

■ 140 лет Российскому обществу спасения на водах

Редакция выражает благодарность за предоставленный материал спасателям Павлу Грабчаку, Максиму Мясичеву и Александру Ашиткову, ПСП «Кроншпиц»



Гравюра «Наводнение в С.-Петербурге в 1777 году»

140 лет назад, в 1871 году, был утвержден устав Общества подачи помощи при кораблекрушениях. С 1880 года появилось новое название – Общество спасения на водах. А через 12 лет оно получило право именоваться Императорским.

В раннем Петербурге, территория которого была пронизана водными протоками, необходимость спасения тонущих возникала постоянно. Говорят, что даже сам основатель города Петр Великий осенью 1724 года спас 20 человек с судна, севшего на мель близ Лахты.

На Адмиралтейской набережной Невы прежде существовал памятник в честь этого события. Настоящим

проклятием города стали регулярные наводнения. За 300 лет их было около 300. Чаще всего осенью, в сентябре и ноябре. Природа словно пыталась вытеснить город с бывшего дна древнебалтийского моря. В XVIII и XIX веках единственным способом смягчения последствий наводнений было оповещение об их начале. В 1777 году императрица Екатерина Вторая повелела сообщать о подъеме воды пушечными выстрелами. Они раздавались с Петропавловской крепости, Адмиралтейства, Галерной гавани, из района Калинкина моста. Это правило действовало до 20-х годов прошлого века.

Самое разрушительное наводнение произошло 7 ноября 1824 года. Вода поднялась на 4 метра выше ординара. Пострадали Галерная гавань, Васильевский остров и Петербургская сторона.

Спасательные работы проводили горожане-добровольцы и воинские подразделения. Помощь пострадавшим начали оказывать уже через день благодаря оперативным действиям императора Александра I – по сути, первого руководителя ликвидации последствий стихийного бедствия. Тогда он распорядился о выдаче пострадавшим одного миллиона рублей. Назначенные военные губернаторы – генералы Милорадович, Бенкендорф, Депрерадович и Комаровский – организовали раздачу денег, горячей пищи и одежды, помощь в ремонте домов.

Для наблюдения за подъемом воды линию наводнения 1824 года отметили на специальных мраморных досках. Она же указывалась на строительных чертежах. Запрещалось устраивать пол первых этажей домов ниже этой линии. В том же году были составлены проекты защиты города от наводнений. Наиболее рациональный проект представил директор Института Корпуса инженеров путей сообщения Петр Петрович Базен. Он предложил оградить невскую дельту от волн Финского залива каменной дамбой. Идея Базена была использована много позже при проектировании дамбы, строительство которой началось в 1979 году.

Организовывая помощь населению, император Александр I, несомненно, вспоминал о том, как спасал тонувшего в литовской реке Вилии крестьянина и о медали, которую вручило ему английское Королевское человеколюбивое общество спасения погибающих. Так оценили англичане его самоотверженность при спасении тонувшего крестьянина в 1807 году.

Общество спасения в Англии существовало с 1774 года, в России идея устройства подобного общества возникла в среде моряков по почину капитана I ранга Андрея Васильевича Фрейганга. В 1866 году он собрал через газету «Кронштадтский вестник» небольшую сумму для создания морских спасательных станций.



В 1871 году, после утверждения устава Общества подачи помощи при кораблекрушениях, его председателем стал Константин Николаевич Посьет. Покровительство над Обществом приняла на себя цесаревна Мария Федоровна.

С 1880 года появилось новое название — Общество спасения на водах. А через 12 лет оно получило право именоваться Императорским. В каждой губернии были созданы окружные правления Общества спасения на водах, в обязанность которых

морских берегах, что спасало многие суда от кораблекрушения. При содействии Общества была создана постоянно действующая метеорологическая служба, которая свое временно предсказывала опасность наводнения. Средства на содержание частных пожертвований, поступлений от казны и правительственных учреждений, а также из процентов с банковских вкладов. Среди жертвователей Общества были богатые купцы и промышленники, крупные

Подлинное изображение золотой медали, поднесенной ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ 1-му Благословенному, 18-го февраля 1807 года, Английским королевским чело-вѣко-любивымъ обществомъ спасенія погибающихъ, за спасеніе Императоромъ лично, утонувшаго крестьянина на р. Вилии между городами Ковно и Вильно.

На лицевой сторонѣ: Гений раздувающий поспѣшій факелъ, вокругъ надпись «можетъ быть еще искра скрывается», въ обрѣзѣ «Королевское чело-вѣколюбивое общество, учрежденное въ Лондонѣ въ 1774 г. для спасенія утопающихъ и возмездія къ жизни мно-гоумершихъ».



На оборотной сторонѣ: вокругъ надпись «Онъ получилъ сію награду за спасеніе жизни чело-вѣку», а далѣе: «Есмь чело-вѣкъ и считаю, что все, что касается чело-вѣчества, не чуждо Мнѣ»; въ лавровомъ вѣнкѣ: «Императору Александру, Лондонское ко-ролевское чело-вѣколюбивое обще-ство нижайше подноситъ» 1806.

На ободкѣ медали: «иди и твори подобное».

входило устройство и заведение спасательных станций. За 10 лет существования Общества вся Россия, от Мурманска до Камчатки, покрылась сетью морских, речных, озерных, летних и зимних спасательных станций, приютов и постов.

В Кронштадте, Петергофе, Стрельне и Лахте были построены первые спасательные станции со специальным оборудованием и медикаментами для оказания первой помощи. Обновленная станция в Ораниенбауме получила благословление отца Иоанна Кронштадтского, причисленного к лику святых.

Общество добились строительства новых маяков, введения сигналов об ожидаемых бурях, оснащения судов спасательным оборудованием. По распоряжению Священного синода во время тумана звонили колокола всех церквей, расположенных на

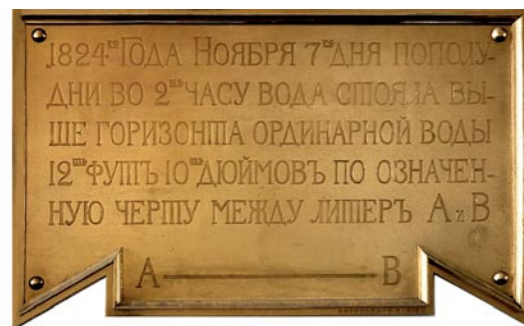
чиновники. В их числе — известный художник-маринист Иван Константинович Айвазовский, пожертвовавший 10 своих полотен.

За самоотверженность и отвагу при спасании утопающих Общество награждало отличившихся денежными премиями, похвальными отзывами трех степеней, а также знаками Общества — серебряными и золотыми. За особые заслуги присваивалось звание «почетный член».

Император по-своему отметил спасателей. Указом 9 мая (22 по новому стилю) день святителя Николая Чудотворца, покровителя всех путешественников на водах, был объявлен днем Общества спасения на водах. У спасателей появился свой флаг, где белый цвет символизирует благородство, чистоту и бескорыстие милосердной помощи, якоря с андреевским крестом — надежду, а императорская ко-

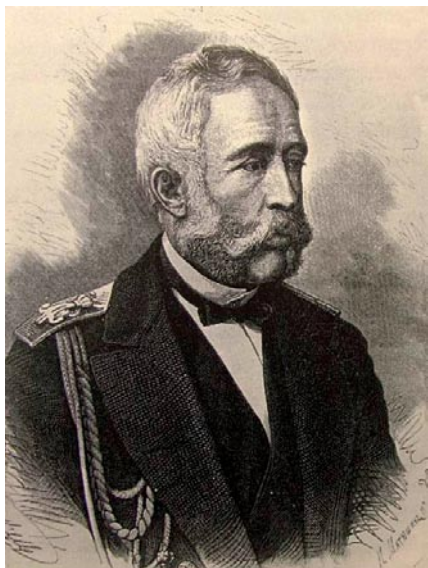


Для наблюдения за подъемом воды линии наводнения 1824 года отметили на специальных мраморных досках. Она же указывалась на строительных чертежах — пол первых этажей домов запрещалось устраивать ниже этой линии.



рона — высочайшее покровительство.

В 1893–1894 годах для правления Общества в Петербурге был построен специальный дом на Садовой улице. На фасаде здания — якоря, похожие на те, что присутствуют на флаге, и изображения наградных знаков Общества. Здесь были зал для заседаний, кабинеты, музей, библиотека и редакция журнала «Спасение на водах», выходившего с 1891 по 1917 год. Его редактировал известный гидрограф Юлий Михайлович Шокальский.



Адмирал, министр путей сообщения, первый председатель «Общества подачи помощи при кораблекрушениях» К.Н. Посьет (1819–1899)

На складе Общества хранились спасательные средства. Для их демонстрации использовался находившийся рядом пруд. Основными средствами были особые спасательные лодки — устойчивые, непотопляемые, — на которых можно было плавать при неблагоприятной погоде. В дополнение к заграничным, отечественные инженеры создали свои образцы, адаптированные к местным условиям. Это — лодка Фандерфлита



«План С.-Петербурга с указанием местностей, затопляемых при наводнениях» 1900 г. Скан: О. Буданов

и лодка Боярского, изготовленная из соснового дерева и обладающая высокой непотопляемостью. Оригинальной была и конструкция непотопляемого бота инженера Романова. Существовала даже пробковая лодка Иоганна Кебке, фабриканта, носившего звание «Поставщика дво-

ляли утопающего». Гребцы пользовались нагрудниками Петерса, а на кораблях предлагалось использовать набитые капкой (хлопком) подушки-нагрудники Боярского, разработчика многих спасательных приборов. Использовались также пробковые тьюфыки Михневича. Их можно было



В 1893–1894 годах для правления Общества в Петербурге был построен дом на Садовой улице. Здесь были зал для заседаний, кабинеты, музей, библиотека и редакция журнала «Спасание на водах», выходившего с 1891 по 1917 год.

ра Его Императорского Величества». Привычные сегодня спасательные круги разных размеров, багры и кошки, ревуны и сирены были в то время новинкой. Об их разработке публиковались статьи, где указывались размеры, материал, способы хранения и крепления на щитах. Отрабатывалась даже формулировка надписи «Бросайте утопающему», обращенная к каждому, кто мог бы оказать помощь. Такая же надпись была и на пробковых шарах Суслова. Береговым сторожам в гаванях выдавали «линь Брюнеля» — веревку, намотанную на катушку с небольшим крючком, которым за одежду зацеп-

надеть на себя и смело бросаться в воду. В России спасательные принадлежности изготавливались лишь несколькими фирмами и продавались только в Санкт-Петербурге. В 1891 году впервые появился широко известный «конец Александрова». Его создатель — гребец свеаборгской спасательной дружины. Уже более 100 лет широко используется это надежное, простое в изготовлении приспособление.

Спасательные станции работали не только летом. Для зимы имелись средства спасения человека, провалившегося под лед, — складные спасательные лестницы и шесты. Об-

шество публиковало наставления по спасению утопающих, где содержались рисунки и подробные инструкции. Для ознакомления публики с приемами спасения и использования спасательных средств Общество участвовало в разнообразных выставках, отечественных и зарубежных. Все экспонаты демонстрировались в действии, что вызывало большой интерес. Почетные дипломы спасатели получали в Москве, на Нижегородской выставке, Всемирной выставке в Париже. Свои стенды Общество имело и на Пожарной выставке 1912 года в Санкт-Петербурге. Спасением на воде занималась и речная полиция, основанная в июне 1867 года. Она следила за соблюдением правил судоходства, состоянием пристаней, зимних дорог, противостояла загрязнению бассейна. Речная полиция имела свою флотилию — паровые суда, вельботы, шлюпки и специальные суда для тушения пожаров на кораблях.

Активную деятельность спасания на водах прервала революция. Спасение утопающих стало «делом рук самих утопающих» вплоть до 1925 года.

Совнарком СССР принял постановление об организации дела спасания на водах на территории СССР, поручив его Наркому путей сообщения Феликсу Эдмундовичу Дзержинскому, а через 3 года дело спасания на водах передали добровольным обществам и в 1931 году создали союз под председательством Михаила Ивановича Калинина. Отчетные съезды, лотереи для сбора средств, здание на Садовой улице — все вернулось к преемнику императорского общества с советским именем — ОСВОД.

ОСВОД стал вновь участвовать в выставках, в том числе во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве в 1932 году. Новый союз строил новые станции и посты, обучал плаванию и приемам спасания. На пляжах устанавливались щиты с наставлениями и спасательными средствами, выпускались листовки и плакаты. Ни один спортивный праздник не проходил без ОСВОДовцев. В помощь спасателям создавались новые приспособления.

В целях повышения дисциплины и организованности сотрудников ОСВОДа для них разработали и ввели

форменную одежду. Были утверждены нагрудные знаки, а также знаки, вручаемые за проявленное мужество при спасении утопающих.

Начавшаяся Великая Отечественная война во второй раз прекратила существование спасательной службы. Из личного состава спасательных служб были созданы заградительные отряды. Остальные люди ушли на фронт. В декабре 1943 года ОСВОД был ликвидирован.

После войны многое пришлось возрождать заново. Только в 1956 году в рамках добровольного Общества содействия армии, авиации и флоту была создана спасательная служба — ДОСААФ. Она получила свой флаг. Учредили медаль — «За спасение утопающих». ДОСААФу передали многие сооружения, спасательные станции, плавсредства и имущество; лишь дом на Садовой остался в других ведомствах.

С 1966 года спасательная служба — в ведении союзных республик. В Ленинграде она подчиняется Управлению предприятиями коммунального обслуживания. Для привлечения к спасательному делу широких слоев населения 11 февраля 1970 года специальным постановлением была возрождена организация спасания на водах — ОСВОД РСФСР. Появились школы плавания, строились бассейны, где молодежь обучали приемам спасения, проводились соревнования спасателей. При ОСВОДе в 1970-х годах была организована навигационно-техническая инспекция, а через 14 лет на ее основе создали государственную инспекцию маломерных судов (ГИМС).

Сегодня дело поиска и спасания на водах продолжает МЧС России. В Северо-Западном регионе эту задачу выполняет поисково-спасательный отряд, созданный в 1997 году. За время существования отряд провел около 6000 поисково-спасательных работ на территории Северо-Западного региона и оказал помощь 8000 человек. Водолазная служба отряда, организованная 1 января 2003 года, кроме поиска и спасания людей занимается ремонтом гидротехнических сооружений, судоремонтными работами, поиском и подъемом затонувших предметов. 15 водолазов-спасателей за время службы оказали



За 10 лет существования Общества вся Россия, от Мурманска до Камчатки, покрылась сетью морских, речных, озерных, летних и зимних спасательных станций, приютов и постов.

помощь более чем 200 пострадавших. На службе у спасателей — мощная уникальная техника, способная перемещаться по воде и болотам, снегу и тающему льду. Разрабатываются новые приспособления и устройства. В зоне ответственности отряда находятся крупные водные объекты. Филиалы отряда располагаются в Мурманской, Новгородской, Архангельской, Вологодской областях, республике Коми. По-прежнему стоит пост и на Кроншпице. Как и сотни лет назад, помогает он терпящим бедствие.