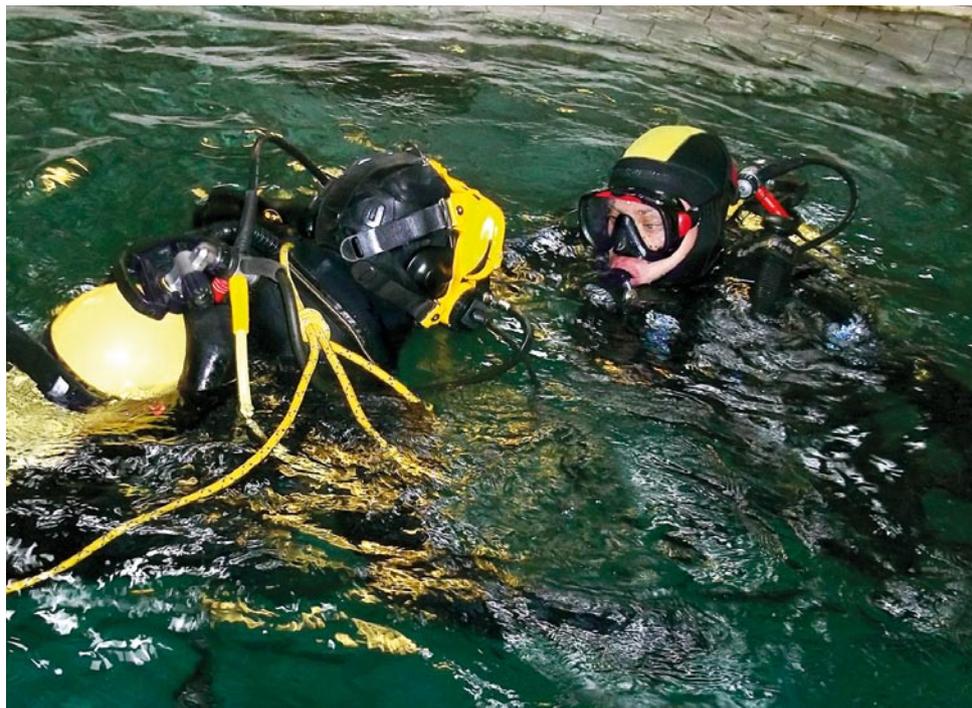




■ развитие водолазного дела в дорожных войсках

Сергей Недоварков, к.т.н., доцент, полковник, Военная академия тыла и транспорта имени генерала армии А.В. Хрулева ■ фото из архива автора

Дорожные войска Российской Федерации накопили богатый опыт восстановления (строительства) мостов на военно-автомобильных дорогах. Как показывает опыт локальных войн и вооруженных конфликтов, противник обычно пытается изолировать район боевых действий всеми имеющимися силами и средствами. Удары наносятся по пунктам управления, местам базирования средств противовоздушной обороны и по транспортным коммуникациям.



Опыт войны в Афганистане, Ираке, Югославии, Ливане показывает, что разрушению подвергаются практически все мосты, путепроводы и эстакады.

Между тем, вопрос восстановления мостов, особенно на крупных водных преградах, — достаточно сложная инженерно-техническая задача.



Недоварков С.А.

Подводно-технические восстановительные мостовые работы являются одними из основных при восстановлении автодорожных мостов.

Мостовые части дорожных войск имеют в своем штате для проведения данных работ водолазные станции, и от их успешного применения зависит своевременность выполнения задач по восстановлению мостовых переходов в современных условиях военных действий.

Таким образом, знание водолазного дела необходимо при подготовке офицеров-мостовиков. В Военной академии тыла и транспорта имени генерала армии А.В. Хрулева основы организации и ведения подводных мостовых восстановительных работ изучают курсанты специальности «Мосты и транспортные тоннели» на кафедре строительства мостов и тоннелей с 1999 года. В программе обучения — физические основы водолазных спусков, водолазные станции мостовых частей, ведение мостовых работ под водой.

До 2003 года курсанты-мостовики выполняли программу водолазной подготовки в Учебном комбинате подводного плавания. Усилиями профессорско-преподавательского состава кафедры с 2007 года были налажены связи со службой поисковых аварийно-спасательных работ (СПАСР) Ленинградской военноморской базы. В том же году прошли подготовку и подтвердили свою квалификацию преподаватели кафедры, сдавшие зачеты и экзамены ВКК ЛенВМБ. В дивизионе спасательных судов (ДСС) курсанты смогли ознакомиться с организацией водолазного дела и изучить водолазное оборудование, находящееся в войсках.

После проведения в 2008 году необходимых согласований усилиями преподавателей кафедры группа курсантов прошла военно-врачебную комиссию в 35-м Военно-морском госпитале по допуску к водолажным спускам. Подготовку курсантов принял на себя 40 ГНИИ МО РФ в лице капитана 1 ранга Краморенко М.В.

В связи с реорганизацией ВВУЗа в 2010 году начальником Военной академии тыла и транспорта (ВАТТ) было принято решение о создании на базе кафедры строительства мостов и тоннелей водолазной станции быстрого развертывания. Для обеспечения учебного процесса в штат академии была включена передвижная рекомпрессионная станция (ПРС-ВМ).

С осени 2010 г. подготовка курсантов ведется с использованием современного водолазного оборудования.

Профессорско-преподавательский состав успешно прошел повышение квалификации по международным программам Конфедерации подвод-



ганизации восстановления мостовых переходов на военно-автомобильных дорогах в установленные сроки.

Кафедра строительства мостов и тоннелей продолжает наращивать учебно-материальную базу специализированным оборудованием и приборами для ведения полного объема подводных мостовых восстановительных работ.

Выпускники кафедры – офицеры-мостовики, имеющие водолазные квалификации, – успешно выполняют поставленные задачи как в войсках, так и в экономическом комплексе страны.

ной деятельности России (КПДР).

Особую роль в подготовке курсантов с 2010 г. по вопросам выполнения подводно-технических работ возлагают на водолаза кафедры водолазного специалиста Шипулина М.И.

С приходом на кафедру специалистов водолазного дела возникли предпосылки организации начальной профессиональной подготовки по гражданской специальности «Водолаз 4 разряда» в области гидростроительства.

В сентябре 2010 года курсантами успешно была выполнена учебная

программа дисциплины «Военные мосты и переправы». Были организованы и проведены подводно-технические работы по определению несущей способности причальной стенки существующего пирса для сброса звеньев из комплекта наплавного автодорожного разборного моста (НАРМ) с последующей его наводкой в створ и закреплением анкерами на реке Неве.

Все эти этапы подготовки позволяют будущим командирам мостовых подразделений и частей дорожных войск принять правильное решение по ор-

