



# «Беспокойный»

## По следам американского «Черноморца»

Егор Сухачев ■ фото из архива автора, подводные фото Дмитрия Виноградова

Весной 2012 года при ежегодной рутинной проверке многочисленных точек эхоконтактов, мест рыболовецких зацепов и любопытных гидролокационных засветок, расположенных в акватории Цемесской бухты, новороссийские дайверы обнаружили на траверсе поселка Мысхако неизвестный затонувший военный корабль. Значительная глубина в месте нахождения «незнакомца» надежно скрыла от человеческих глаз свидетельства разыгравшейся когда-то трагедии.



При первом же ознакомительном погружении на новый объект опытный взгляд дайверов выхватил из темноты корпус деревянного корабля прошлого века, обводы которого несомненно должны были принадлежать небольшому военному кораблю класса «сторожевик» или «морской охотник».

Подтверждением этого предположения послужили выступающие из мглы очертания крупнокалиберного пулемета, а также элементы во-

енной амуниции и судового оборудования, разбросанные на палубе и рядом с корпусом. Деревянный корпус, на первый взгляд, вполне соответствовал предположению, что обнаружен один из многих «морских охотников», погибших в этом районе во время ожесточенных боев 1942–1943 годов.

Суда обеспечения и снабжения десанта на Малой Земле под Новоросийском во время своих героических ночных рейдов были вынужде-

ны противостоять артиллерийским батареям противника, стоявшим на склонах горы Колдун, пристрелявшей данный «Квадрат смерти», авиации Люфтваффе и торпедным катерам самой закаленной в Кригсмарине Первой флотилии «шнельботов». И даже когда на сторону краснофлотцев вставала погода, надежно укрывая от врага корабли в ночном море, никто не был застрахован от роковой смерти, которой были настигнуты темные воды.

Судьба кораблей проекта, названного в честь судостроительной верфи – «Greenport», – достаточно хорошо известна, и поэтому после изучения документов стало известно и имя погибшего на mine незнакомца, и дата его гибели.

Следующие погружения стали давать некоторые ответы на вопросы, связанные с незнакомым кораблем, и подкидывать закономерные вопросы. Довольно быстро по характеру повреждений установили, что именно мина явилась причиной гибели этого «охотника». Подрыв пришелся на кормовую часть, на дно корабль лег на киль, практически без крена, что, несомненно, облегчало его первоначальное обследование.

Вопросы стали возникать, когда дайверы (к слову сказать, за последние годы обнаружившие в этих водах уже четыре «морских охотника» типа МО) заметили явные отличия в обводах корпуса, судовом имуществе, да и в вооружении «новичка» от ранее виденных катеров. На обмеры особые надежды не воз-



Прибытие «гринпортов» из состава белой флотилии на Волгу, Царицын. 1919 г.

лагали – взорвавшаяся под корпусом мина надежно «сократила» корпус небольшого корабля. Хотя, судя по трехметровой ширине корпуса, длина составляла не более 20–22 метров. Именно ширина обнаруженного корабля с самого начала и вызвала недоумение у всех – ведь «Мошки», как их ласково называли на флоте, да и другие аналоги этих катеров того времени в Советском ВМФ имели ширину корпуса почти 4 метра.

Второй основной вопрос относился к обнаруженной на корпусе 47-мм пушке системы Гочкиса, которой просто не могло быть на «мор-

ском охотнике»! С другой стороны, можно, конечно, предположить, что в годы войны на катер была установлена эта раритетная модель, как говорится — не до жиру тогда было... Хотя нигде в документах и фотографиях того времени, доступных ныне в военно-морских справочниках и Интернете, подтверждения этому факту найдено не было.

Разгадать принадлежность и название обнаруженного незнакомца помог подъем элементов судового имущества и палубного оборудования. С помощью подъемного парашюта на поверхность был поднят машинный телеграф, который взрывом мины вырвало из штатного места на ходовой рубке катера. Это оказался довольно компактный машинный телеграф, который, судя по своей очень сносной сохранности, был выполнен из цветного металла.

Но и это не все! Удивительно, но при подъеме на поверхность цепная передача переключения команд, подаваемых с мостика в машинное отделение, не лопнула и не рассоединилась, а утратившее свою твердость дерево палубного настила выпустило наверх и болтающийся, как на привязи, блок машинного отделения. Такого поворота событий вообще никто не ожидал.

Очередной ступор подкрался к обалдевшим исследователям сразу после обнаружения на крышке очищенного от обрастаний телеграфа лаконичных надписей «Made in USA». Вскоре стало ясно, что и дру-



72-футовый катер белой флотилии на Онежском озере. 1919 г.

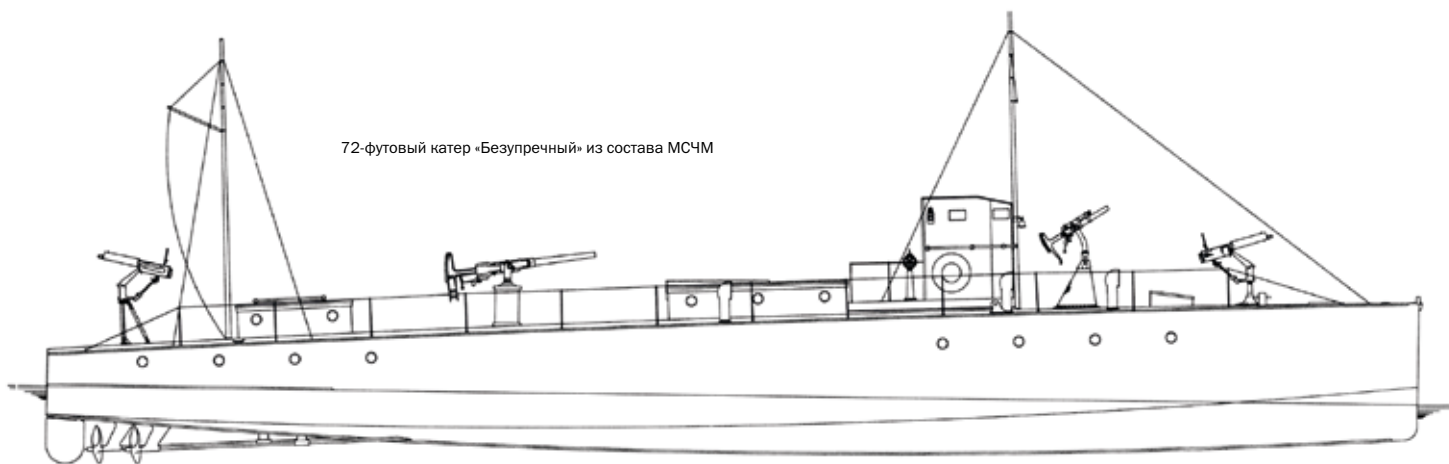
гие элементы поднятого имущества родом из тех же «заокеанских» краев.

Установление биографии и судьбы обнаруженного корабля — это серьезная работа как в море, так и в исторических архивах. За десятилетия поисков нам удалось сформировать свою собственную библиотеку, где в бумажном и электронном виде хранится огромное количество информации о кораблях и кораблестроении, о технике и вооружении, об исторических событиях на море. Без серьезной базы данных работа будет совершенно бессмысленной, ключи к разрешению загадок иногда скрыты совсем не на дне.

Дальнейшее изучение присутствия в нашем флоте кораблей американ-

ской постройки быстро расставило все по своим местам. Имена крейсеров «Варяг» и «Аскольд», покрывшие славою и защитившие честь России и флота, известны многим людям и в России, и за рубежом, а они тоже были построены в США.

С 1916 года воды Российской империи, а потом и молодого советского государства защищали катера, построенные на верфях фирмы «Greenport». Именно эти малые корабли — патрульные, разъездные, охотники за подводными лодками, созданные при осмыслении опыта морских операций Первой мировой войны, явились предшественниками легендарных военных трудяг Великой войны — «морских охотников» различного типа.



72-футовый катер «Безупречный» из состава МСЧМ



На крышке очищенного от обрастаний телеграфа стояла лаконичная надпись «Made in USA». Вскоре стало ясно, что и другие элементы поднятого оборудования родом из тех же заокеанских краев.

Судьба кораблей проекта, названного в честь судостроительной верфи – «Greenport», – достаточно хорошо известна, и поэтому после изучения документов стало известно и имя погибшего на mine незнакомца, и дата его гибели. Полностью подтвердили архивы и то, что 72-футовый (21 метр длины) скоростной красавец, «катер-перехватчик», по терминологии того времени, с названием «Беспокойный», погиб в 1920 году от подрыва на плавающей mine у берегов Новороссийска на траверсе поселка Мысхако.

Безусловный интерес находки подтверждался именно временем гибели корабля. Упокоенный на дне не во времена братоубийственного мракобесия Гражданской и затоплением Черноморского флота, не в страшные времена кровавой жатвы Второй мировой, «Беспокойный» пал от отголосков Первой мировой, которые при штормах щедро выкидывались своенравным морем на поверхность, сея смерть всем на своем пути.

Самое интересное – этого «потопленца» новороссийские аквалангисты могли бы обнаружить еще три года назад – именно тогда, во время очередного поискового рейда прочесывания бухты с помощью ГБО они увидели интересную отметку на экране и записали координаты на карте. Но, как говорится, «ру-



ки дошли» до объекта только в этом году. Только сейчас Черное море нехотя раскрыло очередную свою загадку. Гибель военного корабля не в бою – всегда и трагедия, и досадная случайность.

Большая часть поднятого судового оборудования и снаряжения передана в музей «Сафари-Парка» в Геленджике, где заняла достойное место в уникальной экспозиции, посвященной затонувшим кораблям и подводному миру Черного моря. Сам корабль сейчас доступен для дайверов, имеющих глубоководный технический арсенал оборудования и опыт – многометровый ру-

беж глубины компромиссов не терпит и ошибок не прощает.

По прошествии 93-х лет «Беспокойный» так и лежит на морском дне на глубине пятидесяти метров в нескольких милях от берега поселка Мысхако. Вряд ли когда-нибудь его поднимут на поверхность. Но то, что он престал быть неизвестным и безымянным, – это точно. Именно в этом – отрада добровольных энтузиастов, искателей и исследователей. Множество материалов, архивов и современных поисковых систем не даст им спокойно жить еще много лет... Что тут можно сказать? И слава Богу!