula (№ 59)) уже на Северном флоте 20 октября 1944 г. уничтожила немецкий противолодочный корабль UJ-1219. А подводная лодка «М-35» под командованием капитана 3 ранга Грешилова М.В. совершила 19 боевых походов, в ходе которых потопила 4 транспорта врага. После назначения капитана Грешилова на ПЛ «Щ-15» лодка потопила 4 вражеских транспорта и 2 десантные баржи общим водоизмещением в 30 тыс. тонн. Также отличилась подводная лодка «Щ-205» под командованием капитана 3 ранга П. Сухомлинова, которая потопила транспорт водоизмещением 8 тыс. тонн.

Подводные лодки «Л-4» (командир – капитан 3 ранга Поляков) и «Л-5» (командир – капитан-

лейтенант Жданов) скрытно минировали фарватеры противника. На одной из таких банок, выставленной подводной лодкой «Л-5», подорвалась и затонула канонерская лодка противника. Подводная лодка «М-36» потопила транспорт противника водоизмещением около 5 тыс. тонн, а ПЛ «М-62» потопила две баржи и т.д. Подводная лодка «С-31» потопила в районе Ялты баржу водоизмещением 300 т. Большие заслуги также принадлежат ПЛ «М-35», которой впоследствии (после Грешилова) командовал капитан 3 ранга Н.А. Колтыпин.

Боевая деятельность черноморских подводников получила высокую оценку Родины – экипажи 5 подводных лодок стали гвардейскими, а 7 ПЛ были награждены орденами Красного Знамени.

Северный флот

В грозные дни войны также отличились подводники Северного флота. К началу войны на СФ была одна бригада подводных лодок в составе 15 кораблей различных типов (больших, средних и малых ПЛ), большинство из них составляли средние лодки типа «Щ» и малые типа «М». Командовал бригадой один из старейших советских подводников капитан 1 ранга Н.И. Виноградов. Под его командованием североморские подводники вели боевые действия в наиболее тяжелый период Великой Отечественной войны. Во главе дивизионов стояли капитаны 2 ранга И.А. Кольшкін, М.И. Гаджиев и капитан 3 ранга Н.И. Морозов. Действиями лодок на коммуникациях руководил лично командующий Северным флотом.

Позиции ПЛ БФ в 1944 году

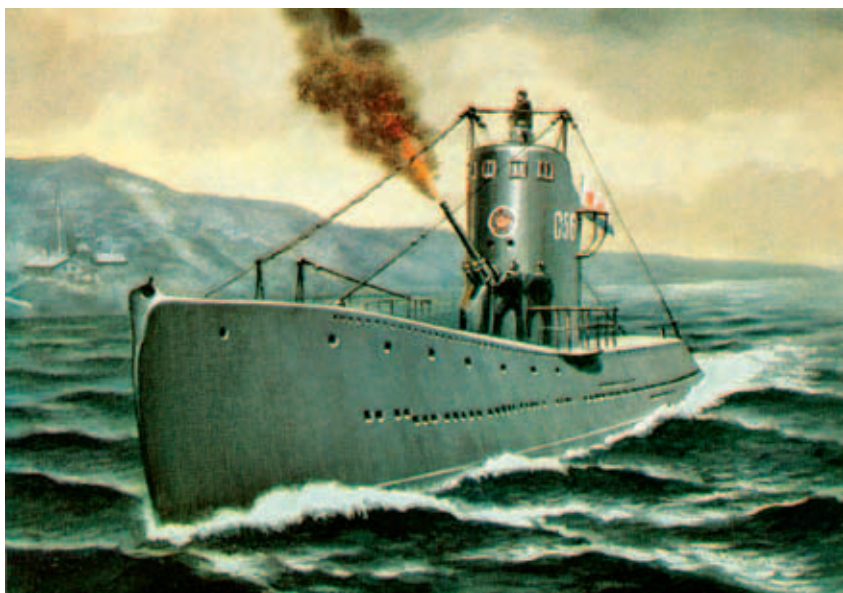


Уже в первые дни войны, 23 июня 1941 года, вышла в боевой поход подводная лодка «Д-3» (до 29 октября 1941 г. командир — капитан-лейтенант Ф.В. Константинов, затем — капитан 3 ранга М.А. Бибеев) с командиром 1-го дивизиона подводных лодок М.И. Гаджиевым на борту и в сентябре—октябре потопила несколько транспортов противника. ПЛ «Д-3» 17 января 1942 г. первой из подводных кораблей ВМФ награждена орденом Красного Знамени, а 3 апреля 1942 г. в числе первых советских кораблей удостоена гвардейского звания.

Таким образом, «Красногвардейцу» выпала честь стать первым в советском ВМФ гвардейским краснознаменным кораблем. Всего за годы войны «Д-3» совершила 10 боевых походов, потопив 10 вражеских кораблей и судов и два повредив. Выйдя в десятый боевой поход в кон-



Мемориальный памятник ПЛ «Л-16» в Петропавловске-Камчатском



Гвардейская Краснознаменная ПЛ «С-56». Худ. В.М.Иванов

це июня 1942 г. с задачей прикрытия союзного конвоя в Баренцевом море, прославленный экипаж ПЛ остался на вечной вахте в студеной глубинах Баренцева моря. В послевоенное время имя «Красногвардейца» унаследовала одна из гвардейских атомных ракетных ПЛ.

Однако первой на начальном этапе войны боевого успеха добилась ПЛ «Щ-402» под командованием капитан-лейтенанта Н.Г. Столбова, которая 14 июля 1941 года проникла в порт Хоннингсборг и двухторпедным залпом потопила транспорт тоннажем 3 тыс. тонн.

21 августа 1941 г. «М-172» под командованием капитан-лейтенанта И.И. Фисановича (старшим на борту был командир дивизиона капитан 2 ранга И.А. Колышкин) прорвалась в порт Лиинахамари и уничтожила стоявший под раз-

грузкой крупный транспорт. А уже в 1942 г. эта ПЛ под командованием Фисановича совершила 5 походов и потопила несколько фашистских транспортов. В сентябре—октябре 1941 г. в районе Петсамоуно успешно действовали ПЛ «М-174» (командир — капитан-лейтенант Н.Е. Егоров) и ПЛ «М-171» (командир — капитан 3 ранга В.Г. Стариков). В это же время в течение одного боевого похода подводная лодка «Д-3» под командованием капитан-лейтенанта Ф.В. Константинова, применяя залповый метод стрельбы, уничтожила три вражеских транспорта. А ПЛ «Щ-421» под командованием капитана 3 ранга Н.А. Лунина, действуя на западном участке вражеских коммуникаций, в ноябре 1941 г. потопила танкер и три транспорта.

Подводные лодки «К-2» (командир — капитан 3 ранга В.П. Уткин), «К-23» (капитан 3 ранга Л.С. Потапов) и «К-1» (капитан 2 ранга М.П. Августович) успешно осуществляли минные постановки, на которых подорвался не один транспорт. А подводные лодки под командованием М.И. Гаджиева, В.П. Уткина («К-2»), К.И. Малофеева («К-3»), В.Н. Котельникова («К-22») успешно применяли артиллерийское оружие. Отметим, что 12 августа 1941 г., во время авианалета на губу Оленья, расчет 45-мм орудия «Д-3» сбил вражеский самолет Fw-200.

Осенью 1941 года на Север были переведены из Ленинграда 6 больших подводных лодок типа К и Л.

В 1942 году, кроме Фисановича, успешно действовала ПЛ «М-176» под командованием И.Л. Бондаревича, которая не только потопила несколько судов противника, но и вышла победителем в подводной дуэли с немецкой подводной лодкой.

В конце 1942 — начале 1943 г. в целях усиления Северного флота отряд подводных лодок тремя группами под командованием Героя Совет-



ского Союза капитана 1 ранга А.В. Трипольского совершила беспрецедентный в истории подводного плавания переход с Дальнего Востока на Север через Тихий и Атлантический океаны общей протяженностью 17 тыс. миль.

«С-51» (командир – капитан-лейтенант И.Ф. Кучеренко), «С-55» (командир – капитан-лейтенант Л.М. Сушкин), «С-56» (командир – капитан-лейтенант Г.И. Щедрин) и «Л-15» (командир – капитан 3 ранга В.И. Комаров), преодолев три океана и большие трудности, благополучно прибыли в Полярное.

Шестая лодка – «Л-16» (командир – капитан-лейтенант Д.Ф. Гусаров) была 11 октября 1942 г. потоплена японской субмариной на подходе к Америке (вблизи Панамского канала).

В Петропавловске-Камчатском стоит памятник (в виде рубки ПЛ) подводной лодке «Л-16», которая 24 сентября 1942 г. отправилась в переход из Петропавловска-Камчатского через Панамский канал в Полярный. Это был третий корабль серии XIII типа «Ленинец» (лодка была заложена 5 ноября 1935 года на заводе № 198 в Николаеве, заводской номер 306, в виде отдельных секций была перевезена во Владивосток, на завод № 202 (Дальзавод), где была собрана. 9 июля 1936 года спущена на воду, 9 декабря 1938 года вступила в строй).

В числе участников похода была подводная лодка «С-56», которая в период с 7 октября 1942 г. по 8 марта 1943 г. совершила переход из Владивостока в Полярный и вошла в состав СФ. За полтора года участия в боевых действиях «С-56» совершила восемь боевых походов и произвела 12 торпедных атак, потопив 9 вражеских транспортов и кораблей. За отличное выполнение заданий командования и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками «С-56» 31 марта 1944 г. была награждена орденом Красного Знамени, а 23 февраля 1945 г. удостоена гвардейского звания. Через несколько лет после окончания войны «С-56» Северным морским путем возвратилась на Дальний Восток и продолжила свою службу в составе Тихоокеанского флота. А в день 30-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне за заслуги перед Советской Родиной решением Военного совета Краснознаменного

Почтовые марки России, посвященные героям-подводникам Н.А. Лунину и М.И. Гаджиеву

Почтовая марка СССР, посвященная Герою Советского Союза М. Гаджиеву

Тихоокеанского Флота «С-56» была поставлена во Владивостоке на Корабельной набережной на пьедестал вечной славы.

К числу заслуженных кораблей Северного флота также принадлежит крейсерская ПЛ «К-21». Она совершила 12 боевых походов и 6 минных постановок. Ярким эпизодом службы ПЛ «К-21» стала атака на немецкий линкор «Тирпиц» 5 июля 1942 года в районе острова Ингей, который шел с охраной на перехват конвоя «RQ-17», следовавшего из Исландии в Мурманск. «К-21» проскочила барьер кораблей охранения и прошла внутрь ордера. Сблившись на дистанцию 18 кабельтовых, подводники произвели четырехторпедный залп из кормовых торпедных аппаратов по флагманскому кораблю — линкору «Тирпиц». 23 октября 1942 года лодка была награждена орденом Красного Знамени. Боевой путь лодка закончила под командованием З.М. Арванова.

За время войны «К-21» было засчитано 17 потопленных фашистских транспортов и боевых кораблей, из которых в послевоенное время было подтверждено потопление на минах одного транспорта, одного боевого корабля, а также потопление артиллерией двух норвежских невооруженных рыболовецких мотоботов и повреждение еще трех мотоботов. Впоследствии ПЛ «К-21» была музеефицирована и является филиалом Музея Северного флота.

Почтовая марка России. Краснознаменная ПЛ «С-13»

Почтовая марка Эстонии. ПЛ «Лембит»

Почтовая марка СССР. Краснознаменная гвардейская ПЛ «Д-3» «Красногвардеец»

Почтовая марка СССР, посвященная гвардейской Краснознаменной ПЛ «С-56»



В 1942 г. подводники Северного флота, действуя на коммуникациях противника, потопили 46 транспортов и 5 боевых кораблей. Их заслуги получили высокую оценку Советского правительства. В гвардейские были преобразованы подводные лодки «Д-3», «М-171», «М-174» и «К-22». Ордена Красного Знамени удостоились «Д-3», «М-172», «Щ-421» и «К-21».

За боевые подвиги в годы войны звание Героя Советского Союза было присвоено прославленным командирам-подводникам Б.А. Алексееву, С.Н. Богораду, М.И. Гаджиеву, М.В. Грешилову, Я.К. Иосселиани, М.С. Калинину, А.Н. Кесаеву, И.А. Кольшкину, В.К. Коновалову, И.Ф. Кучеренко, Н.А. Лунину, С.П. Лисину, А.И. Маринеско, А.М. Матиясевичу, Е.Я. Осипову, В.Г. Стари-

За период войны «Д-2» совершила 4 боевых похода, произвела 12 торпедных атак с выпуском 19 торпед, уничтожила одно судно (4090 т), повредила одно судно (2972 т).

Также подвигу подводников посвящены выпуски почтовых марок СССР и России, которые уже самим этим фактом показали признание их в качестве объектов морского наследия. Так, были выпущены почтовые марки, посвященные героям-подводникам М.И. Гаджиеву (дважды) и Н.А. Лунину, гвардейской Краснознаменной ПЛ «Д-3» «Красногвардеец», гвардейской Краснознаменной ПЛ «С-56», Краснознаменной ПЛ «С-13», Краснознаменной ПЛ «Лембит» (почтовая марка Эстонии).

Многим прославленным подводным лодкам были посвящены также почтовые открытки и конверты.



Почтовые марки России. Подводные лодки Великой Отечественной войны

кову, И.В. Травкину, И.И. Фисановичу, М.И. Хомякову, Г.И. Щедрину; многие подводники были награждены орденами и медалями.

Память о советских подводниках хранит военноморское наследие. Деятельности подводных лодок в годы Великой Отечественной войны посвящены экспозиции Центрального музея Вооруженных Сил, Центрального Военно-морского музея (ЦВММ), музеев флотов. В частности, в экспозиции ЦВММ представлены материалы о подвиге экипажа подводной лодки «С-13», потопившей фашистский лайнер «Вильгельм Густлов» (водоизмещение 25 тыс. тонн). Рядом — материалы о гвардейской ПЛ «Л-3», занимающей в отечественном флоте первое место по количеству потопленных судов противника. Некоторые подводные лодки времен Великой Отечественной войны превращены в музеи и памятники.

Среди них — подводная лодка «Лембит» (Таллинн), подводная лодка «Д-2» «Народоволец» (г. Санкт-Петербург), подводная лодка «К-21» (г. Североморск), ПЛ «С-56» (г. Владивосток), ПЛ «Л-16» (Петропавловск-Камчатский).

ПЛ «К-21» является филиалом Военно-морского музея Северного флота.

Источники и литература:

1. Военные моряки — герои подводных глубин (1938—2005). Биографический справочник. Москва, Кронштадт: Кучково поле, Морская газета, 2006.
2. Дмитриев В.И. Атакуют подводники. М.: Воениздат, 1973.
3. Иосселиани Я. К., Записки подводника // Звезда. 1951. № 1.
4. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг. в 6-ти т. М.: Воениздат, 1960—65 гг.
5. Козлов И.А., Шломин В.С. Краснознаменный Северный флот. 3-е изд. М.: Воениздат, 1983.
6. Морозов М.Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941—1945. Летопись боевых походов. Ч. 1—2. М., 2003.
7. Мосцеев В.М. В студеных глубинах. М.: Воениздат, 1980.
8. Морозов М.Э., Кулагин К.Л. «Катюши» в бою. Морская коллекция, № 2, 2008.
9. Морозов М. Э., Кулагин К. Л. Первые подлодки СССР. «Декабристы» и «Ленинцы». М.: Коллекция, Яуза, Эксмо, 2010.
10. Подводные Силы Балтийского флота. Н.Е. Хромов. Калининград, 2006.
11. ЦВМА, ф. 11, д. 17814/6, л. 2.