



Рибризер напрокат

Илья Асташов ■ фото из архива автора

В сентябре 2012 года состоялась очередная конференция, организованная фирмой Poseidon Diving Systems AB для своих международных партнеров. На нее были приглашены и мы – российское представительство фирмы. Гостеприимная Швеция встретила нас удивительно хорошей для этого времени года солнечной погодой.

Это предвещало отличный дайвинг, который был заранее обещан организаторами в качестве «десерта» к неизбежному для подобного рода мероприятий официозу и длинным, порой скучным, докладам не умеющих делать презентации докладчиков. Свою повседневную работу они выполняют отлично, но, оказавшись перед залом, совсем не чувствуют себя как рыба в воде.

И вот один из этих докладов вызвал бурную дискуссию среди собравшихся. Доклад касался уже известного всем аппарата *Poseidon MK6 Discovery*, точнее, его рекреационной версии.

Мы, конечно же, ждали апгрейдов для технического дайвинга, и они нам были представлены, но что еще но-

вого можно сделать с уже давно и, надо сказать, весьма успешно продающимся рекреационным МК6?

Оказывается, можно. Это концепция организации *Discovery*-центров. Об этом я и хочу рассказать.

Вспомнил, что получил я свой первый сертификат – *Open Water Diver* – в Хургаде в 1996 году и когда потом ездил путешествовать по разным странам, то долго нырял на прокатном снаряжении. Затем проходил дальнейшие курсы, потом сдал на инструктора. Это давно было, и я успел все это забыть. А тут докладчик, убаюкивающее вещавший с трибуны, вернул меня в этот пласт времени.

И ведь, действительно, с самых первых шагов в дайвинге мы все привыкли к тому, что снаряжение всегда можно взять напрокат, и мы порой даже не задумываемся, подыскивая место для проведения следующего отпуска, можно ли будет взять регулятор напрокат. Это кажется совершенно очевидным. Зачем тащить с собой в отпуск огромные тяжелые чемоданы, когда практически все снаряжение можно взять напрокат на месте?

А ведь так было не всегда. Когда-то не только регулятор, но и баллон с компрессором надо было везти с собой. До самого Шарм-эль-Шейха. Но это было давно.



Теперь все по-другому — приезжай и бери в аренду.

Конечно же, найдутся те, кто начнет рассказывать о качестве прокатного снаряжения в египетских дайв-центрах, обильно разбавляя это страшилками о знакомых своих друзей или друзьях своих знакомых, которые чуть не утонули из-за плохого прокатного снаряжения. Да, такая проблема существует, но также есть и немало дайв-центров, которые предлагают вполне качественное снаряжение. И, я полагаю, любой согласится с тем, что эта услуга удобна и очень востребована.

А вот те, кто в недалеком прошлом решился попробовать аппараты замкнутого цикла, были напрочь лишены такой возможности. Попробуйте взять напрокат *Megalodon*, или *Dive Rite Optima*, или даже самый (до последнего времени) распространенный *Inspiration*. Да, это можно в одном из десяти дайв-центров. И может так случить-

ся, что он даже есть! Но на время Вашего отпуска уже забронирован немцем, который привык планировать свой отпуск, как минимум, за год до его начала. А другого в дайв-центре нет, поскольку других клиентов на этот аппарат нет, и держать два хозяину дайв-центра не имеет смысла.

Я очень хорошо помню рассказ двух дайверов, решивших совершить тур с посещением 3-х экзотических стран с погружениями на аппарате закрытого цикла. Наиболее яркой и эмоциональной частью были не погружения, а переноска аппарата по аэропортам и оплата за перевес. Вот и получилось, что основным занятием был совсем не дайвинг.

И почему же мы после этого с плохо скрываемым удивлением спрашиваем: почему при всех своих очевидных преимуществах аппараты закрытого цикла не получили широкого распространения?

Проблема проката существует и сегодня, пусть она стала менее острой, поскольку перевес стал в разы меньше.

Здесь должен заметить, что я был еще раз удивлен нестандартностью подхода и продуманностью до мелочей всего, что связано с продуктами *Poseidon*. Оказывается, для нас сделали не только удобный и безопасный аппарат, но еще и позаботились, чтобы мы не имели проблем в своих путешествиях. В 2013 году создается система *Discovery*-центров по всему миру. Это означает, что, планируя свою поездку, Вы можете получить на сайте компании актуальную и достоверную информацию о том, где и как:

- пройти курс обучения по МК6;
- взять напрокат аппарат;
- взять напрокат баллоны для *Discovery*;
- купить картриджи абсорбента;
- провести обслуживание и ремонт Вашего аппарата.

Конечно, мне очень хотелось бы рассказать о том, как все это стало возможно, но, поскольку докладчик просил не распространять эту информацию, я вынужден выполнять требования радушных хозяев и оставляю эту интереснейшую часть за рамками данной статьи.





Также впечатляют и требования к дайв-центрам, желающим оказаться в списке: минимум два инструктора, имеющих право вести курс МК6, и минимум шесть аппаратов в прокате. Я даже удивился, по российским реалиям — это просто фантастика, это ж ТАКИЕ деньги надо вложить... И тут же поймал на себе неодобрительно-удивленные взгляды коллег из других стран.

Поговорив с представителем одного из дайв-центров, расположенного на Мальдивах, я узнал, что на сафари-ных лодках премиум-класса отсутствие прокатных МК6 клиенты часто воспринимают как большой минус. Нормальным количеством они считают 10–12 аппаратов на лодку и с удовольствием отмечают, что российские клиенты — любители новшеств, они с большим удовольствием проходят курс и ныряют на *Discovery*.

И тут я начинаю припоминать, что происходило на выставке «Золотой Дельфин» в 2012 году. Ведь я общался с огромным количеством самых разных людей и не услышал или не придавал значения тому, что многие мои собеседники, в ответ на мое предложение, что можно провести пробное погружение с МК6 в бассейне, отвечали, что они уже прошли курс и имеют карточку. Даже страны, помню, называли — Египет, Таиланд, Мальдивы, Израиль.

Подытожим сказанное. Получается, что теперь дайвинг на закрытом цикле ничем не будет отличаться в плане логистики от дайвинга на открытом цикле?

Получается, что так.

Вы захотели понырять на МК6. Вам нужно заглянуть на сайт Посейдона или, если Вы не жалуете иностранные языки, — на его российский аналог. Найти дайв-центр в интересующем Вас месте и заказать тур. Даже если Вы не имеете сертификата, позволяющего нырять на МК6, Вы пройдете на месте несложный курс и будете нырять на прокатном аппарате.

Получается, что закрытый цикл перестает быть уделом избранных, фанатов, энтузиастов — назовите, как хоти-

те. Он становится доступен абсолютно всем, кто имеет даже самую первую ступень квалификации в дайвинге — *Open Water Diver*.

Конечно, найдутся скептики, которые скажут, что все это ничего не значит, — просто список дайв-центров, опубликованный на сайте, и все. Что тут необычного?

А необычным является сам факт существования всего этого. Могли ли Вы себе представить в году 2007-м, что вчерашний OWD может выбрать практически любой курорт в мире и поехать туда нырять на аппарате замкнутого цикла? При этом он может взять в прокат и аппарат, и расходники на месте. Любой инструктор, услышав такое каких-то 5–6 лет назад, только покрутил бы пальцем у виска и, в меру своей испорченности, объяснил бы Вам, что мечтать не вредно. А сегодня все это — уже реальность.

Есть аппарат удобный и качественный — это, безусловно, плюс, но без информации о прокате и расходниках возникают вопросы транспортировки абсорбента и баллонов, а также забивки кислорода. Не забываем и тот факт, что не все авиакомпании в мире принимают дайверские баллоны к перевозке. Вам могут просто отказать в приеме багажа, и если Вы не узнали об этом заранее при заказе авиабилетов, то Вас может ждать очень неприятный сюрприз в аэропорту.

А как быть тем, кто ездит нырять раз в год на неделю во время отпуска? Таких дайверов немало, но для них покупка снаряжения вообще, а тем более аппарата закрытого цикла экономически нецелесообразна. Значит, для них, извините за каламбур, закрытый цикл закрыт? Да, вчера это действительно было так, но времена меняются, меняются к лучшему.

Хороших Вам погружений и ярких впечатлений, дорогие друзья!